

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

**Трамвайни моторси,**

находящи се в Трамвайно депо "Искър", на адрес: гр.София 1528, кв."Гара Искър", ул. "Димитър Пешев" №5

№ об. позиция по ред	Инв. №	Наименование	Година на производство	Година на въвеждане в експлоатация	Изминат пробег (хил.км)	Начална цена в лева без ДДС
1	4210	DUVAG T4 - 205	1960	1.12.1955 г.	692,6	6100
2	4211	DUVAG T4 - 205	1960	1.09.1955 г.	865	5700
3	4232	DUVAG T6 - 231	1959	1.09.1955 г.	893,4	4900
4	4233	DUVAG T6 - 231	1959	1.09.1955 г.	769,4	4880
5	4235	DUVAG T6 - 231	1959	1.09.1955 г.	677,5	4880
6	4236	DUVAG T6 - 231	1959	1.09.1955 г.	865,7	4950
7	4237	DUVAG T6 - 231	1959	1.09.1955 г.	723,0	4880
8	4238	DUVAG T6 - 231	1959	1.09.1955 г.	918,6	5050
9	4239	DUVAG T6 - 231	1959	1.09.1955 г.	869,5	4900
10	4282	DUVAG P4 - 280	1962	1.09.1955 г.	824,1	3900
11	4289	DUVAG P4 - 280	1962	1.09.1955 г.	801,2	5400

**Автомобили,**

находящи се в подделение „Трансенерго и РП“, на адрес: гр.София 1202, ул. "Козлодуй" №16

№ об. позиция по ред	Марка/Модел	Година на въвеждане в експлоатация	Д.К.№ инв.№	№ Рама	Начална цена в лева без ДДС
12	Магерус Дойц	1996	СА 0901 АР	4400002816	1350
13	МАЗ 54331	1990	СА 0326 АР	3654	2310
14	Хидрос-Фаблок ДС-0254Т	1988	СВ 1729 ВС	1613	7650

ПРЕДСЕДАТЕЛ

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/

# ИТА ИНТЕЛЕКТ ЕООД

гр.София, бул. „М.Луиза” № 125, тел. 02/ 832 00 56

## ОЦЕНИТЕЛСКИ ДОКЛАД

на трамвайни моториси DUWAG,  
собственост на “Столичен Електротранспорт” ЕАД

Възложител: Евгений Ганчев – изпълнителен директор на  
“Столичен Електротранспорт” ЕАД

Изпълнител: Искра Драганова Върбанова – Цанова,  
лицензиран оценител от "Ита Интелект " ЕООД

София, декември 2017г.

До г-н Е.Ганчев - изпълнителен директор на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД

**Относно:** Определяне на справедлива пазарна стойност на трамвайни мотриси DUWAG.

Уважаеми Господин Ганчев.

В изпълнение на нашето задължение е определена справедливата стойност на посочените от Вас трамвайни мотриси DUWAG към месец декември 2017г.

Оценката е извършена към 01.12.2017г.

При определяне на справедливата стойност са отчетени всички предоставени ни факти и обстоятелства, свързани с оценяваните трамвайни мотриси и са изложени в приложения доклад.

Нашето окончателно мнение за справедливата стойност, която да послужи като препоръчителна стойност за предаването на оценяваните трамвайни мотриси за брак е дадена в *Приложение №1*.

С уважение: .....

  
/ И. Цанова /

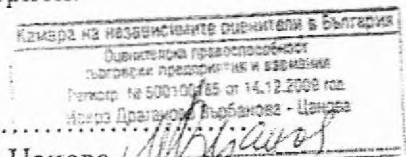
### Декларация

Декларираме, че доколкото ни е известно:

1. Изявленията по отношение на фактите, включени в настоящия доклад, са верни и точни.
2. Докладваните анализи, мнения и заключения са ограничени само от посочените в доклада допускания и ограничителни условия и представляват наши лични, безпристрастни и професионални анализи, мнения и заключения.
3. Оценителят няма нито в момента, нито в бъдеще интерес към активите в настоящия доклад и няма професионален интерес или пристрастие към участващите страни.
4. Възнаграждението на оценителя не е свързано с и не зависи от докладването на предварително определена стойност или посока на стойността, която облагодетелства каузата на клиента, размера на оценката, получаването на резултат, поставен като условие или възникването на последващо събитие. Получаването на заданието за оценката не се основава на искана минимална стойност или специфична стойност.
5. Анализите, мненията и заключенията са направени и достигнати и докладът е изготвен в съответствие с изискванията на Единните стандарти за професионална оценителска практика /USPAP/.
6. Искра , Върбанова – Цанова - лицензираният оценител, е направила оглед на оценяваните трамвайни мотриси.
7. Датата на настоящия доклад е 01.12.2017г.

Оценител: .....

/И.Цанова/



## ДОПУСКАНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

При извършването на настоящата оценка са направени, освен ако в доклада не е упоменато други, следните допускания:

1. Мотрисите могат да се търгуват свободно, но предвид състоянието им препоръката на оценителя е за брак.
2. Нито целия доклад, нито части от него / особено заключенията за стойността, самоличността на оценителите или други/ могат да се разпространяват чрез реклама или медии и други средства за комуникация без предварителното писмено съгласие на възложителя и оценителите.
3. Всички изчисления на приходи и разходи, съдържащи се в настоящия доклад, са използвани само за целите на определяне на стойността и не представляват предвиждания за бъдещи текущи резултати.
4. Включените в настоящия доклад анализи по необходимост съдържат редица преценки и допускания по отношение на активите, състоянието на бизнеса и икономиката на микро и макро равнище, липсата на съществени промени в конкурентната среда и други въпроси. Някои преценки и допускания е възможно да не се осъществят, както е възможно да възникнат неочаквани събития и обстоятелства, но това няма да доведе до съществени различия по отношение на направените заключения за крайната оценка.

## ВЪВЕДЕНИЕ

Оценителският доклад на трамвайните мотриси DUWAG, предвидени за предаване за брак, собственост на "Столичен Електротранспорт" ЕАД е изготвена от фирма "Ита Интелект" ЕООД от оценител Искра Върбанова - Цанова - със сертификат за оценителска правоспособност Рег. № 500100165 /14.12.2009г. за оценка на търговски предприятия и вземания, издаден от Камарата на независимите оценители в България.

Настоящият доклад е изготвен въз основа на предоставената документация, оглед и конкретните данни, установени на място.

Оценителят счита, че официално предоставената информация е достоверна и е изградил своята оценка на нейна основа. Той не поема отговорност за неправилни изводи, причинени от недобросъвестно подготвена, подадена или невярна информация.

Настоящата документация е предмет на търговска тайна и конфиденциалност и не може да бъде размножавана и предоставяна на трети лица без разрешение на оценителския екип и собственика.

Оценката на трамвайните мотриси, предвидени за предаване за брак е *валидна към 01.12.2017г.* и към Законите и Наредбите, които са в сила към тази дата.

Оценката е изготвена при отчитане на общите икономически условия в страната и пазарните цени на скрап от черни метали на световни и вътрешни борси към месец 12.2013г.

## 1. ПРАВЕН СТАТУТ НА ОЦЕНЯВАНИТЕ АКТИВИ

Оценяваните трамвайни мотриси DUWAG , предвидени за предаване за брак са собственост на “Столичен Електротранспорт” ЕАД. Те са закупени съгласно договори с немски контрагенти.

## 2. СТАНДАРТ НА СТОЙНОСТТА

Всички анализи, хипотези и заключения, които са използвани в настоящия доклад за определяне на справедливата стойност на трамвайни мотриси, предвидени за предаване за скрап, са подчинени на изискванията тя да отговаря на стандарта "справедлива пазарна стойност" /Fair Market Value/.

В МСС 16 и 36 са дадени основните постановки за справедливата пазарна стойност:

- Справедлива стойност е сумата, за която един актив може да бъде разменен между информирани и желаещи страни в пряка сделка помежду им.

Допустимият алтернативен подход на отчитане на активите предполага същите да бъдат отчетени по преоценена стойност, която е справедливата пазарна стойност на актива към датата на преоценката.

Справедливата пазарна стойност на машини , съоръжения и оборудване е:

- Продажната цена при пряка сделка между информирани и желаещи страни;
- Текущата конкурентна продажна цена, намалена с разходите по продажбата или пазарната цена при сделка, сключена в периода най-близък до датата на оценката, ако няма значителни изменения в икономическите условия;
- Оценената им пазарна стойност.

Настоящият Доклад е изготвен въз основа на предоставената от дружеството информация. Тя се счита за достоверна и оценката е изградена на нейна основа.

### **3. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ**

Оценяваните трамвайни мотриси DUWAG, предвидени за предаване за брак се намират в ТМ „Искър” - поделение на „Столичен електротранспорт” ЕАД.

### **4.ОПИСАНИЕ НА ОЦЕНЯВАНИТЕ АКТИВИ**

Оценяваните трамвайни мотриси DUWAG, предвидени за предаване за брак представляват:

1. Трамваи DUWAG, тип Т4-205, с Инв.№4210 и №4211, немско производство, пуснати в експлоатация през 1960г. Мотрисите от този тип са четириосни, къси влекачи с един кош. Приети са в „Столичен Електротранспорт” през 1995г. като втора употреба мотриси след извършен основен ремонт от немското дружество. След 35 годишно експлоатация в Германия продължават да се ползват в столицата още 22 години. За последния период имат пробег над 692 хил.км и 865 хил.км, като около половината от пробега е след извършен основен ремонт.

2. Трамваи DUWAG, тип Т6- 231, с Инв.№№4232, 4233, 4235, 4236, 4237, 4238 и 4239, немско производство, пуснати в експлоатация през 1959г. Мотрисите от този тип са шестосни, съчленени, с два коша. Приети са в „Столичен Електротранспорт” през 1995г. като втора употреба мотриси с извършен основен ремонт. След 36 годишно експлоатация в Германия продължават да се ползват в столицата още 22 години. За последния период имат пробег в диапазона от 677 хил.км до 918хил.км, в зависимост от



състоянието им. Всичките мотриси са с извършени основни и текущи ремонти в периода на ползването им.

3.Ремарке DUWAG, 34-280, с Инв.№ 4282 и №4289, немско производство от 1962г. Приети са като употребявани след ремонт през 1995г. и служат за прикачване към мотрисите Т4-205. Имат изминат пробег към момента на оценката от около 820 хил.км, като им е извършван основен ремонт в периода на 22 годишното ползване.

### **5.ОЦЕНЪЧНИ ПОЛХОДИ И МЕТОДИ**

Съгласно изискванията на Методиката за оценки и Наредба за анализите на правното състояние и приватизационните оценки и за условията и реда за лицензиране на оценители, ДВ бр. 57 от м. юни 2002 г., оценката на трамвайните мотриси, предвидени за предаване за брак е изготвена по следния метод:

*- Метод на амортизираната възстановителна стойност.*

В теорията и практиката на пазарното оценяване този метод се прилага когато липсват доказателства за пазарна стойност поради специализирания характер на оценяваните обекти, тъй като те се продават рядко и основно като част от продължаваща функционирането си дейност.

По смисъла на МСС 36 амортизирана възстановителна стойност на актива е:

- По-високата сума от нетната му продажна цена или стойността му в употреба;
- Амортизационната сума на машината, съоръжението, оборудването, разпределяна системно в целия полезен живот на актива.

Същественият елемент на оценката е определянето на полезния живот на актива – срокът, в който се очаква той да бъде използван по предназначение. Всички останали фактори при оценката се съобразяват с него като например очаквано физическо износване, техническо и технологично остаряване, икономически живот и пр.

При определяне на справедливата пазарна стойност на машините, съоръженията и оборудването се прилагат подходи основани на разходния метод, метод на пазарните аналози и метод на ликвидационната стойност.

Методът на разходите е изразен като метод на възстановителната стойност или метод на възпроизводителната стойност. Той се основава на оценката на разходите за замяна на един актив с друг такъв със същото предназначение и полезност.

Методът на възстановителната стойност се прилага при активи, за които има произведени и продаващи се аналози. Той изразява стойността при замяна на оценявания обект с нов, със същото или подобно функционално предназначение, технически и икономически показатели.

Методът на възпроизводителната стойност се използва при оценка на съоръжения и специализирано оборудване. Тази стойност се постига чрез калкулиране на всички видове разходи по икономически елементи като разходи за материали, услуги, труд и др.

Справедливата пазарна стойност в настоящата оценка е изготвена на основата на възпроизводителната стойност при отчитане на физическото, техническото и икономическото изхабяване на активите към датата на оценката.

Или справедливата пазарна стойност е:

Възстановителната или възпроизводителна стойност

- Физическото изхабяване
- Техническото и технологично изхабяване
- Икономическото изхабяване.

Физическото изхабяване се установява като съотношение между експлоатационно определения остатъчен срок и общия експлоатационен срок.

Техническото и технологичното изхабяване се отчита като загуба на стойност вследствие на различие в техническите показатели и технологичните новости свързани с капацитета, производственото обслужване и други функционални характеристики на новопроизведените подобни активи.

Икономическото изхабяване намира израз в редица икономически показатели, като един от основните е ненатоварването на активите поради реален капацитет значително по-нисък от номиналния в мащаб сравнен с целия парк от подобни налични активи в предприятието.

Методът изисква спазване на следната процедура:

- Събиране, обработка на данни и анализ на състоянието на активите.
- Определяне на физическото, техническото и икономическо остаряване.
- Оценяване на резултатите от сравнението и получаване на оценката.

При изготвянето на настоящата оценка бяха направени следните изводи:

1. На лице е съществено материално и морално изхабяване на мотрисите DUWAG, предложени за брак.
2. Констатира се намаление на икономическата изгода от ползването на мотрисите DUWAG по предназначение, предвид очакваните в близко бъдеще негативни изменения, предизвикани от оскъпяване на ремонта и поддръжката им.
3. В трамвайният парк на дружеството има подобни активи със значителни технически и технологични новости, които предлагат ново качество в реализиране на дейността и общата обществена полезност.

*Определяне крайната стойност на активите.*

За илюстриране на крайните заключения относно оценката на по-горе описаните активи – трамвайни мотриси DUWAG, собственост на “Столичен Електротранспорт” ЕАД данните за стойностите са приведени в Таблица в *Приложение № 1.*

При изготвяне на оценката са използвани и следните нормативни материали и документи:

- Набор от пазарни свидетелства от международни компании, както и компании в страната и региона.
- Техническа и технологична документация, данни за извършвани основни и текущи ремонти, режим на експлоатация и пр;
- Наредба за анализите на правното състояние и приватизационните оценки и за условията и реда за лицензиране на оценители, ДВ бр. 57 от м. юни 2002 г.;

Оценителят, съставил настоящия Доклад, декларира, че няма лични интереси и отношения към оценяваните активи, които биха повлияли върху обективността на направената оценка. Тя е извършена съвестно и професионално.

м. декември 2017г.  
София

За "Ита Интелект" ЕООД: .....  
Цанко Цанов/

Таблица за Справедливата пазарна стойност на трамвайни моториси за брак

Приложение №1

№ по ред	Инв. №	НАИМЕНОВАНИЕ	Година на производство	Година на въвеждане в експлоатация	Изминат пробег хил.км	Отчетна стойност	Справедлива пазарна стойност
1	4210	DUWAG T4-205	1960	01.12.1955	692.6	13560.00	6100.00
2	4211	DUWAG T4-205	1960	01.09.1955	865.0	12750.00	5700.00
3	4232	DUWAG T6-231	1959	01.09.1955	893.4	10940.00	4900.00
4	4233	DUWAG T6-231	1959	01.09.1955	769.4	10940.00	4880.00
5	4235	DUWAG T6-231	1959	01.09.1955	677.5	10940.00	4880.00
6	4236	DUWAG T6-231	1959	01.09.1955	865.7	11060.00	4950.00
7	4237	DUWAG T6-231	1959	01.09.1955	723.0	10940.00	4880.00
8	4238	DUWAG T6-231	1959	01.09.1955	918.6	11220.00	5050.00
9	4239	DUWAG T6-231	1959	01.09.1955	869.5	10940.00	4900.00
10	4282	DUWAG P4-280	1962	01.09.1955	824.1	8660.00	3900.00
11	4289	DUWAG P4-280	1962	01.09.1955	801.2	12020.00	5400.00

Изготвил:

Комара на независимите експерти в България  
 Дипломна квалификация  
 първомайсторски и вторични  
 Репер № 00109165 от 14.12.2009 год.  
 Искра Драгомира Радванова - Цанова



ПРЕДСЕДАТЕЛ:  
 /ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

**“СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД**

**Т Р Ъ Ж Н А   Д О К У М Е Н Т А Ц И Я**

**ЗА ПРОДАЖБА ЧРЕЗ ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ  
НА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ – 9 БРОЯ ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ ТИП „DUVAG”, 2  
БРОЯ РЕМАРКЕТА ТИП „DUVAG”, 3 БРОЯ МПС, СОБСТВЕНОСТ НА “СТОЛИЧЕН  
ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД**

**СЪДЪРЖАНИЕ**  
**на тържната документация:**

- I. Обява
- II. Основание за провеждане, условия и организация на търга.
- III. Образци на документи, които кандидатът следва да попълни.
- IV. Проект на договор за продажба.

**“СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД**  
на основание Решение №.....по Протокол №.....г.  
на Столичен общински съвет

**О Б Я В Я В А**

**ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ ЗА ПРОДАЖБА НА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ – 9  
БРОЯ ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ ТИП „DUVAG”, 2 БРОЯ РЕМАРКЕТА ТИП „DUVAG”,  
3 БРОЯ МПС, СОБСТВЕНОСТ НА “СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД**

**ТЪРГЪТ ЩЕ СЕ ПРОВЕДЕ НА:** 20.08.2018г. от 10.00 часа

Търгът ще се проведе в сградата на “Столичен електротранспорт” ЕАД - гр.София,  
ул.„Подп.Калитин” №30, в заседателната зала.

**ДЕПОЗИТНА ВНОСКА:** 10% от началната тръжна цена за всеки актив, определена в  
Приложение №1.

Депозитите се внасят по банкова сметка на “Столичен електротранспорт” ЕАД:

.....  
или на касата в Централно управление на “Столичен електротранспорт” ЕАД, гр.София 1233,  
ул.„Подп.Калитин” №30 всеки работен ден от 01.08.2018г. до 17.08.2018г. вкл., от 08.00 до  
16.00 часа.

Цената на един комплект документация за участие в търга е 25 лв./двадесет и пет лева/ без  
ДДС.

Закупуване на документация за участие в търга може да се извърши в сградата на Централно  
управление на “Столичен електротранспорт” ЕАД, находяща се в гр.София 1233,  
ул.„Подп.Калитин” №30 всеки работен ден от 01.08.2018г. до 17.08.2018г. вкл., от 08.00 до  
16.00 часа.

Оглед на ДМА може да се извърши след след предварителна заявка на тел.:..... всеки  
работен ден от 01.08.2018г. до 17.08.2018г. вкл., от 08.00 до 16.00 часа.

Срок за подаване на документация за участие в търга - не по-късно от последния работен ден,  
предхождащ търга, в деловодството на “Столичен електротранспорт” ЕАД от 08.00 до 16.00  
часа.

**Дата на повторно провеждане на търга:** 20.09.2018г. в същия час на същото място.

При повторния търг огледи на активите, закупуване и подаване на тръжна документация ще  
се извършва включително до 19.09.2018г. при обявените условия.

За допълнителна информация: тел.: .....



## **I. ОСНОВАНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ТЪРГА**

### **1. ОСНОВАНИЕ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ТЪРГА**

Търгът се провежда на основание Решение №..... по Протокол №..... от.....на Столичен общински съвет и чл.13 и чл.15 от Наредбата за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

### **2. ПРЕДМЕТ НА ТЪРГА**

Продажба на дълготрайни материални активи - 9 броя трамвайни мотриси тип „DUVAG”, 2 броя ремаркета тип „DUVAG”, 3 броя МПС, собственост на “Столичен електротранспорт”ЕАД, посочени в Приложение №1.

## **II. УСЛОВИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТЪРГА**

### **1. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КАНДИДАТИТЕ**

В търга могат да участват кандидати – физически или юридически лица. Всеки кандидат участва в търга лично или чрез представител, след представяне на нотариално заверено пълномощно.

### **2. ЗАКУПУВАНЕ НА ТРЪЖНА ДОКУМЕНТАЦИЯ. НЕОБХОДИМИ ДОКУМЕНТИ ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГА**

Документацията за участие в търга, на стойност 25 лева без включен ДДС се закупува и получава всеки работен ден от 08.00 до 16.00 часа включително до последния работен ден, предхождащ датата на търга в сградата на Централно управление на “Столичен електротранспорт”ЕАД, находяща се в гр.София 1233, ул.”Подп.Калитин” №30.

Документи за участие в търга:

- 2.1.** Заявление за участие в търга, по образец – Образец №1;
- 2.2.** Административни сведения за участника, по образец - Образец №2;
- 2.3.** Документ за закупена тръжна документация за всяка една от позициите в Приложение №1, за които съответното лице кандидатства;
- 2.4.** Документ за внесен депозит за участие в търга – за всеки актив, за който съответното лице кандидатства за участие в търга, в размер на 10% от началната тръжна цена за същия, определена в Приложение №1;
- 2.5.** Копие от нотариално заверено пълномощно, ако кандидатът участва в търга чрез свой представител. Пълномощникът следва да носи в себе си и оригинала на пълномощното за сверяване на данните отразени в пълномощното.;
- 2.6.** Декларация по образец за произход на средствата – Образец №3;
- 2.7.** Декларация по образец за извършен оглед на вещите, предмет на търга - Образец №4;
- 2.8.** Декларация, че кандидатът е запознат с проекто-договора, както и с цялата документация за участие в настоящия търг - Образец №5;
- 2.9.** За кандидатите – физически лица: копие от лична карта на кандидата със заверка „вярно с оригинала” и подпис на лицето;
- 2.10.** За кандидатите – търговци (еднолични търговци и търговски дружества): удостоверение за актуално състояние, издадено от Търговския регистър към Агенция по вписванията или извлечение от Търговския регистър при Агенция по вписванията с дата не по-ранна от 3 /три/ месеца от датата на търга – в оригинал или заверено „вярно с оригинала” копие от кандидата;
- 2.11.** За кандидатите – други юридически лица: удостоверение за актуално състояние, издадено от регистърния съд с дата не по-ранна от 3 /три/ месеца от датата на търга – в оригинал или заверено „вярно с оригинала” копие от кандидата и декларация от представителя за липса на промени в обстоятелствата, отразени в удостоверението; заверено копие от идентификационна карта за регистрация по БУЛСТАТ;

- 2.12. Проектно-договор за покупко-продажба на пътно превозно средство - Образец №6;  
2.13. Ценово предложение – в отделен запечатан плик с надпис „предлагана цена“.

### 3. ДЕПОЗИТ ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГА

- 3.1. Депозитът за участие в търга за всеки актив е парична сума в размер на 10% от началната тръжна цена за всеки актив, определена в Приложение №1, внесена по банкова сметка на „Столичен електротранспорт“ЕАД ..... или в касата на Централно управление на “Столичен електротранспорт”ЕАД, гр.София 1233, ул.”Подп.Калитин” №30 всеки работен ден от 01.08.2018г. до 17.08.2018г. вкл., от 08.00 до 16.00 часа.
- 3.2. Депозитът за участие се задържа от “Столичен електротранспорт” ЕАД, ако кандидатът е определен за спечелил търга, но откаже да заплати предложената от него цена.
- 3.3. „Столичен електротранспорт”ЕАД освобождава депозитите за участие в седмодневен срок след сключване на договор със спечелилия търга и заплащане на предложената от него цена, без да дължи лихва за периода, в който те са основателно задържани.

### 4. УСЛОВИЯ И ПРОВЕЖДАНЕ НА ТЪРГА

- 4.1. Време и начин за оглед на ДМА – от 01.08.2018г. до 17.08.2018г., всеки работен ден, от 08.00 до 16.00 часа, след предварителна заявка на тел:.....
- 4.2. Всеки кандидат (физическо или юридическо лице) за участие в търга има право да представи само едно заявление за участие за обособена позиция, отговарящо на нормативните и тръжни условия, към което е подал и писмено ценово предложение, запечатано в отделен плик с надпис „предлагана цена“. Заявлението трябва да бъде комплектовано с документите, съгласно указанията, неразделна част от настоящата тръжна документация.
- 4.3. Тръжните документи за участие могат да се подават от кандидатите всеки работен ден от 08.00 до 16.00 ч. включително до последния работен ден, предхождащ датата на търга, в деловодството на “Столичен електротранспорт”ЕАД на адрес: гр.София 1233, ул.”Подп.Калитин” №30. Същите следва да бъдат поставени в запечатан непрозрачен плик, върху който кандидатът отбелязва позицията, за която ще участва в търга. Върху плика съдържащ тръжните документи деловодителят на “Столичен електротранспорт”ЕАД отбелязва входящ номер, дата и час на подаване, а на кандидатите се дава талон, съдържащ входящия номер, датата и часа, отбелязани върху плика.
- 4.4. Тръжни документи, подадени след изтичането на крайния срок не се приемат. Не се приемат и документи, изпратени по пощата, по електронен път или поставени в незапечатан, прозрачен, обозначен или с нарушена цялост плик.
- 4.5. Представените в търга документи не подлежат на връщане.
- 4.6. Първоначалният търг ще се проведе на 20.08.2018г. от 10.00 часа в сградата на Централно управление на “Столичен електротранспорт”ЕАД, находяща се в гр.София 1233, ул.”Подп.Калитин” №30.

При липса на валидно ценово предложение и във всички случаи на обявяването му за непроведен съгласно настоящата тръжна документация, повторен такъв ще се проведе на 20.09.2018г. от 10.00 часа на същото място. При повторния търг огледи на активите, закупуване и подаване на тръжна документация ще се извършва включително до последния работен ден, предхождащ датата на търга при посочените по-горе условия.

#### 4.7. Тръжна комисия:

4.7.1. Търгът се провежда от комисия, назначена със заповед на Изпълнителния директор на “Столичен електротранспорт”ЕАД, в състав от 5 /пет/ члена, в който задължително се включват длъжностно лице от Дирекция “Общинска икономика” на Столична община и правоспособен юрист.

4.7.2. Търгът се провежда в деня, часа и мястото, посочени в обявата и тръжната документация. В деня и часа за провеждане на търга, председателят на комисията проверява присъствието на членовете на комисията и дали същите са подписали декларация за

неразпространение на търговска и служебна информация, свързана с участниците, както и че не са лица, които имат материален интерес от резултата на търга и че не са свързани лица по смисъла на ТЗ с участници в търга или с членовете на техните управителни или контролни органи.

4.7.3. Председателят на тържната комисия обявява откриването на търга, неговия предмет и констатира дали са налице условията за провеждането на търга.

4.7.4. Комисията заседава в закрито заседание в пълен състав и взема решения с обикновено мнозинство с явно гласуване. За своята работа комисията съставя протокол, който се подписва от всички членове на комисията.

4.7.5. Председателят на комисията отваря пликите по реда на постъпването им, като предложенията се заверяват от членовете на комисията. Обявява се редовността на офертата, съответно декласирането на участника като при декласиране се посочва конкретното основание.

4.7.6. Председателя на Комисията отваря ценовите предложения на допуснатите кандидати.

4.7.7. Редовно подадените предложения се класират според размера на предложената цена за всяка позиция. В случай, че двама или повече кандидати са предложили еднаква най-висока цена за определената позиция, председателят на комисията уведомява писмено кандидатите за резултата, вписва го в протокола и определя дата за явно наддаване между тези кандидати, като наддаването започва от предложената цена.

4.7.8. Наддаването по т.4.7.7. се извършва чрез високо и ясно гласно обявяване от участниците на последователни суми над началната предложена цена, разграничени от председателя на комисията със звуков сигнал. Обявената от участника сума го обвързва към комисията и другите участници в търга без право на позоваване на грешка. Преди третото обявяване на последното предложение се прави предупреждение, че е последно, и ако няма други предложения, наддаването приключва със звуков сигнал от председателя, който обявява спечелилия търга и предложената окончателна цена, след което закрива търга.

4.8. За спечелил търга се определя участникът, предложил най-високата цена. Той е длъжен да заплати предложената цена в сроковете и съгласно условията на търга. При неизпълнение депозитът на първия участник се задържа, а за спечелил търга се определя участникът, предложил следващата по размер цена. В случай, че и този участник не заплати цената, търгът се обявява за непроведен.

4.9. В случай, че в резултат на отстраняване остане само един участник, същият се обявява за спечелил търга по предложената от него цена.

4.10. Ако нито един от кандидатите за участие в търга не е направил валидно предложение, председателят на комисията закрива търга и той се обявява за непроведен.

4.11. В срок от 3 /три/ работни дни след приключване на търга и получаване на протокола, оформен съгласно т.4.7.4., Изпълнителният директор на дружеството издава заповед, с която одобрява същия и обявява спечелилия/спечелилите участник/участници. Копие от заповедта се връчва срещу подпис или се изпраща с препоръчано писмо с обратна разписка на всички участници в търга.

## **5. ВРЪЩАНЕ НА ДЕПОЗИТА ЗА УЧАСТИЕ**

5.1. Депозитът на спечелилия търга участник се задържа като гаранция за сключване на договор и се прихваща от цената.

5.2. Внесените депозити на неспечелилите търга участници се възстановяват по банков път по посочената от тях в тържната документация банкова сметка в седмодневен срок от приключване на търга /повторния търг, ако такъв бъде проведен/. Върху тези суми не се дължат лихви.

5.3. Не се връща депозитът на участник, който е определен за спечелил търга, но откаже да заплати предложената от него цена.

5.4. Депозитът на участника, предложил втората по размер цена се задържа до заплащане на цената от спечелилия участник в сроковете и при условията на тръжната документация.

#### **6. ПЛАЩАНЕ НА ЦЕНАТА НА ВЕЩИТЕ И ПРЕДАВАНЕ НА ВЛАДЕНИЕТО**

6.1. Спечелилият търга участник заплаща предложената тръжна цена в брой в касата на „Столичен електротранспорт“ЕАД, находяща се в сградата на Централно управление, гр.София, ул.“Подп.Калитин” № 30 или по сметка на дружеството:..... в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на връчване на заповедта по т.4.11.

6.2. Договорът за покупко-продажба на вещта – Образец №6 се сключва в срок от 3 /три/ работни дни от датата на получаване на покупната цена. Всички разходи по сключването на договора са за сметка на купувача.

6.3. В тридневен срок след подписване на договора и превеждане на тръжната цена „Столичен електротранспорт“ЕАД предава на купувача владението на вещта с приемо-предавателен протокол.

Образец №1

**ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГ  
ЗА ПРОДАЖБА НА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ – 9 БРОЯ ТРАМВАЙНИ  
МОТРИСИ ТИП „DUVAG”, 2 БРОЯ РЕМАРКЕТА ТИП  
„DUVAG”, 3 БРОЯ МПС, СОБСТВЕНОСТ НА “СТОЛИЧЕН  
ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД**

Настоящото заявление е подадено от .....

/наименование на фирмата или лицето/

и подписано от .....

/трите имена/

в качеството му на .....

/длъжност, представителни правомощия/

**УВАЖАЕМА КОМИСИЯ,**

Заявявам, че желая да бъда регистриран като участник в търга с тайно наддаване, обявен по Решение №..... по Протокол №..... от..... на Столичен общински съвет за продажба на активи – 9 броя трамвайни мотриси тип „DUVAG”, 2 броя ремаркета тип „DUVAG”, 3 броя МПС, собственост на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

Заявявам, че съм запознат със състоянието на вещите, предмет на търга, клаузите на договора и че се считам обвързан от условията, задълженията и отговорностите, поети с настоящото заявление и установени в тръжната документация.

Дата: .....

Подпис и печат: .....

Образец №2

**АДМИНИСТРАТИВНИ СВЕДЕНИЯ НА КАНДИДАТА**

**УЧАСТНИК В ТЪРГ**  
**ЗА ПРОДАЖБА НА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ – 9 БРОЯ ТРАМВАЙНИ**  
**МОТРИСИ ТИП „DUVAG”, 2 БРОЯ РЕМАРКЕТА ТИП**  
**„DUVAG”, 3 БРОЯ МПС, СОБСТВЕНОСТ НА “ СТОЛИЧЕН**  
**ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД**

1.Наименование на фирмата/лицето .....

представявана от .....

в качеството му

на .....

2.Адрес на управление (адрес на лицето) .....

3. Адрес за контакт:

телефон: .....

факс: .....

ел.поща: .....

4. Лична карта на участника/пълномощника

л.к.№ ....., издадена на ..... от .....

ЕГН ....., адрес по местоживееене .....

5. Лице за контакти: .....

/име и длъжност/

6. Обслужваща банка .....

IBAN.....

BIC .....

Титуляр на сметката .....

7. БУЛСТАТ/ЕИК .....

8. ДДС № .....

Дата: .....

Подпис и печат: .....

Образец №3

**ТЪРГ**  
**ЗА ПРОДАЖБА НА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ – 9 БРОЯ ТРАМВАЙНИ**  
**МОТРИСИ ТИП „DUVAG”, 2 БРОЯ РЕМАРКЕТА ТИП**  
**„DUVAG”, 3 БРОЯ МПС, СОБСТВЕНОСТ НА “ СТОЛИЧЕН**  
**ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД**

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

Подписаният/ната .....

/трите имена/

Живущ/а .....

Притежаваш/а л.к.№ ..... издадена на .....

от .....

В качеството ми на ..... на .....

/наименование на ЕТ или юридическото лице/

### ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ

1. За заплащане на цената на вешта ще използвам:

/описва се произхода и основанието на придобиване на средствата/

2. Нямам публични задължения.

3. Представяването от мен ..... не е в ликвидация, не е обявено в несъстоятелност, нито е в производство по обявяване в несъстоятелност.

4. Съм съгласен да давам информация относно сведенията в тази декларация.

Известна ми е отговорността, която нося по чл.313 от НК.

Дата:.....

Подпис и печат:.....

Образец №4

**ТЪРГ**  
**ЗА ПРОДАЖБА НА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ – 9 БРОЯ ТРАМВАЙНИ**  
**МОТРИСИ ТИП „DUVAG“, 2 БРОЯ РЕМАРКЕТА ТИП**  
**„DUVAG“, 3 БРОЯ МПС, СОБСТВЕНОСТ НА “СТОЛИЧЕН**  
**ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД**

### ДЕКЛАРАЦИЯ

Подписаният/ната .....

/трите имена/

В качеството ми на .....  
/физическо лице или негов пълномощник или пълномощник на юридическо лице/

на .....  
/наименование на ЕТ или юридическото лице/

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ** ми е предоставена възможност да се запозная със състоянието на вещите, предмет на търга, който ще се проведе на основание Решение №..... по Протокол №..... от.....на Столичен общински съвет.

Дата:.....

Подпис и печат:.....

Образец №5

**ТЪРГ**  
**ЗА ПРОДАЖБА НА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ – 9 БРОЯ ТРАМВАЙНИ**  
**МОТРИСИ ТИП „DUVAG”, 2 БРОЯ РЕМАРКЕТА ТИП**  
**„DUVAG”, 3 БРОЯ МПС, СОБСТВЕНОСТ НА “СТОЛИЧЕН**  
**ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД**

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

Подписаният/ната .....  
/трите имена/



Лично/действащ като .....

Дружество, ЕТ, ФЛ .....

**д е к л а р и р а м**, че съм запознат с проекто-договора, както и с цялата документация за участие в настоящия търг.

Дата:.....

Подпис и печат:.....

Образец №6

## **ДОГОВОР ЗА ПОКУПКО-ПРОДАЖБА НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО**

Днес.....г., в град София, между:

“Столичен електротранспорт“ЕАД, ЕИК 121683785, със седалище и адрес на управление: гр.София, Столична община, район „Сердика“, ул.„Подп.Калитин“ № 30, представлявано от Изпълнителния директор ..... наричано за краткост в договора **ПРОДАВАЧ**, от една страна, и

....., ЕИК ....., със седалище и адрес на управление: ....., представлявано от ....., наричано за краткост в договора **КУПУВАЧ**, от друга страна,

се сключи настоящият договор за следното:

1. ПРОДАВАЧЪТ продава на КУПУВАЧА спечеленото на проведения на .....г. публичен търг с тайно наддаване следното пътно превозно средство, а именно: ....., марка/тип..... модел....., с ДК№/инв.№ ....., рама №....., двигател №..... за сумата в размер на ..... лева без включен ДДС, която сума ПРОДАВАЧЪТ заяви, че е получил напълно в брой/по банков път от КУПУВАЧА преди сключване на настоящия договор. Посочената цена е предложена от КУПУВАЧА на проведения на .....г. публичен търг с тайно наддаване и е приета от тръжната комисия като окончателна.

2. Вещта предмет на настоящия договор се предава от ПРОДАВАЧА на КУПУВАЧА с протокол в такова състояние, в каквото се намира в момента на продажбата. Протоколът е неразделна част от този договор.

3. КУПУВАЧЪТ заявява, че купува описаната по-горе вещь при посочените условия и за посочената цена, изплатена напълно на ПРОДАВАЧА. Всички разноски по прехвърлянето на собствеността са за сметка на КУПУВАЧА.

4. Собствеността върху вещта преминава върху КУПУВАЧА със сключването на този договор. Всички рискове преминават върху КУПУВАЧА в момента на прехвърлянето на собствеността.

5. Продавачът:

- да предаде вещта във вида, в който се намира към момента на продажбата;
- не носи отговорност за скрити дефекти и недостатъци.

6. КУПУВАЧЪТ се задължава да изпълни задълженията си по приемане на вещта и да извози същата от гаража на ПРОДАВАЧА в тридневен срок от сключването на настоящия договор.

7. За неуредени в този договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

Настоящият договор се състави и подписа в три еднообразни екземпляра – два за ПРОДАВАЧА и един за КУПУВАЧА.

За сключването на договора се представиха следните документи:

1. Решение №..... по Протокол №...../.....г. на Столичния общински съвет;
2. Заповед № ...../.....г. на Изпълнителния директор на “Столичен електротранспорт”ЕАД;
3. Протокол №...../.....г. на Комисията за провеждане на търга.

**ПРОДАВАЧ:**

**КУПУВАЧ:**

за “Столичен електротранспорт”ЕАД.

Изпълнителен директор:

/инж.Евгений Ганчев/

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/**

