



СТОЛИЧНА ОБЩИНА



Столична община

Издаващ №

СОА16-ГР94-6199-[33]

Регистриран на 04.09.2017

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



1000 София, ул. Московска №33

/.....2017 г.

ДО
Г-ЖА ЕКАТЕРИНА ЙОРДАНОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ
ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

от Евгени Крусев - зам. кмет на Столична община
и арх. Здравко Здравков – гл. архитект

Относно: Предложения на местна гражданска инициатива «за подобряване качеството на обществения транспорт на с. Владая», вход. № СОА16-ГР94-6199/26/22.06.17 г.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЙОРДАНОВА,

Във връзка с писмо под горния номер Ви уведомяваме, че се води продължителна интензивна кореспонденция с г-н Васил Николов и инициативни комитети, в които участва или представлява по въпроси на обществения транспорт. По повод на настоящото писмо с идентично съдържание, Ви уведомяваме следното:

Транспортният ресор се съобразява с Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета, водейки се от Член 86, параграф 2 от Договора, който постановява, че предприятията, на които е възложено извършването на услуги от общ икономически интерес, се подчиняват на съдържащите се в Договора правила, в частност правилата за конкуренция, при условие че прилагането на тези правила не възпрепятства юридически или фактически изпълнението на конкретно възложените им задачи.

По т. 1 „Незабавна смяна на автобусите за обществено ползване, обслужващи жителите на с. Владая и кв. Княжево и по ефективни и съобразени с европейските стандарти, норми и оборудвани с велобагажници.“

1. В момента населението се обслужва с автобуси, отговарящи на европейските изисквания, както следва:

Марка	Евростандарт	Производство	достъпност
BMC 220 SLF	ЕВРО 3	2005	нископодов

2. С писмо № СОА16-ДИ04-2272/1/20.09.16 г. е отговорено относно поставянето на велобагажници, с препоръка Инициативния граждански комитет да проучва по-обстойно нормативната уредба при изготвяне на предложения, касаещи всяко допълнителното техническо оборудване на возилата, в унисон с европейските стандарти, на които господата желаят да отговарят обществените автобуси.

По т. 2 „Възстановяване на автобусна линия А58 до 15 септември 2016 г. и удължаване на линиите на А58 и А59 по ул. Княжевска до метростанция Горна баня (МС19) в срок до пускане в експлоатация на метростанция Горна баня през 2019 г.“

В рамките на поверените ми правомощия и след направено проучване, на 08.11.16 г. се проведе среща между представители на Столична община „Център за градска мобилност“ ЕАД и инициативния комитет от Владая. На срещата беше постигнато споразумение за подобряване обслужването на този район чрез пускане на автобусна линия № 58. На основание постигнатото споразумение и Решение № XLII от протокол № 43/08.11.2016 г. на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община е издадена заповед на Кмета на Столична община № СОА16-РД95-686/09.11.16 г., с което е изпълнено постигнатото споразумение с Инициативния комитет

Във връзка с удължаване на А58 и А59 по ул. „Княжевска“ до метростанция Горна баня (МС19) в срок до пускане в експлоатация на метро-станция Горна баня през 2019 г. се провеждат наблюдения. След приключването им ще бъде направен анализ на резултатите и ще бъде направено предложение за подобряване на транспортното обслужване на населението.

По т. 3 „Изграждане на велоалея от бул. „Петко Напетов“ (ст. Горнобански път) до с. Владая.“

По темата е изготвено становище на Направление „Архитектура и градоустройство“, изх. № САГ17-ДР00-463/1/05.05.2017 г., а именно:

• Поради прилежащото застрояване и съществуващия терен, няма техническа възможност за осъществяване на предложението за изграждане на велоалея от бул. „Никола Петков“ (старо име бул. „Петко Напетов“) по бул. Цар

Борис III" до с. Владая. Обособяване на велоалея е осъществимо с промяна на ПУП и придобиване на собственост на Столична община на засегнатите терени.

- Съгласно план-схемата на първостепенната улична мрежа на гр. София – класификация към действащия Общ устройствен план на Столична община (ОУП на СО) бул. Цар Борис III" е част от първостепенната улична мрежа, IIIA функционален клас (районни артерии).

- Бул. „Цар Борис III" е част от първостепенна републиканска пътна мрежа, път I-I (E79/E871).

При последваща кореспонденция с Инициативния комитет се изяснява обстоятелството, че желанието на Инициативния комитет се различава от направеното проучване на велотрасе по бул. „Цар Борис III". В мотивите към направеното писмени искане за велиалея са упоменати неприпознати трасета, частично попадащи в територията на парк „Витоша". На проведената на 10.08.2017 г. среща между Столична община и Инициативния комитет се е изяснила необходимостта от представяне на графичен материал (схема) с желаното велотрасе извън рамките на строителните граници на София. До този момент в Столична община не е постъпил такъв материал. След неговото получаване, Столична община се ангажира да възложи детайлно проучване на реализуемостта на направеното предложение или намиране на възможно трасе.

По т. 4 „Възстановяване на маршрутна линия № 22 или откриване на нова.“

Договорът за обслужване на ДГЛ 22 бе прекратен през м. март 2016 год. едностранно от превозвача „Борекс Транс" АД с мотив икономическа неефективност от извършваната дейност поради драстично намален пътничко-поток.

Понастоящем възстановяване на превозите чрез ново възлагане съгласно действащата нормативна уредба следва да се извърши след провеждане процедура за избор на превозвач.

Във връзка с промени в чл.19 на Закона за автомобилните превози отпадна възможността за провеждане процедурата „конкурс", за която Столичният общински съвет взе Решение №25 по Протокол №27/26.01.2017 год.

Съгласно получени указания до кмета на Столична община с рег. № СОА17-ДИ04-620(1)/31.03.2017 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация" възлагане на обществен превоз на пътници по допълнителни градски линии от общинската транспортна схема на Столична община следва да се извърши чрез процедура по Закона за обществените поръчки или такава по Закона за концесиите.

В общинския бюджет не са предвидени средства за компенсация и субсидии на този вид превози, поради което не би могло да се определи прогнозна стойност на поръчката съгласно изискванията на ЗОП.

Транспортните оператори осъществяват превозите изцяло за своя сметка, заплащат на Столична община определена сума по договор като са заинтересовани от обслужване на района само при наличието на достатъчен пътничко-поток с оглед ефективна експлоатация на автобусната линия.

На основание гореизложеното е изготвен доклад до Столичния общински съвет за приемане на решение да бъде открита процедура за предоставяне на концесия с предмет: предоставяне на услуга за превоз на пътници по допълнителна градска автобусна линия №22.

С цел срочното възстановяване обслужването на ДМЛ №22 с писмо изх.№ СОА16-ТД26-1552-/2/ от 24.08.2017 год. е поискано разрешение от областния управител на област София да бъдат предприети действия за

прилагане на пряко възлагане на превозите до определяне на концесионер.

По т. 5 „Удължаване на линията на ТМ5А от кв. Княжево до с. Владая.“

В Столична община няма предвидени планове за удължаване на трамвайната линия ТМ5А от кв. Княжево до с. Владая поради следните причини:

1. Проучванията на търсенето не отговарят на условията за рентабилност и гарантиране на високо ниво на задоволеност на гражданите на столицата. Населението на с. Владая, ведно с приходящите не би отговорило на изискването за необходимия пътничко-поток при икономическата обосновка на разходите за инвестиции при изграждане на нова инфраструктура.

2. Столична община е в невъзможност да използва предложения вариант за участие в Оперативна програма „Транспорт“ и в останалите европейски програми за изграждане на предложеното ново трасе поради наличие на множество фактори. Най-съществените от тях са големите инвестиции и занижената икономическа ефективност.

С цел разработване на проект за надграждане и модернизация на градския транспорт в гр. София е изготвено предпроектно проучване по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020, който да бъде продължение на проекта за интегриран градски транспорт на София, реализиран чрез финансиране по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013. Един от компонентите на проекта е Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ – в участъка от ухото „Княжево“ до ухото „Съдебна палата“.

Реконструкцията се предвижда да обхване трамвайния релсов път по бул. „Цар Борис III“ от обръщателно ухото „Съдебна палата“ до трамвайно ухото „Княжево“, без участъка на пл. „Руски паметник“ с обща дължина 8.1 км, от които 5 км обособено трасе с междурелсие 1009 мм. Този участък обслужва трамвайна линия №5, която е най-натоварената линия в София – в делничен ден превозва над 50 хил. пътници, по данни от преброяването, извършено от ЦГМ през 2014 г.

В обема на реконструкцията се включват всички трамвайни стрелки, кръстовки и маневрени коловози.

След реализирането на проекта ще се подобри технологичната и експлоатационна скорост на трамвайната линия.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Протокол № 28/26.07.16 г. от заседание на ПКТОБДСО.
2. Становище на Направление „Архитектура и градоустройство“, изх. № САГ17-ДР00-463/1/05.05.2017 г. и № САГ17-ДР00-463/3/24.08.2017 г.

С уважение:

Евгени Крушев
Заместник кмет на Столична община

арх. Здравко Здравков
Гл. архитект

Съгласувал:
Директор дирекция „Транспорт“: Д. Петлешков, 04.09.17 г.

Изготвил: инж. Д. Цветкова, 04.09.17 г.

УТВЪРДИЛ,
ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА:


/ЕВГЕНИ КРУСЕВ/

ПРОТОКОЛ N 28

Днес 26.07.2016 г. в дирекция „Транспортна инфраструктура“ при Столична община се проведе заседание на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община.

ПРИСЪСТВАХА:

1. Димитър Петлешков – директор на дирекция „Транспорт“ при Столична община;
2. инж. Васил Начевски - директор на дирекция „Транспортна инфраструктура“ при Столична община;
3. инж. Мария Бояджиева – гл. експерт в отдел „ОБД“ към дирекция „Транспорт“ при Столична община;
4. инж. Петър Несторов – гл. експерт в отдел „ОБД“ към дирекция „Транспорт“ при Столична община;
5. инж. Атанаска Педан – гл. експерт в отдел „ОБД“ към дирекция „Транспорт“ при Столична община;
6. инж. Димитър Петров – гл. експерт в отдел „Инвестиционни дейности“ към дирекция „Транспортна инфраструктура“ при Столична община;
7. Мариета Станкова – специалист в отдел „Масов градски транспорт, КТН“ в дирекция „Транспорт“ при Столична община;
8. инж. Георги Атанасов – гл. експерт в отдел „Масов градски транспорт, КТН“ в дирекция „Транспорт“ при Столична община;
9. инж. Николай Кючуков – началник сектор „Контрол по замърсяване от строителство“, отдел „Оперативен контрол“ при Столичен инспекторат;
10. Васко Костадинов - гл. експерт в дирекция „Сигурност“ при Столична община.
11. инж. Елена Симеонова – старши експерт в отдел „Благоустройствени дейности и природни ресурси“ в дирекция „Териториално планиране“ при Направление архитектура и градоустройство.
12. инж. Антон Деспотов – директор на дирекция „Обществен транспорт“ в „Център за градска мобилност“ ЕАД;
13. инж. Цветан Ангелов – ръководител сектор „Знаково стопанство“ в дирекция „Паркиране и мобилност“ при „Център за градска мобилност“ ЕАД;
14. инж. Валентин Василев – ВПД началник група ОПП при СДВР;
15. инж. Силвия Митева – административен мениджър на „Иновативни трафик системи“ АД;

Заседанието започна в 14.00 часа и се разгледаха следните въпроси:

„В писмото „Столичен автотранспорт“ ЕАД предлага спирката за тролейбусни линии № 6 и 7 и автобусни линии № 309 и 310 с код 0325 „Бул. Константин Величков“ на бул. „Сливница“ в посока ж.к. Люлин да бъде изместена 20 – 30 метра назад. Предложението е във връзка с оплаквания от водачи по автобусни линии № 309 и 310, които са принудени да „притискат“ колите, за да се престроят за движение по маршрут на право, което е предпоставка за ПТП. При извършения оглед на място установихме, че спиркоуказателя се намира преди маркировката на зоната за изчакване, като тролейбусите и автобусите трябва да извършат престрояване от лента за движение надясно в тази за движение на право в къс участък. В този смисъл действително се създават затруднения на водачите, тъй като обикновено не могат да разчитат на колегиалност и разбиране от останалите участници в движението. По принцип не възразяваме срещу изместването, но тъй като новото място би било пред 43-то ОУ „Христо Смирненски“, където съгласно изискванията е монтирана пешеходна ограда, предлагаме въпросът да се реши от Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при дирекция „Транспорт“ на Столична община.

На спирката има монтирано ново електронно информационно табло. В случай, че се приеме промяна на мястото на спирката, изместването на ЕИТ трябва да бъде за сметка на „Столичен автотранспорт“ ЕАД.“

2. „Столичен автотранспорт“ – ЕАД за негова сметка:

2.1. Съвместно с „ЦГМ“ – ЕАД да демонтира от настоящото местоположение и монтира на исканото разположение на спирката - електронно информационно табло.

2.2. Да организира демонтирането на необходимия брой пана (тръбно решетъчен тип) от исканото разположение на спирката и да ги монтира на настоящото местоположение.

3. Да се издаде съответната заповед след изпълнението на т.2.

III. Докладна записка от г-жа Румяна Милова, търговски пълномощник на „Център за градска мобилност“ – ЕАД (техен изх. № 1842/25.07.2016 г.), относно договореност с кметовете на Район Витоша и селата Владая и Мърчаево за извършване на курсове до гара Владая, предлагам от 01.08.2016 г. за делник да бъде въведено ново разписание на автобусна линия № 59 съгласно приложенията. Курсове до гара Владая ще бъдат извършвани само в делник, а последния курс в посока селата (в 23:12 часа) е синхронизиран с курса на трамвайна линия № 5 в 23:08 часа. Разписанието е съгласувано с районната администрация.

Решение:

1. Принципно се приема докладната записка на „ЦГМ“ – ЕАД:

„Във връзка с постигната договореност с кметовете на Район Витоша и селата Владая и Мърчаево за извършване на курсове до гара Владая, предлагам от 01.08.2016 г. за делник да бъде въведено ново разписание на автобусна линия № 59 съгласно приложенията. Курсове до гара Владая ще бъдат извършвани само в делник, а последния курс в посока селата (в 23:12 часа) е синхронизиран с курса на трамвайна линия № 5 в 23:08 часа. Разписанието е съгласувано с районната администрация“.



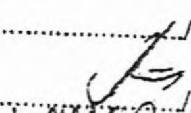
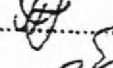
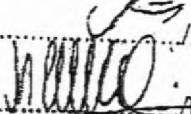


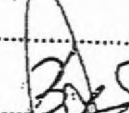
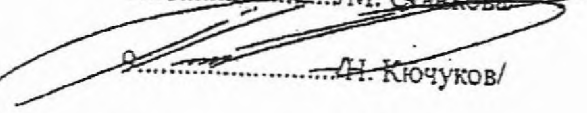

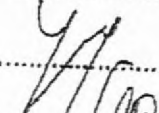
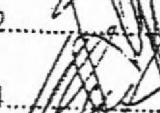
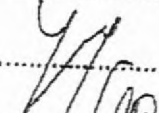
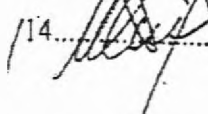
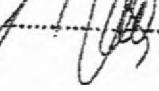
2. Да се издаде заповед, съгласно която:

А. Считано от 01.08.2016 год. до 31.12.2016 год. „Център за градска мобилност“ - ЕАД експериментално да въведе в експлоатация ново разписание (съгласувано с районната администрация) за автобусна линия № 59 с извършване на курсове до гара Владая само в делничен ден.

Б. Директорът на дирекция „Протокол и публични прояви“ при СО да разпореди за обявяване на създадената организация чрез средствата за масово осведомяване.

IV. Докладна записка от г-жа Румяна Милова, търговски пълномощник на „Център за

ПОДПИСИ:

- | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1.....  | Д. Петлешков/ | 2.....  | /В. Начевски |
| 3.....  | /М. Бояджиева/ | 4.....  | /П. Несторов/ |
| 5.....  | /А. Педан/ | 6.....  | /Д. Петров/ |
| 7.....  | /М. Станкова/ | 8.....  | /Л. Атанасов/ |
| 9.....  | /Н. Кючуков/ | 10.....  | /В. Костадинов/ |
| 11.....  | /Е. Симеонова/ | 12.....  | /А. Деспотов/ |
| 13.....  | /Цв. Ангелов/ | 14.....  | /В. Василев/ |
| 15.....  | /С. Митева/ | | |

СТОЛИЧНА ОБЩИНА



НАПРАВЛЕНИЕ
„АРХИТЕКТУРА И
ГРАДОУСТРОЙСТВО“



ДО
ОРЛИН ИВАНОВ
Председател на ПК по местно самоуправление
и нормативна уредба
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
ул. „Московска“ № 33

ОТНОСНО: Изготвяне на доклад до СОС по предложения на местна гражданска инициатива „за подобряване на качеството на общественя транспорт на с.Владая“

Уважаеми г-н Иванов,

Във връзка с получено от Вас писмо с Ваш изх.№ СОА16-ГР94-6199-(19) от 12.04.2017г. и наш вх.№ САГ17-ДР00-463 / 13.04.2017г. относно изготвянето на доклад до СОС по предложения на местна гражданска инициатива „за подобряване на качеството на общественя транспорт на с.Владая“, давам следното становище по така представеното мотивирано предложение с Ваш вх.№ СОА16-ГР94-6199 / 14.09.2016г.:

Относно т.1, т.2, т.4 и т.5 Ви информирам, че поставените въпроси не са в компетентност на направление „Архитектура и градоустройство“.

Относно т.3, а именно изграждане на велоалея от бул.„Никола Петков“ (старо име - бул.„Петко Напетов“) по бул.„Цар Борис III“ до с.Владая. Ви уведомявам, че поради прилежащото застрояване и съществуващия терен, няма техническа възможност за осъществяване на предложението. Обособяване на велоалея е осъществимо с промяна на действащия ПУП и придобиване на собственост на СО на засегнатите терени.

Съгласно план-схемата на първостепенната улична мрежа на гр.София - класификация към действащия Общ устройствен план на Столична община (ОУП на СО) бул.„Цар Борис III“ е част от първостепенната улична мрежа, IIIА функционален клас (районни артерии).

Бул.„Цар Борис III“ е част от първостепенна републиканска пътна мрежа, път I-I (E79 / E871).

ГЛАВЕН АРХИТЕКТ



арх. Здравко Здравков

СТОЛИЧНА ОБЩИНА



НАПРАВЛЕНИЕ
„АРХИТЕКТУРА И
ГРАДОУСТРОЙСТВО“



ДО
ЕКАТЕРИНА ЙОРДАНОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПК ПО ТРАНСПОРТ
И ТУРИЗЪМ
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ул. „Московска“ № 33

КОПИЕ
ЕВГЕНИ КРУСЕВ
ЗАМЕСТИК-КМЕТ
НАПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНИ КОМУНИКАЦИИ“
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
ул. „Московска“ № 33

КОПИЕ
ВАСИЛ НИКОЛОВ

ОГНОСНО: „Предложения от Инициативния комитет, избран съобразно чл.47 от Закона за пряко участие на гражданите в държавната власт и местното самоуправление чрез законен представител - Кмега на с.Владая, Таня Иванова.

Предложение по точка 3 - Изграждане на велоалея от бул.„Петко Напетов (ст.Горнобански път) до с.Владая“

Уважаема Г-ЖО ЙОРДАНОВА,

Във връзка с получено Ваше писмо изх. № СОА16-ГР94-6199-[30]/21.07.2017г., с което искате да представим наше становище по горепосоченото предложение, Ви уведомявам:

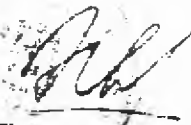
На проведената на 10.08.2017г. под Ваше председателство в Столична община среща с Инициативния комитет на с.Владая се установи:

1. От страна на Инициативния комитет на с.Владая е извършено проучване, въз основа на което предлагат конкретно трасе, което не е само по бул.„Цар Борис III“.

2. За предоставяне на становище по въпросите от наша компетентност, на проведената среща Инициативният комитет на с.Владая се ангажира в най-къс срок да ни предостави мотивирано

предложение – графичен материал с ориентировъчно обозначен
искания маршрут.
За изпълнение на задълженията от проведената среща и с оглед
спазване на определения срок (30.09.2017г.) Ви уведомяваме, че до
настоящия момент в направление „Архитектура и градоустройство“ при
Столична община не е постъпило конкретното предложение на
Инициативния комитет на с.Владая.

ГЛАВЕН АРХИТЕКТ


арх. Здравко Здравков

ПРЕДСЕДАТЕЛ:


/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/