

НАРЕДБА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПЪТУВАНЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

Чл. 1. Настоящата наредба определя правилата, условията и цените за пътуване с превозните средства на обществения градски транспорт на територията на Столична община (трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен), както и цените за ползване на паркингите, стопанисвани от „Метрополитен“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Чл. 2. Правилата за пътуване определят правата и задълженията на пътниците, пътуващи по основните градски линии от общинската транспортна схема.

Чл. 3. Наредбата урежда и реда за ползване правото на определени категории пътници на преференциално пътуване и начина на компенсирание на превозните документи за преференциални пътувания.

Чл. 4. „Център за градска мобилност“ ЕАД на основание договор със Столична община осъществява: реализация на приходите; контрол по редовността на пътниците; организация, управление, контрол, отчитане и окачествяване на пътническите превози по обществения градски транспорт като интегриран превозен процес, възложени от Столична община на транспортните оператори и се разплаща с тях при спазване на параметрите на икономическата рамка.

Чл. 5. Настоящите разпоредби са задължителни за пътниците, водачите на превозни средства по маршрутите на обществения градски транспорт на територията на Столична община, контрольорите по редовността на пътниците и издателите на превозни документи.

II. ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ. УСЛОВИЯ ЗА ПЪТУВАНЕ.

Чл. 6. (1) Превозните документи за пътуване с превозните средства за обществен градски транспорт са посочените в Приложение № 2 към наредбата карти и/или електронни карти.

(2) Превозните документи за пътуване с превозните средства за обществен градски транспорт са и електронните карти по чл. 20, ал. 2, след тяхното въвеждане в експлоатация от „Център за градска мобилност“ ЕАД.

(3) Превозни документи на хартиен носител се отпечатват съгласно Наредба за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа (*Приета с ПМС № 289 от 30.11.1994 г.*).

(4) Абонаментни карти или електронни абонаментни карти се издават по редовна тарифа (персонализирани/ неперсонализирани) и по преференциална тарифа (персонализирани).

(5) Еднодневна абонаментна карта или еднодневна електронна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община „Зелен билет“ се издава при условията на чл. 20, ал. 3.

(6) Нощна карта или нощна електронна карта се издава само за пътуване по определените нощни градски линии от общинската транспортна схема в съответни времеви интервали от денонощието, изрично определени от компетентните органи съобразно изискванията на действащото законодателство.

Чл. 7. (1) Цените на картите и електронните карти са посочени в Приложение № 4 на наредбата, а цените и условията за ползване на паркингите на метростанциите са посочени в Приложение № 1 на наредбата.

(2) Електронна абонаментна карта „София” дава право на ползвателя си да ползва отстъпки в туристически и търговски обекти в град София.

Чл. 8. (1) Превоз на пътници с обществения градски транспорт се извършва срещу редовен превозен документ.

(2) Всеки редовен превозен документ се счита за договор между превозвача и пътника за съответното пътуване.

Чл. 9. (1) Пътник с редовен превозен документ е застрахован по застраховка "Злополука на пътниците" в обществения градски транспорт.

(2) В случай на застрахователно събитие пътникът уведомява превозвача или застрахователното дружество, с което превозвача има сключен застрахователен договор по застраховка „Злополука на пътниците в обществения градски транспорт".

Чл. 10. (1) Картата или електронната карта за еднократно пътуване е редовен превозен документ след:

1. валидиране в превозното средство на най-близко разположените перфоратори/валидатори, веднага след качване, или на отдалечен валидатор посредством безконтактна технология;

2. издаването ѝ от автомат в трамваите и тролейбусите, като се валидира в момента на издаване и не е необходимо допълнително валидиране;

3. като се валидира на валидаторите, разположени на бариерите за вход за метрото. Картата за еднократно пътуване може да бъде използвана за вход в метрото до 30 минути след момента на издаването ѝ;

4. таксуване на пътуването от електронна карта за десет еднократни пътувания на валидаторите, разположени в близост до вратите на тролейбусите и трамваите веднага след качване, или на отдалечен валидатор посредством безконтактна технология;

5. таксуване на пътуването от електронна карта за десет еднократни пътувания на валидаторите, разположени на бариерите за вход на метрото;

6. издаване от стационарен автомат извън превозно средство на наземен транспорт, като се валидира в момента на издаване и не е необходимо допълнително валидиране.

(2) Еднократната превалидирана карта за наземен транспорт е редовен превозен документ, само ако едновременно е издадена и валидирана от водача на наземното превозно средство за линия и посока на пътуване. Картата съдържа час и дата на отпечатване, цена и системен уникален идентификационен номер.

(3) Еднократната превалидираната карта за метро е редовен превозен документ, само ако едновременно е издадена и валидирана от издателя за конкретната метростанция, на която е издадена – касиер в каса на територията на метростанцията или билетен автомат на територията на метростанцията. Картата съдържа час и дата на отпечатване, името на метростанцията, дата и часа на най – късното възможно