

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества чрез ограничаване на движението на МПС на територията на Столична община, в случай на прогноза за висока степен на замърсяване на атмосферния въздух

I. Постоянни мерки

1. Въвеждане на ниско емисионни зони, споделени зони и успокоени зони;
2. Въвеждане на промяна в организацията на движение в зона Център – предприемане на мерки, които да позволят:
 - Всички автобуси, които се движат в зона „Център“ и Зона 1, да съответстват на европейските екологични стандарти Евро 5 и Евро 6;
 - Оптимизиране трафика за сметоизвозване в зона „Център“ през зимните месеци;
 - Отклоняване на транзитния поток от центъра на града чрез доизграждане на вътрешния градски ринг, който позволява бързи връзки между различните точки на града без преминаване през центъра, както и разширяване на Околовръстния път на София;
3. Обследване на неравностите по булевардите и тяхното привеждане в съответствие изискванията на Наредба N РД-02-20-10/2012 за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях;
4. Промяна на нормативната база на Столичен общински съвет с цел въвеждане на нов обхват и увеличаване на таксата за влизане на територията на Столична община на товарни автомобили и строителни машини в зона Център:
 - с допустима максимална маса над 4 тона – на 120 лв./ за месец
 - с допустима максимална маса над 30 тона – на 150 лв./ за месецУвеличението да не се отнася за товарни автомобили и строителни машини, които съответстват на европейските екологични стандарти Евро 5 и Евро 6
5. Промяна на нормативната база на Столичен общински съвет с цел въвеждане на такса за работа на строителни машини (багери, булдозери, валяци и др.) на територията на Столична община в размер на 60 лв./ за месец;

6. Проучване и изграждане на второ депо за земни маси в западната част на София;
7. Доизграждане на участъка от бул. Владимир Вазов до пътен възел със Северна скоростна тангента с цел намаляване на трафика и подобряване транспортното обслужване
8. Изграждане на нови буферни паркинги
9. Поетапно разширяване на „зелена зона“ за паркиране
10. Мониторинг на системата за прогнозна информация на нивата на ФПЧ10 за следващите два дни

II. Мерки, свързани с прилагане на ограничения при прогноза за превишение на средно-деноношните пределни дневните норми (СДН) на фини прахови частици (ФПЧ₁₀), съгласно действащата към момента законодателна рамка или при реализиране на превишения

1. При прогноза за СДН на ФПЧ10 до $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - не се предприемат допълнителни действия, тъй като нормата е спазена;
2. При прогноза за превишение или при реализиране на превишения на СДН на ФПЧ10 от 51 до $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ на поне две градски автоматични измервателни станции за два последователни дни:
 - а) СО предприема призив към гражданите да не използват лични МПС, а обществен транспорт
 - б) СО предприема призив към гражданите, използващи твърдо гориво за битово отопление, за преминаване, при възможност, към алтернативно отопление (когато е приложимо)
 - в) СО предприема оросяване и допълнително машинно метене и миене, когато атмосферните условия позволяват
3. При прогноза за превишение или при реализиране на превишения на СДН на ФПЧ10 от 101 до $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$ на поне две градски автоматични измервателни станции за два последователни дни:
 - а) СО предприема призив към гражданите да не използват лични МПС, а обществен транспорт
 - б) СО предприема призив към гражданите, използващи твърдо гориво за битово отопление, за преминаване, при възможност, към алтернативно отопление (когато е приложимо)

- c) СО предприема оросяване и допълнително машинно метене и миене, когато атмосферните условия позволяват
 - d) Извънредни проверки от органите на КАТ върху МПС за установяване на несъответствие по Чл.10 (1) т.10 от Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата – „съдържанието на вредни вещества в отработените газове, а при дизеловите двигатели - и степента на димност, не съответстват на предписаните нормативни стойности“ и от РИОСВ и Столичен инспекторат на пунктове вторични суровини и автосервизи за нерегламентирано изгаряне на отпадъци;
- 4. При прогноза за превишение или при реализиране на превишения на СДН на ФПЧ10 от 151 – до 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ на поне две градски автоматични измервателни станции за два последователни дни:**
- a) СО предприема призив към гражданите да не използват лични МПС, а обществен транспорт
 - b) СО предприема призив към гражданите, използващи твърдо гориво за битово отопление, за преминаване, при възможност, към алтернативно отопление (когато е приложимо)
 - c) СО предприема оросяване и допълнително машинно метене и миене, когато атмосферните условия позволяват
 - d) Извънредни проверки от органите на КАТ върху МПС за установяване на несъответствие по Чл.10 (1) т.10 от Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата – „съдържанието на вредни вещества в отработените газове, а при дизеловите двигатели - и степента на димност, не съответстват на предписаните нормативни стойности“ и от РИОСВ и Столичен инспекторат на пунктове вторични суровини и автосервизи за нерегламентирано изгаряне на отпадъци;
 - e) СО разрешава паркиране на автомобили по одобрена схема в крайните десни ленти на основни входни пътни артерии, довеждащи да основни спирки на обществения транспорт.
- 5. При прогноза за превишение на СДН на ФПЧ10 над 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ на поне 2 градски автоматични измервателни станции за 2**