



РЕШЕНИЕ № 453

на Столичния общински съвет

от 12.07.2018 година

За избор на вариант за решаване на проблемите на транспорта в югозападната част на широкия център в гр.София (териториален обхват: бул. „Христо Ботев” - бул. „Ген. Скобелев” - подлеза пред Националния дворец на културата (НДК) - бул. „България” - бул. „Черни връх” - бул. „Арсеналски”).

Във връзка със строителството на 9-та метростанция по II метродиаметър са спрени трамваите по бул. „Витоша” и трамвай № 6 от тунела по бул. „Скобелев”.

По възлагане на Столична община е изработен проект за алтернативен трамваен маршрут на трамваи 1, 6 и 7 по бул. „Скобелев” на ниво терен в южния локал на булеварда. Проектът е реализиран като временно трамвайно трасе от бул. „Витоша” по бул. „Ген. М. Скобелев” до „Петте кьошета” и пуснат в експлоатация през м. 08.2010 г., като маршрутът на трамвай № 6 е променен и е спрял участъка по бул. „Арсеналски”.

С Решение № 172 по Протокол № 14/05.04.2012 г, т.18 на Столичен общински съвет е одобрено изменение на подробен устройствен план (ПУП)- план за регулация и застрояване (ПРЗ) на м. „Зони Г-Центъра” (част). Съгласно влезлия в сила ПУП трамвайното трасе по бул. „Скобелев” се измества от тунела в северното платно на булеварда и прави връзка наземно с трамвайния релсов път по бул. „Витоша”. Пешеходна става зоната в участъка на бул. „Витоша” - от бул. „П.Евтимий” до ул. „Алабин”.

В съответствие с действащия ПУП - ПРЗ на м. „Зони Г-Центъра” (част) и по възлагане на Столична община е разработен проект за Транспортно-комуникационно обновяване на кръстовището бул. „Хр. Ботев”, бул. „Прага”, бул. „Скобелев” и бул. „Патриарх Евтимий”, съгласно който трамвайният маршрут № 6 се изменя в участъка от Петте кьошета до бул. „Витоша” и отпада маршрута по бул. „Арсеналски”.

Във връзка с приет от Столичен общински съвет (Решение № 573 по Протокол №29/08.11.2012г., т.13) проект за Транспортно-комуникационно обновяване на кръстовището бул. „Хр.Ботев”, бул. „Прага”, бул.

„Скобелев” и бул. „Патриарх Евтимий” е преустановено движението на наземния релсов градски транспорт по бул. „Скобелев” в отсечката от бул. „П.Евтимий” до бул. „България” и по бул. „Черни връх” и бул. „Арсеналски” до басейн „Спартак”.

По възлагане на Столична община е изработен идеен инвестиционен проект за обявяване на обществена поръчка на инженеринг за изпълнение на Транспортно-комуникационно обновяване на кръстовището бул. „Хр. Ботев”, бул. „Прага”, бул. „Скобелев” и бул. „Патриарх Евтимий”.

Подписки и протести от жители на район „Лозенец” срещу липсата на премахнатия трамвай № 6 от бул. „Арсеналски” продължават и до настоящия момент. Поради непрестанно постъпващите жалби не е обявена обществена поръчка за изпълнение на строителството на предвидената реконструкция на бул. „Скобелев”, с която е следвало временната трамвайна линия по бул. „Скобелев” да бъде премахната. Във връзка с това съществува техническа невъзможност за съчетаване на новото местоположение на трамвайни линии за маршрут 1 и 7 и възстановяване на движението на трамвайна линия 6 по маршрута ѝ в тунела.

В СОС е внесен доклад вх. № СОА16-ВК66-1727/04.02.2016 г. от общинските съветници Войслав Тодоров, Анета Григорова и Тодор Цанев с искане за спиране реализацията на проекта за Транспортно-комуникационно обновяване на кръстовището бул. „Хр. Ботев”, бул. „Прага”, бул. „Скобелев” и бул. „Патриарх Евтимий”. Предложен е проект за ново решение на СОС за отмяна на Решение № 573 по Протокол № 29/08.11.2012 г. и възлагане на проект за изменение на плана за регулация и застрояване (ИПРЗ) на тази част на територията с цел запазване на маршрута на трамвай № 6 по бул. „Арсеналски”.

Поради обективни причини - липса на проектна готовност за друго трасе на трамваи № 1 и 7, извън разглеждания до този момент проект, невъзможност за комбиниране на трамвайния релсов път на трамваи 1 и 7 по приетия от СОС проект от една страна и възстановяване на трамвай № 6 по стария маршрут, съгласно исканията на част от населението на кв.Лозенец от друга, вече е обективно налична невъзможността от премахване на временното трамвайно трасе.

По възлагане на Столична община е изработен друг проект за намиране на решение на съвместяване на трамвайните линии в транспортния тунел по бул. „Скобелев” с предвиждане на сериозни конструктивни промени на съществуващия подлез при НДК. Ориентировъчната стойност на предвидените реконструкции е около 22 млн. лв. Поради редица технически причини и високата строителна стойност не е взето окончателно решение относно неговата приложимост.

Поради наличие на противопоставяне на интереси - от една страна живущите в непосредствена близост до временната трамвайна линия по бул. „Скобелев”, а от друга - протестите на жители на кв. „Лозенец” срещу липсата на трамвай по бул. „Арсеналски”, с протокол № ЕС-Г-39/

25.05.2016 г., т.9 на Общинския експертен съвет по устройство на територията (ОЕСУТ) е взето решение да се възложи изработване на задание за изготвяне на транспортно проучване в обхват кръстовището на бул. „Хр.Ботев“-бул. „Патриарх Евтимий“- бул. „Скобелев” и бул. „Прага”, транспортния подлез при НДК , бул. „Черни връх" и бул. „Арсеналски".

През м. юли 2016 г. от НАГ - СО е възложено изработване на задание за Комплексно транспортно проучване за решаване проблемите на транспорта в югозападната част на широкия център в обхват бул. „Хр. Ботев" - бул. „Скобелев"- подлеза при НДК - бул. „България" - бул. ”Черни връх,, - бул. „Арсеналски”.

След приемане на заданието, през декември 2017 г. е възложено изработване на Комплексно транспортно проучване за решаване проблемите на транспорта в югозападната част на широкия център в обхват бул. „Хр. Ботев" - бул. „Скобелев"- подлеза при НДК - бул. „България" - бул. Черни връх,, - бул. „Арсеналски".

Комплексното транспортно проучване за решаване проблемите на транспорта в югозападната част на широкия център е разгледано на разширен общински експертен съвет по устройство на територията - с протокол № ЕС-Н-60/26.07.2017 г. и е проведено обществено обсъждане на предложените 7 вариантни решения. Всички вариантни решение предвиждат временната трамвайна линия да отпадне.

При провеждане на общественото обсъждане на разработката в райони „Триадица" и „Лозенец" отново възниква силно противопоставяне на интересите на живущите по бул. „Скобелев" от една страна и от друга - на гражданите, желаещите възстановяването на трамвай 6 по бул. „Арсеналски". В Столична община са постъпили над сто броя писмени протести и заплахи за организиране на гражданско неподчинение от живущи в кв. „Лозенец" срещу вариантните решения, предвиждащи окончателното отпадане на трамвай 6 по бул. „Арсеналски".

На 03.11.2017 г. е проведено ново заседание на разширения състав на Общинския експертен съвет по устройство на територията. Решението на съвета (протокол № ЕС-Г-88) е процеса на проектиране в следваща фаза да продължи по два от предлаганите варианти. И с двата варианта временната трамвайна линия е предвидено да се ликвидира. На всички заседания са присъствали представители на засегнатите собственици, живущи на бул. „Скобелев".

На 13.04.2018 г. е проведено заседание на специализирания състав на ОЕСУТ, като по т. 2 от протокол № ЕС-Г-27 са определени два варианта за решаване на проблемите на транспорта в югозападната част на широкия център на гр. София:

Вариант 1: Предвижда се с нов тролей по бул. „Арсеналски" да се замести участъка от маршрута на трамвай № 6 от бул. „Прага" до басейн Спартак с нов тролейбусен маршрут, който ще се движи по обособено трасе на мястото на трамвайните релси и след достигане на бул. „Бяла

черква" ще продължи по посока на кв. „Манастирски ливади". Трамвайното движение на маршрути 1 и 7 ще се осъществи по бул. „Скобелев" посредством покриване на рампата с конструкция за двоен коловоз при осигуряване на нормативно отстояние от жилищните сгради на бул. „Скобелев". Връзката с релсовия път по бул. „Витоша" се осъществява на ниво терен при пл. „Баба Неделя". По данни на Центъра за градска мобилност превозваните пътници по линия на трамваи № 7 в участъка от бул. „Прага" към ж.к. „Борово" са 1326 бр/час - качили се 512 бр/ч. и слезли 814 бр/ч. Приблизителната цена за реализация на проекта е изчислена по окрупнени показатели на около 7 млн.лв.;

Вариант 2: Предвижда се запазване на трамвая по бул. „Арсеналски" и реконструкция на съществуващия транспортен възел с пробив на нов тунел за трамваи с маршрути 1 и 7 по посока на бул. „Витоша". Трамваите достигат релсовия път на бул. „Витоша" посредством дълга рампа по булеварда, излизаща на при ул. „Доспат". Изграждането на такава рампа ще окаже негативно влияние върху прилежащата територия от гледна точка обвръзка, пешеходно движение и градска среда. При този вариант маршрута на трамвай № 6 не се променя, като достига до басейн Спартак по бул. „Арсеналски". По данни на Центъра за градска мобилност превозваните пътници по линия на трамваи № 6 в участъка от бул. „Прага до Лозенец са 294 бр/час - качили се 83 бр/ч и слезли 211 бр/ч. Приблизителната цена за реализация на проекта е изчислена по окрупнени показатели на около 22 млн.лв.

Комплексното транспортно проучване по избраните два варианта са разгледани на съвместно заседание на ПК по Транспорт и туризъм и ПК по устройство на територията, архитектура, достъпна среда и жилищна политика, като е взето решение за възлагане на главния архитект на СО и на заместник-кмета по направление „Транспорт и транспортни комуникации" да внесат доклад до СОС за избор на вариант, като докладът се придружи със сравнителен анализ на двата варианта.

На основание чл.21, ал.1, т.8, т.11 и т.23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

С Т О Л И Ч Н И Я Т О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т

РЕШИ:

Избира работата да продължи по Вариант 1 с тролейбусно трасе от кв. „Манастирски ливади" по бул. „Арсеналски" - бул. „Черни връх" - бул. „Фритьоф Нансен" - бул. „Патриарх Евтимий" - бул. „Ген. Скобелев" до Пета градска болница (с обратен маршрут бул. „Ген.Скобелев - тунел при НДК - бул. „Фритьоф Нансен").

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 12.07.2018 г., Протокол № 57, точка 15 от дневния ред, по доклад № СОА18-ВК66-4346/2/03.07.2018 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

(п)

Елен Герджиков