

## **ПРИЛОЖЕНИЕ №7**

### **Правила за образуване на цената на еднократно пътуване и на превозните документи за обществен градски транспорт на територията на Столична община**

#### Раздел 1. Общи положения

1. С тези правила се определя реда за образуване на базисна цена на еднократно пътуване и цените на превозните документи за обществен градски транспорт (ОГТ), както и начинът за актуализирането им.

2. Правилата се прилагат за определяне от Столичен общински съвет на цената на еднократно пътуване и цените на превозните документи за обществен градски транспорт (ОГТ).

#### Раздел 2. Принципи за определяне на базисна цена на еднократно пътуване

3. С цел осигуряване на качествена транспортна услуга, задоволяваща потребностите на гражданите на различни оператори се възлагат превозите, разпределени по схема и параметри, определени от СОС по установен ред. Въз основа на горното и съгласно "Методика за отчитане и окачествяване на транспортна задача" разходите  $R_0$  за транспортните оператори, транспортната задача на които е възложена от Столична община след проведен конкурс, както и разходите на вътрешните оператори, чиято транспортна задача е възложена съгласно договорите за пряко възлагане се определят по формулата:

$$R_0 = L + C_{\text{т}} + \text{ЦГМ}$$

където:  $L$  - общата стойност на разходите на операторите, транспортната задача на които е възложена от Столична община след проведен конкурс;

$C_{\text{т}}$  - общата стойност на допустимите разходи на вътрешните оператори (реално отчетени разходи, подлежащи на компенсиране чрез Столична Община и ЦГМ на вътрешните оператори, Разходи, покрити от продажбата на превозни документи чрез собствени канали на транспортните оператори и Разумна печалба, съгласно Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите за вътрешните оператори, извършващи обществен превоз на пътници и съгласно договори за пряко възлагане)

ЦГМ - Разходи за извършване на дейността по реализация на приходите, организация, управление, контрол, отчитане и окачествяване на пътническите превози по обществения градски транспорт и разплащане с транспортните оператори

4. Приходите от превози с ОГТ се реализират от продажбата на превозни документи при единна тарифа за територията на Столична община и получените компенсации за преференциални пътувания. Балансът между приходи и разходи (за определен период от време) се осъществява чрез определянето на базисна себестойност на еднократно пътуване по формулата:

$$s = \frac{R_0}{Q}$$

където:  $s$  - базисна себестойност на еднократно пътуване;

$R_0$  - сумарни разходи за транспортна дейност и реализация продажбите на превозни документи;

$Q$  - брой пътувания, определени съгласно преброяване на пътничкопотока.

5. Цената на еднократно пътуване се определя след като базисната себестойност на еднократното пътуване се увеличи със съответните проценти, а именно рентабилност, гарантираща заложения процент отстъпка на превозните документи; рентабилност, компенсираща инфлацията и процент ДДС.

$$Ц = s \times (1 + r_1) \times (1 + r_2) \times (1 + D)$$

където:  $s$  - базисната себестойност на еднократното пътуване;

$r_1$  - процент рентабилност, чийто размер компенсира заложения среден процент на отстъпки в превозните документи;

$r_2$  - процент рентабилност, чийто размер компенсира инфлацията съгласно индексът на потребителските цени за текущия период спрямо базов период (дата на последна промяна на цената на еднократно пътуване);

$D$  - процент ДДС.

### Раздел 3. Правила за образуване на цените на превозните документи

6. Определената по реда на т. 5 цена на еднократно пътуване е база за образуване на цената на превозните документи по формулата:

$$Ц_{п} = Ц \times (1 - к) \times n$$

където:  $Ц_{п}$  - цената на съответния превозен документ;

$Ц$  - цената на еднократно пътуване;

$к$  - процент отстъпката за съответния превозен документ;

$n$  - брой пътувания за съответния превозен документ, заложен в "Инструкция за отчитане на превозените пътища и приходи от трамвайния, тролейбусния и автобусния транспорт и метро на база продадени превозни документи".

### Раздел 4. Актуализация на цените на превозните документи

7. Основание за промяна в цената на превозните документи:

- актуализация на цената на еднократно пътуване;
- промяна в броя на пътуванията за съответния превозен документ;
- промяна в размера на отстъпката по видове превозни документи;
- при въвеждане на нови превозни документи;
- промени в тарифната политика на общината;
- изменение в транспортната схема на града;

На основание на Правила за образуване цената на еднократно пътуване и превозните документи за обществен градски транспорт на територията на Столична община

**За 2015 година:**

- Обща стойност на допустимите разходи по формулата:

$$R_0 = L + C_T + Ц_{ГМ}$$