

СПОГОДБА

за прекратяване на административно дело № 11168/2012 г. по описа на
Административен съд София-град, 38 състав

Ищец „МТК Груп“ ООД, с ЕИК 121538055, със седалище в гр. София, район „Триадна“ и адрес на управление бул. „България“ № 109, ет.17, представлявано от Росен Илиев

и

Ответник СТОЛИЧНА ОБЩИНА, гр.София, ул. „Московска“ № 33, представлявано от кмета Йорданка Фандъкова, се споразумяват за следното:

1. Ищецът поема задължението да прекрати висящия правен спор по адм.дело № 11168 по описа за 2012 година на Административен съд - София, 38-ми състав, образувано по иск на „МТК Груп“ ООД срещу Столична община за заплащане на обезщетение в размер на 5 115 142 (пет милиона сто и петнадесет хиляди сто четиридесет и два) лева за претендирани вреди от неподписването от страна на Столична община на договор за превоз на пътници по Пакет № 1, който размер на иска е увеличен на 14 849 342 (четирнадесет милиона осемстотин четиридесет и девет хиляди триста четиридесет и два) лева, като е запазен като частичен иск размерът на заявената част от иска от 5 115 142 (пет милиона сто и петнадесет хиляди сто четиридесет и два) лева, като направи изричен отказ от всички искове предмет на делото.

2. След представяне от ищеца на оригинал на влязло в сила Определение на Административен съд - София за прекратяване на производството по адм. дело № 11168 от 2012 г., по описа на 38-ми състав, постановено въз основа на изрично заявен отказ на ищеца „МТК Груп“ ООД, ЕИК 121538055 от предявените искове, ответникът Столична община поема задължението да подпише с МТК „ГРУП“ ООД договор за обществен превоз на пътници за автобусни линии, включени в Пакет № 1, съгласно заповед № РД-09-3876 от 07.10.2008 г. на кмета на Столична община, с която е определен изпълнителя, участвал в конкурса, а именно линии №№ 12, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 24А, 25, 26, 28, 29, 31, 81, 86, 117, 118, 119, като за линии №№ 41, 43, 87, 16, 35, 53 ищецът няма претенции. Подписаният договор влиза в сила от датата на представяне от ищеца на ответника на оригинал на влязло в сила Определение на Административен съд - София за прекратяване на производството по адм. дело № 11168 от 2012 г., по описа на 38-ми състав, постановено въз основа на изрично заявен отказ на ищеца „МТК Груп“ ООД, ЕИК 121538055 от предявените искове.

3. С подписване на договора за обществен превоз на пътници между Столична община и МТК „ГРУП“ ООД и влизането му в сила, страните приемат, че окончателно са уредили отношенията помежду си по повод проведения конкурс и всяка от тях декларира, че няма да има претенции към другата, относно предмета на спора по адм.д. № 11168/2012 г. както и уреждане на всички правоотношения, произтичащи от конкурсния договор в т.ч., но не само претенции за лихви, неустойки, обезщетения и др.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Приложение № 1 към Решение № 578 по Протокол № 19/28.07.2016г.

л.2 от вс.л.2

4.Разноските направени от страните в производството по адм. д. № 11168/2012 г. по описа на АССГ, 38 състав, остават за сметка на всяка от тях, както са направени, в това число и за процесуално представителство по дело.

СПОГОДИЛИ СЕ:

За „МТК ГРУП“ ООД:
Росен Илиев – управител

За СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Йорданка Фандъкова - кмет

ПРЕДСЕДАТЕЛ


/ЕЛЕНА ЕРДЖИКОВ/

ДОГОВОР

№ РД-56-.....2016 год.

Днес,2016 год., в гр. София между Столична община, ЕИК 000696327, със седалище и адрес на управление гр.София, ул. „Московска” № 33, представлявана от кмета Йорданка Фандъкова, наричана по-долу **Възложител**, от една страна, и

„МТК ГРОУП” ООД, дружество учредено и регистрирано в България с единен идентификационен код (ЕИК) 121538055, със седалище в гр. София, район „Триадица” и адрес на управление бул.„България” № 109, ет.17, представлявано от Росен Илиев, наричано по-долу **Изпълнител**,

на основание Разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007, чл. 19 от Закона за автомобилните превози и чл. 26, ал.2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, в изпълнение на решение на Столичен общински съвет № по протокол № от2016 г., страните сключиха настоящия договор за следното :

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема при условията на настоящия договор да изпълнява обществен превоз на пътници по основни градски автобусни линии № № 12, 18, 20, 21/22, 23, 24/24А, 25, 26, 28, 29, 31, 81, 86, 117, 118 и 119 от общинската транспортна схема на Столична община, съгласно приети експлоатационни планове и с 60 (шестдесет) броя новопроизведени автобуси, описани в Приложение Б към настоящия договор.

(2) Общественият превоз на пътници по ал. 1, наричан за краткост транспортна задача, е 5 579 000 км (пет милиона петстотин седемдесет и девет хиляди километра) към датата на подписване на настоящия договор и ще се извършва при спазване условията на този договор.

Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извършва превоза на пътници срещу всички видове превозни документи, издавани и разпространявани в съответствие с “НАРЕДБА за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община”. приета от Столичен общински съвет.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 3. (1) Договорът се сключва за срок от 8 (осем) години, считано от датата на въвеждане в експлоатация на първата линия.

(2) Настоящият договор влиза в сила от датата на представяне от Оператора на Общината на оригинал на влязло в сила Определение на Административен съд – София за прекратяване на производството по адм. дело № 11168 от 2012 г., по описа на 38-ми състав, постановено въз основа на изрично заявен отказ на ищеца „МТК Гроуп“ ООД, ЕИК 121538055 от предявените искове.

(3) Изпълнителят е длъжен да започне изпълнение на транспортната задача, като има право да въвежда линиите поетапно. Въвеждането в експлоатация на всички линии трябва да бъде извършено в срок до 8 (осем) месеца от датата на влизане в сила на настоящия договор. Ако в този срок Изпълнителят не въведе в експлоатация всички линии, предмет на договора, Възложителят има право да прекрати едностранно договора без предизвестие.

(4) Точният график (дата на встъпване в разписания) за започване на изпълнението на задълженията от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, се уточнява писмено между страните в срока по предходната алинея, с протокол, Приложение В.

Чл. 4. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне изпълнението на договора в срока по чл.3 (3), ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да го прекрати едностранно и да усвои изцяло гаранцията за добро изпълнение.

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 5. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършения по предмета на договора обществен превоз цена в размер на 3 (три) лв. на километър, без ДДС, на база действително изминатите километри маршрутен пробег по разписание, съгласно Приложение А, въз основа на отчетите за изпълнение във форма, съгласно Приложение № Д „Методика за отчитане и окачествяване на транспортната задача“, представляващо неразделна част от настоящия договор.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за текущия месец авансово суми в размер на 30% от дължимите за определения пробег до 15-то число на текущия месец, а останалата част от дължимото възнаграждение – до 14-то число на следващия месец. За тези суми ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава фактури, в рамките на

разчетената в договора сума за текущия месец.

(3) В случай, че Възложителят одобри издадените данъчни или счетоводни документи, съобразени със законовия ред за документирание в 30-дневен срок от получаването им, Възложителят заплаща на Изпълнителя дължимите суми. В случай на оспорване на издадените документи, Възложителят заплаща безспорната част от сумата по тях. В този случай той е длъжен да започне преговори с Изпълнителя с оглед разрешаването на спора относно неизплатената сума, като оспорената част се заплаща в 30-дневен срок от разрешаването на спора.

(4) Цената на километър маршрутен пробег, която е определена при сключването на този договор, се променя когато :

1. от датата на подписване на договора се е натрупала инфлация, респективно - дефлация, в размер на повече от 5%, съгласно данните на Националния статистически институт, спрямо месеца на подписване на настоящия договор. При настъпване на това условие страните по настоящия договор се задължават да проведат добросъвестно преговори за уточняване с колко ще се промени възнаграждението на километър Маршрутен пробег. При непостигане на съгласие при преговорите, страните по договора се споразумяват, че възнаграждението на километър Маршрутен пробег се променя с половината от стойността на натрупаната инфлация/дефлация за периода от датата на подписване на договора до датата на започване на преговорите.

2. при промяна на цената на ГСМ с повече от 20% съгласно данните на Националния статистически институт спрямо цената към датата на подписване на настоящия договор. При настъпване на това условие страните по настоящия договор се задължават да проведат добросъвестно преговори за уточняване на промяна във възнаграждението на километър маршрутен пробег със стойност до 5% спрямо стойността по чл. 5, ал. 1. При непостигане на съгласие при преговорите, страните по договора се споразумяват, че възнаграждението на километър маршрутен пробег се променя с 2.5%.

3. При настъпване на което и да е от условията, описани в предходните две точки всяка от страните има право да направи на другата страна мотивирано писмено предложение за преговори. Преговорите следва да започнат в срок до 7 дни от датата на получаване на мотивираното писмено предложение. Преговорите следва да завършат в срок от 30 дни от датата, на която са започнали. При непостигане на съгласие в преговорите, обективизирано в писмено споразумение, настъпват последиците, посочени в т.1 и т.2.

(5) За всяко констатирано от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ нарушение на показателите за качество на услугата, определени в този договор, на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се налагат санкциите, предвидени в раздел XI на договора. Средствата от санкциите се използват за поддържане и обновяване на елементите на инфраструктурата на основните градски линии.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 6. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ осигурява условия за безопасно, безаварийно и регулярно движение на автобусите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, по добре поддържана улична мрежа, маркирана с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветени улици и булеварди и светофарно регулирани кръстовища.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ определя и възлага за изпълнение за срока на този договор годишна транспортна задача. Допустими са промени в транспортната задача за всяка следваща година в рамките на $\pm 5\%$ от планирания маршрутен пробег през предходната година. Възложителят има право да променя маршрутите на движение по своя преценка.

(3) При реконструкция, планови и аварийни ремонти на пътната мрежа, при масови мероприятия и по целесъобразност, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ определя временни маршрути, за което своевременно уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ съгласува и утвърждава изготвените и представени проекти за тримесечни експлоатационни планове, в съответствие с утвърдената транспортна задача както и оптимизирането на маршрутите. Утвърждаването се извършва в срок от 20 (двадесет) дни след представянето им от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ осигурява изпълнението на решенията на СОС за цени на еднократно пътуване по маршрутите, обслужвани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, чрез специално упълномощени лица, органи и звена:

1. координира, контролира, окачествява и отчита транспортната задача чрез Автоматизирана система за контрол и управление на превозите (АСКУП);

2. получава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ основните видове справки - Приложение Г;

3. извършва периодични проверки за качеството на транспортното обслужване - Приложение Д;

4. извършва контрол по таксуването на пътниците в автобусите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

5. изисква и контролира поставянето и поддържането в исправност в автобусите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на утвърдените по тип и вид устройства за валидиране на използваните превозни документи и устройствата за автоматизиран контрол (елементи на АСКУП);

6. заплаща, съгласно условията на този договор, извършената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ транспортна задача;

7. изисква периодично отчет за решения по жалби на пътници, вписани в специален "регистър" на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

8. предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ без допълнително заплащане радиочестота и специализиран софтуер за отчитане изпълнението на транспортната задача чрез АСКУП.

9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да проверява по всяко време превозните средства и/или помещения, използвани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при осъществяване предмета на този договор, както и документи, и записи за предоставената услуга за обществен превоз на пътници.

(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи каквато и да е отговорност за щети към трети лица, произлезли в резултат от изпълнението на този договор от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ издава писмени предписания за отстраняването на всяко констатирано нарушение по изпълнението на договора и има право да прекрати едностранно този договор при системно съществено неизпълнение на задълженията от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(9) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя писмена информация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за утвърдените от СОС превозни документи и техните изменения.

(10) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да провежда периодични анкетни проучвания с цел установяване на степента на удовлетвореност на населението от предоставените транспортни услуги и адаптирането им към конкретните потребности на пътниците. Въз основа на резултатите от анкетните проучвания, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и/или специално упълномощено лице, орган или звено дава задължителни указания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за подобряване качеството на Превозната услуга.

Резултатите трябва да бъдат използвани за актуализиране на целевите Показатели за качество в съответствие с възприеманото качество от страна на пътниците.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 7. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да назначи всички работници и служители, които работят до момента по маршрутните

линии, подробно описани в чл.1. ал. 1 от настоящия договор, и които ще бъдат освободени от работа от „Столичен автотранспорт“ ЕАД след подписване на този договор. Техният брой следва да отговаря на нормативно определения брой водачи и друг обслужващ персонал, необходими за обслужване на линиите по чл.1. ал.1 от този договор, съгласно действащото законодателство и експлоатационните планове.

(2) С този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приема да извършва превоз на пътници по утвърдените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ основни градски автобусни линии, с новопроизведени технически изправни автобуси, които са:

1. описани в списъка с данни, според Приложение Б. Това приложение се съставя и подписва от страните след доставка от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на всички автобуси, предмет на настоящия договор и след подписване на Приложение В към този договор.
2. Новопроизведени, отговарящи на стандарт ЕВРО VI, съгласно изисквания на Регламент (ЕО) № 595/2009, контролирани два пъти годишно, съгласно Приложение А „Технически изисквания към превозните средства“ за целия срок на договора.
3. Нископодови автобуси, достъпни за хора с увреждания, с обособено място за колички за трудноподвижни лица и за детски колички, оборудвано съгласно изискванията на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107.
4. окомплектовани с утвърдени по размер, брой и дизайн маршрутни табели и необходимата информация за пътниците, включително при временна организация на движение;
5. с изправни бордови устройства за автоматизиран контрол, съвместими с предоставения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ софтуер на АСКУП;
6. с изправни устройства за валидиране на превозните документи;
7. в добро вътрешно и външно хигиенно състояние, като всяко превозно средство следва да се почиства отвътре всеки ден и се измива отвън минимум един път седмично. За превозните средства следва се полагат ежедневно следният минимум от грижи: премахване на боклуци и отстраняване на видими замърсявания, минимум два пъти месечно преминава през основно почистване, което включва почистване с прахосмукачка на всички платнени повърхности, прилагане на почистващи препарати към всички останали вътрешни повърхности, включително на прозорците, както и премахване на графити и петна ;
8. Превозното средство да е напълно климатизирано за отопление и охлаждане (както в кабината за водача, така и в пътническия салон). Кабината за водача и пътническият салон да са със самостоятелна вентилация. Отоплението да отговаря на изискванията на Директива

2001/56/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 122. Осветлението в салона за пътници да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.

9. управлявани от правоспособни водачи, притежаващи съответните категории.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва превозната услуга с изискуемото качество, съгласно показателите за качество, подробно описани в Приложение Ж „Методика за отчитане и оценяване на Транспортната задача”.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за съгласуване и утвърждаване проекти за тримесечни експлоатационни планове не по-късно от 30 (тридесет) дни преди началото на новото тримесечие.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпълнява транспортната задача, съгласно утвърдената с експлоатационния план регулярност на движение на автобусите.

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поддържа в пълна техническа изправност автобусите, с които изпълнява транспортната задача.

(7) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поддържа в пълна техническа изправност собствените си стационарни съоръжения, включително бордовите устройства за контрол и отчитане изпълнението на превозите и устройствата за валидиране на превозните документи.

(8) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осъществява по време на изпълнение на договора задължителна продажба на билети в автобусите, закупени в съответствие с “НАРЕДБА за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община”.

(9) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема за валидни всички видове превозни документи, издавани и продавани в съответствие с “Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община” или други документи за превоз, издавани по силата на друг нормативен акт или издавани от други нормативно определени органи.

(10) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури постоянна наличност и продажба на превозни документи в автобусите, смяна щифтовете на устройствата за валидиране на превозните документи, както и промяна на комбинацията на тези щифтове минимум веднъж дневно до въвеждане в експлоатация на автоматизирана система за таксуване на пътници ;

(11) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да монтира в превозните средства и поддържа в постоянна изправност, предоставеното му от Столична община или специално упълномощено лице, орган или звено Бордово оборудване част от АСТП (приложимо след въвеждане на АСТП в експлоатация). Броя и вида на устройствата за всеки тип

превозно средство се определя от СО или специално упълномощено лице, орган или звено, съобразно техническата спецификация на превозните средства.

(12) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да полага грижата на добрия търговец за опазване на Бордовото оборудване, да го предпазва от посегателство от страна на трети лица, както и да поддържа в изправност това оборудване.

(13) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури и поддържа информация за цената на продаваните превозни документи във всяко превозно средство и на своя уебсайт.

(14) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да подпомага и участва във внедряването и обслужването на Автоматизираната система за таксуване на пътници (АСТП), полагайки за целта всички свои умения, грижа и внимание, като спазва всички законни изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или специално упълномощено лице, орган или звено, свързани с функционирането на тази система.

(15) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да въведе изцяло АСТП и да спазва реда и условията за таксуване, приети от Общината или от специално упълномощено лице, орган или звено, и да оборудва превозните средства с устройства за таксуване, които се изискват за действието на тази система.

(16) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или специално упълномощено лице, орган или звено ежесмесечна справка за броя на продадените от него Превозни документи.

(17) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява:

1. ежедневно технологичен резерв от изправни автобуси, съгласно Приложение Б и персонал за безаварийната им експлоатация, отговарящ на изискванията на договора;
2. оперативното управление за изпълнението на транспортната задача чрез използване на АСКУП, като предоставените му софтуер и радиочестоти могат да се ползват само за изпълнението на този договор и не могат да се променят от него;
3. извършване на ежедневни проверки на водачите за употреба на алкохол и други упойващи вещества, следене за добро физическо и психическо състояние;
4. изпълнението на правата и задълженията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по чл. 6. ал. 6 от договора;
5. ежедневна информация за изпълнението на експлоатационния план за предходния ден по оперативни данни, съгласно утвърдени образци справки (Приложение Е);
6. информация за всички временни и постоянни организации на движение;
7. своевременна (незабавно по телефона) информация за ПТП.

последниците от тях и решения за отстраняването им, като за предприетите действия уведомява дежурния диспечер;

8. информация за състоянието на пътната мрежа, светофарните уредби и осветлението по маршрута му – при необходимост и при поискване, но не по-малко от един път месечно до 5-то число на отчетния месец за предходния;

9. извършването на контрол от упълномощени за съответната дейност представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за:

а) вида на продаваните от водача превозни документи и таксуването на пътниците, включително изправността на устройствата за валидиране на превозните документи и смяната на комбинациите от цифрове /до въвеждане на автоматизирана система за таксуване/;

б) качествено изпълнение на транспортната задача и културата на обслужване;

10. изпълнение на оперативните разпореждания на контролните органи, касаещи експлоатационната дейност по обслужването от него основни градски линии;

11. изготвянето и предоставянето в определените срокове на всички видове справки, предвидени в този договор.

(18) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при временна невъзможност за изпълнение на разписанието за деня и допуска включването на други, посочени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, транспортни оператори за изпълнението му.

(19) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да допуска участието на автобуси, с които изпълнява транспортната задача по този договор, в провеждане на стачки или други форми на гражданско неподчинение или синдикални прояви.

(20) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ разходите по поставяне на задължителната информация вътре в автобусите.

(21) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да не допуска излизането от своите гаражи за изпълнение на превозна услуга на превозно средство, което не отговаря на техническите изисквания, подробно описани в настоящия договор. Възложителят или упълномощени от него лица имат право да прекратят курс и да върне превозното средство в гараж на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако бъде констатирано от компетентен орган, че същото не отговаря на посочените технически изисквания.

(22) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя превозните си средства и да оказва съдействие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и/или оправомощени лица при инсталирането и внедряването на интелигентни транспортни системи.

(23) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава след въвеждане на

автоматизирана система за таксуване на пътниците да проверява извършването на трансфера на данни от Бордовите централни билетни устройства и Бордовите билетни автомати преди да разреши превозното средство да напусне съответния гараж.

(24) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да въведе в едногодишен срок от въвеждането в експлоатация на автобусите по всички линии и да поддържа сертифицирана система за управление на качеството по изискванията на стандарта ISO 9001:2008, включващ услугите, попадащи в обхвата на настоящия договор. Системата за управление на качество трябва да отчита приложимите дефиниции, изисквания за целеполагане и за измерване качеството на услугите, определени в европейския стандарт EN 13816.

Чл. 8. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява сигурно, безопасно и качествено обслужване на пътниците като:

1. извършва всички необходими предпътни прегледи на автобусите и водачите им, съобразно изискванията на ЗДП, Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТИТС и действащото законодателство.
2. да изпълнява стриктно задълженията си, съгласно раздел VII „Застраховки“ от настоящия договор.
3. създава и поддържа регистър на жалбите от пътници, свързани с качеството на изпълнение на транспортната услуга /регулярност, чистота, отопление на автобусите, отношение на водачите, техническа изправност на устройствата за валидиране на превозните документи и др., като стриктно спазва предвидените срокове за отговори.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за безопасността на пътниците и се задължава да предприеме всички мерки, за да осигури тяхното безопасно пътуване и предпазване от произшествия и инциденти, включително, но не само чрез:

1. поддържане на постоянно и с необходимия интензитет осветление в превозните средства.
2. поставяне на видно място в превозните средства на информация за начина за получаване на помощ при необходимост.
3. недопускане на външни лица в кабината на водача.
4. спиране на превозните средства само в района на спирката, неотваряне на вратите на превозното средство на несигнализирани места, освен след оторизация, движение без отворени врати. обезопасяване на превозното средство в спряло състояние.
5. поддържане в изправност всички средства за безопасност, включително но не само дръжки на седалките, парапети, перила, и др.
6. спазване от водачите на превозните средства на ЗДП и подзаконовите нормативни актове.
7. предприемане регулярно мерки за усъвършенстване на

квалификацията на водачите.

(3) Настоящият договор по никакъв начин не ограничава или не изменя задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по въпросите на безопасността при изпълнение на задълженията му. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да извършва дейността си при надлежно съблюдаване на обществената безопасност, включително безопасността на пътниците, персонала и всички останали граждани, като прилага всички приложими закони и стандарти.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да превъзлага, да прехвърля или да се разпорежда по какъвто и да е начин с правата и задълженията си по този договор, нито да обременява с тежести или да сключва сделки с правата и задълженията си по този договор, свързани с изпълнението на Транспортната задача.

VI. ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ЗА ОТЧИТАНЕ СПАЗВАНЕТО НА ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ ПЛАНОВЕ

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ обезпечава за своя сметка и предоставя за ползване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без допълнително заплащане, радиочестота за връзка между контролните устройства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Предоставените права за ползване на радиочестотата могат да бъдат използвани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само и единствено във връзка с изпълнението на настоящия договор.

Чл. 10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без допълнително заплащане, специализиран софтуер за отчитане на изпълнението на договора и за връзка между контролните устройства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Предоставеният специализиран софтуер във всички негови версии остава собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено информира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за базисния софтуер, с който са снабдени автоматизираните му компютърни системи и които са съвместими с предоставяния специализиран софтуер.

Чл.12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ за своя сметка поддържа и обновява предоставения специализиран софтуер.

Чл.13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ комплектова за своя сметка Център за контрол на изпълнението на договора с устройства, съвместими с тези на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и комплектова всеки автобус с крайни устройства за автоматизиран контрол.

Чл.14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изгражда за своя сметка необходимите пунктове за автоматизиран контрол с крайни устройства.

VII. ЗАСТРАХОВКИ

Чл.15. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да сключва за своя сметка ежегодно задължителните застраховки:

1. „гражданска отговорност“ - за всеки автобус.
 2. „злополука“ - за водачите и местата във всеки автобус.
- (2) Ежегодно, но не по-късно от 31 декември на всяка календарна година, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за изпълнението на задължението по ал. 1 и му предоставя заверени копия от застрахователните полици.

Чл.16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да сключи за своя сметка застраховка „каско“ за автобуси, с които изпълнява предмета на договора.

Чл.17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи каквато и да е отговорност за имуществени и/или неимуществени щети към трети лица, настъпили в резултат на изпълнението от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на този договор.

Чл.18. Ако трето лице предяви каквато и да е претенция към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ относно изпълнението на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови нанесените щети на третото лице, ако има такива или да встъпи в процеса, ако такъв е заведен в съда.

VIII. РЕКЛАМА

Чл. 19. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да използва превозните средства за рекламни цели, при спазване на правилата и изискванията на Столична община, Столичен общински съвет и действащата нормативна уредба, в това число като предоставя рекламни площи на и в автобусите на трети лица.

(2) Рекламите следва да са монтирани по начин, който да не пречи на видимостта на водача, на удобството на пътниците и тяхната безопасност, както и на табелите, указващи номера и маршрута на линията.

Чл.20. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да поставя реклами в и на автобусите си, които да накърняват доброто име на страните по този договор и/или на трети лица, да осъществяват пряко или косвено внушения с политическа и/или религиозна цел, както и да внушават насилие и/или разпространяване на порнография чрез текст или други изразни средства.

IX. ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Чл. 21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция на Столична община за добро изпълнение за срока на настоящия договор. Гаранцията е под формата на парична сума, внесена по сметка на Столична община или под формата на банкова гаранция. Гаранцията трябва да бъде предоставена с въвеждане на първата линия в експлоатация.

Чл. 22. Гаранцията за добро изпълнение по настоящия договор е в размер на 2% (два процента) от годишната цена на договора. Годишната цена на договора се изчислява като произведение от годишната транспортна задача в километри и цената на километър маршрутен пробег.

Чл. 23. Банковата гаранция е ефективна и парична във вид на безусловна и неотменяема банкова гаранция, издадена от българска банка и платима безусловно при поискване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 24. Всяка от издаваните и пролонгирани ежегодно гаранции е с валидност 400 последователни календарни дни и се представя от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с писмено уведомление от страна на издаващата банка до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 10 (десет) дневен срок преди изтичане на гаранцията за предходната година.

Х. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 25. Настоящият договор се прекратява с изтичане срока на действие.

Чл. 26. Договорът може да бъде прекратен преди изтичане срока на действие:

(1) по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
(2) едностранно от всяка една от страните при съществено и системно неизпълнение на задължение по този договор от другата страна, както и при наличие на непреодолима сила и обстоятелства, по реда на Търговския закон (започване на процедура по ликвидация или при откриване на производство по обявяване в несъстоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ).

Чл. 27. Договорът се прекратява предсрочно и без предизвестие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случай, че на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

(1) е отнет лиценз за превоз на пътници или не е продължен срока на лиценз за превоз на пътници и се прекратят правата, произтичащи от него.

(2) не е изпълнил своето задължение по чл.3. ал.3 от настоящия договор.

(3) При съществено неизпълнение на Транспортната задача с повече от 10 % по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в рамките на 12

(дванадесет) календарни месеца или с повече от 10 % нарушения на показателите за качество по отношение на сигурност и безопасност от направените/ извършените годишни проверки.

(4) При неизпълнение на задължението по чл.21 от настоящия договор за заплащане на гаранция за добро изпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 28. Договорът може да бъде прекратен едностранно от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с едномесечно писмено предизвестие при невъзможност да изпълнява договора.

XI. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ

Чл. 29. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ признава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ транспортната задача за изпълнена при наличие на условията, подробно описани в Приложение Д „Методика за отчитане и оценяване на транспортната задача”.

Чл. 30. (1) При неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на задълженията му по този договор, той дължи неустойки, определени в Приложение № Ж „Санкции”.

(2) Предвидената в този договор неустойка за нарушение, извършено повторно, се налага, ако в седемдневен срок бъде извършено втори път същото по вид нарушение от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за същия автобус по същата автобусна линия. В този случай размерът на договорената неустойка се увеличава с 50 %.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи сумата на наложените неустойки от дължимото месечно възнаграждение съгласно чл. 5, ал. 2 от договора.

Чл.31. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да обезщети изцяло ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и/или упълномощените от него лица за всички действително претърпени вреди, загуби, искове, задължения и разноски (включително правните разходи и разходите за експертни услуги), които те са претърпели в резултат на всяко нарушение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

(2) Не се налагат санкции и неустойки в случай на неизпълнение на транспортната задача, не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.32. В случай на забавено плащане на дължимите суми по настоящия договор ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка, чийто размер се определя на 10 % годишно върху тази част от задълженията, за които е изпаднала в забава. Конкретният размер на неустойката се изчислява пропорционално от датата на изпадане в забава до датата на плащане на забавено заплатената част от дължимите възнаграждения.

Чл.33. Страните по настоящия договор не носят отговорност при

забава или неизпълнение на задълженията си по него, ако и доколкото забавата или неизпълнението се дължат на форсмажор.

Чл.34. В случай на форсмажор засегнатата страна е длъжна:

1. да уведоми своевременно, във възможно най-краткия разумен срок, другата страна за възникналото събитие и свързаните с него обстоятелства. Устните съобщения се потвърждават писмено и се изпращат на другата страна в рамките на 48 (четиридесет и осем) часа.

2. Незабавно да предприеме всички разумно очаквани мерки за преодоляване и поправяне на последствията от събитието.

3. Да продължи пълното изпълнение на задълженията си по договора в най-кратки срокове с оглед на разумно осъществимото при съществуващите обстоятелства и своевременно да уведоми другата страна в писмена форма при възобновяване на изпълнението.

XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 35. Възникналите спорове между страните по изпълнението на настоящия договор се решават чрез преговори, а при непостигане на съгласие - по съдебен път.

Чл.36. Възникналите спорове не дават право на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да преустанови предоставянето на превозната услуга, нито на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ Да спре плащанията към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за услугите, предоставяни по настоящия договор.

Чл.37. За неуредените в договора въпроси се прилагат разпоредбите на действащото в страната законодателство.

Чл.38. Договорът може да бъде изменян и допълван с писмени споразумения между страните, които са негова неразделна част.

Чл.39. След изтичане срока на договора по чл.3, ал.1, по инициатива на Столична община, страните могат да проведат добросъвестно преговори за условията и реда за придобиване от страна на Столична община на описаните в чл.1, ал.1 и приложение Б от договора автобуси.

Настоящият договор се изготви и подписа в два еднакви екземпляра - по един за всяка от страните.

Неразделна негова част са:

- Приложение А - Технически изисквания към превозните средства ;
- Приложение Б - Списък на автобусите, с които транспортния оператор ще изпълнява автобусните линии ;
- Приложение В - Протокол за проверка и приемане на доставените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ автобуси ;
- Приложение Г - Видове справки от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ;
- Приложение Д - Методика за отчитане и оценяване на

транспортната задача ;

- Приложение Е - Образец на справка за изпълнение на експлоатационния план
- Приложение Ж - Санкции.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : 1.
(печат)
2.

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
(печат)

ПРЕДСЕДАТЕЛ

/ЕЛЕНА ГЕРДЖИКОВА/



ПРИЛОЖЕНИЕ А
ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящото приложение има за цел да установи общите и специфичните изисквания, на които трябва да отговарят превозните средства (ПС), с които ще се извършва превозната услуга.

1.2 Всяко ПС, с които ще се извършва превозната услуга, трябва да отговарят на нормативните изисквания за съответното ПС, в зависимост от неговия „тип“ и „клас“, което се удостоверява със съответното „типово одобрение“, издадено от компетентния за това орган.

1.3 С цел опазване на околната среда вредните емисии на ПС, с които ще се извършва превозната услуга от договора, трябва да бъдат в нормите за съответния тип двигател, гориво, установени в действащите нормативни актове.

Техническите изисквания към превозните средства в това Приложение се променят автоматично при промяна на императивни норми. В този случай Страните следва да актуализират това Приложение.

2. СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1 Тип на превозното средство

Новопродължени, в серийно производство (неограничена серия), вископедови, само, градски автобуси, с две оси, категория М3, клас I, отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/EC от 20.11.2001 год. („Специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без мястото на водача“). Транспортният оператор трябва да предлага автобуси, които притежават сертификат за ЕС одобряване на типа на превозно средство издаден от компетентен орган по одобряване на типа, в съответствие с директива 2007/46/EO или Наредба № 60 от 24.4.2009 год. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета или удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство.

Цвят на оформлението

- за дизелов двигател – оранжев RAL 2000

- за двигател със съвместен природен газ (CNG) – бял RAL 9011

2.2 Габарити

Дължина: 12 м (max) – 5 м (min)

Широчина: максимум 250 см (max) – 50 см (min) без да се включват външните отледала за обратна видимост.

Височина: максимум 2450 см (max) на височина на осите 2400 см.

Външен диаметър при пълно натоварване – максимум 2200 mm.

Вътрешен диаметър при пълно натоварване – максимум 1900 mm.

Масово тегло на колесницата на Директива 86/59 ЕО и Директива 97/27 ЕО

Височина на пода – максимална височина на пода при първите две врати – не повече от 34 cm, измерена при спрян автобус, без натоварване и без използване на система за наклоняване на автобуса

Седящи места (без водача – минимум 30 бр., от които минимум 4 за трудно подвижни лица (приоритетни седалки)

Общ брой места (седящи и правостоящи без водача) – минимум 75 бр.

Обособено място за колечки за трудно подвижни лица и за детски колечки, оборудвано съгласно изискванията на Директива 2001/85 ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107.

Врати за пътници

- минимум три броя обдухващи врати, отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1200 mm за първите две, а за третата не по-малко от 800 mm.

- централно управление и пълно и сигурно затваряне на вратите;

- сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за предотвратяване при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията на Директива 2001/85 ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Вратите да са с монтирана арматура за захващане;

- наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение;

- наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите;

- втората врата да е оборудвана с механична рампа за качване на колечки за трудно подвижни лица, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колечки и да отговаря на изискванията за рампа на Директива 2001/85 ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Да издържа най-малко 300 kg;

Дръжки

- наличие на крила арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците, хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки;

- наличие на най-малко 3 държи бутона, монтирани на вертикалната арматура на вратите, не по-далече от 1,10 m.

- предоставяване на майки и малки деца в колелци или колелчки за трудноподвижни пътници да се оборува с осветление позволяващо лесно четане както и със специален бутон

Простран

- да отговарят на изискванията на Директива 92/22 ЕИО или Правилото на ИКЕ на ООН № 43.

- аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с нуклеат аварийните изходи да не се отварят частично.

Кабина за водача

- подотворена;

- повдигнат под на кабината на водача.

- особено място за продажба на превозни документи;

- предното стъкло да е тонирано едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията на Директива 92/22 ЕИО или Правилото на ИКЕ на ООН № 43.

- наличие на 12V извод в кабината.

Осветление в салона за пътници

- да е на заместителни серии, като има задължителна осветеност на вратите

Отопление

- да отговаря на изискванията на Директива 2001/56 ЕО или Правилото на ИКЕ на ООН № 122;

- независимо от работата на ДВГ, с мощност минимум 30 kW, като осигурява температура в салона мин. -15°C при външна температура минус 25°C;

- кабината на водача и пътническия салон да се отождяват стандартно от охладителната система, която се подгрива от двигателя и допълнително имат възможност за подгриване от отопляща система

Вентилация

- кабината на водача и пътническия салон да са със заместителна вентилация.

- вентилатор на автобуса да има не повече от 1 единичен брой блок, без включващи механизми за аварийно спиране и не повече от 1 единичен брой вдушващи

Климатизация

- превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано;
- климатичната система за пътническия отсек да бъде от един модул;
- климатичната система да има функция „отопление“

Под

- противохлъзгащо покритие (мин. 2,5 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;
- платформата да е плоска, със защита на външните ръбове от нараняване;

Седалки

- да отговарят на изискванията на Директива 74/408 ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН №80;
- места за колички за трудноподвижни лица и за детски колички срещу втората врата да са снабдени със стоп бутон за сигнал за спиране.

Двигател

- горивото: дизелово и или сгъстен природен газ (CNG)
- екологично изискване: **EURO VI**, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 595/2009.

Теглене (дърпане)

- наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.

Кормилна уредба

- да отговаря на изискванията на Директива 70/311 ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 79;

Сдирачна система

- да отговаря на изискванията на Директива 71/320 ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 13.

Устройства за осветяване и светлинна сигнализация

- да отговаря на изискванията на Директива 76/756 ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 48

Електроенергична система

и да бъдат изпрежение, ОАТ).

- системата да произвежда в предната част на пулта на водача да се монтира (с кристален, окабеляване) GPS приемник-предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол в честотен диапазон 300 - 500 MHz, DV, max 20A.

Гуми и колела

- гумите да отговарят на изискванията на Директива 92/23 ЕИО или на Правилото на ИКЕ на ООН № 54 и Правилото на ИКЕ на ООН № 117.

Огледала за обратен виждане или други устройства за непряко виждане

- съгласно изискванията на Директива 2003/97 ЕО или Правилото на ИКЕ на ООН № 46

Информационни табла за указване на маршрути

- електронни с възможност за илустриране на кирилица и латиница.

- осигуряващи информацията: пълен - по едно отпред и отстрани от дясно, показващ наименованието на маршрута и номера на линията (мин. 15 знака) и едно отзад, показващ номера на линията.

- осигуряващи информацията от вътре - зад кабината на водача да се предвиди място и окабеляване за информационен дисплей, както и окабеляване за монтаж на информационни панели над или около вратите за текущия маршрут на автобуса (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабели).

- наличие на високоговореща система за информационно обслужване на пътниците в салона

Система за проверка на превозните документи

- да бъдат предвидени места за монтаж на устройства за проверка на превозните документи в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до следните точки в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабели)

- подплатовки за окабеляване за видео наблюдение в салона и кабината на водача

- в предната част на вертикалната гребна за хващане зад кабината;

- до вертикалните гребни за хващане срещу всяка от вратите (като се съобрази височината при вратата за наличие на трудно подвижни пътници)

Матрицни дисплеи да бъде оборудвани с работещи. Бързообслужване

Всяко ПО трябва да бъде оборудвано с табели съответстващи на изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Всяко ПО предназначено за превоз на пътници, трябва да отговаря на техническите изисквания към него съгласно нормативните документи влезли в законна сила и приложими за Република България.

ПРЕДСЕДАТЕЛ

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/



СПИСЪК
НА АВТОБУСИТЕ С КОИТО ЩЕ СЕ ИЗПЪЛНЯВА
основна градска автобусна линия № от общинската транспортна
схема на Столична община

№ ПО РЕД	Регистрационен № на автобусите	Идентификационен № по VIN - БДС ISO 3779 (№ на рамата)	Марка	Модел	Брой места - седащи/правос тоящи	Година на първоначална регистрация
ОСНОВНИ АВТОБУСИ						
РЕЗЕРВНИ АВТОБУСИ						

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/Е.ЛЕНТЕРДЖИКОВ/

Утвърждавам,

Кмет на СО :

(Йорданка Фандъкова)

ПРОТОКОЛ

Днес,2016 год., на територията на фирма "МТК ГРОУП" ООД в гаражната база за паркиране, намираща се на ул., в Ч., комисия в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ : – представител на дирекция "Транспорт" при СО;

И ЧЛЕНОВЕ:

1. – главен експерт в дирекция "Транспорт" при СО;
2. – главен експерт в дирекция "Транспорт" при СО;
3. – представител на „ЦГМ“ ЕАД;
4. – представител на „ЦГМ“ ЕАД;

Назначена със Заповед № РД-09-***/**.20** год. на кмета на Столична община и във връзка с писмо вх. № **_**_****/**.20** год., извърши оглед на автобусите представени от фирма "МТК ГРОУП" ООД за обслужване на основни градски маршрутни основна градска автобусна линия № , като съпостави техническите им параметри в офертата от проведения конкурс, сравни и установи има ли пълно съответствие на показателите, с които е спечелен конкурса за възлагане на обществения превоз на пътници по посочената линия.

Комисията установи следното :

1. По представените автомобили и придружаващите ги документи има пълно съответствие, като от ** + * автобуса : _____;
2. По представения сервиз и придружаващите го документи има пълно съответствие на офертата;

3. По представената база за паркиране и придружаващите я документи има пълно съответствие с офертата.

Въз основа на изложеното, комисията удостоверява, че „МТК ГРУП“ ООД напълно покрива изискванията на конкурсната документация и има пълно съответствие на параметрите с представената оферта, както и с допълнително представените сервиз и гаражна база за паркиране.

Комисията предлага, Столична община да предприеме действия за последваща процедура по възвеждане в експлоатация на основна градска автобусна линия № ... считано от20.. год., по Договор № РД-...../.....20.... год., в съответствие с условията на чл. ал.... от сключения договор.

ПРЕДСЕДАТЕЛ :

(_____)

ЧЛЕНОВЕ :

1
(_____)

2
(_____)

3
(_____)

4
(_____)

5
(_____)

6
(_____)

ПРЕДСЕДАТЕЛ:


/Е. ІЕНЧЕВ/

СПРАВКА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Автобусна линия №

Дължина на маршрута
еднопосочно/
км.

Експлоатационни показатели	Зимни разписания			Летни разписания			
	Делник	Предпразни к.	Празник	Общо	Делник	Предпразни к.	Празник
Брой коли на линия В/НВ/СлВ/Н							
Времетраене на пълен курс (мин.) В/НВ/СлВ/Н							
Начален и последен курс от							
Начален и последен курс от							
Интервали на движение (мин.) В/НВ/СлВ/Н							
Брой курсове за деня							
Дневен пробег по маршрута							
Пробег I тримесечие							
Пробег II тримесечие							
Пробег III тримесечие							
Пробег IV тримесечие							

Пробег общо

УНИФИЦИРАНА ФОРМА ЗА РАЗПЛАЩАНЕ НА ИЗГЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

ДОГОВОР № от

1. автобус №
2. автобус №
3. Общо

Действителен пробег по разписание /км/	Договорена цена /лв/	Полагаща се сума за заплащане /лв/	Неустойки по раздел VI	Авансово получени суми /лв/	Разлика за доплащане или за /лв/

УНИФИЦИРАНА ФОРМА ЗА ОТЧЕТ НА СЪСТОЯНИЕТО НА
МАРШРУТА И ЗА РЕГИСТРИРАНЕ И ОТЧЕТ НА АВАРИИ
И ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Справка за ПТП вид

Прев. средство №..... водач

Дата място

Щети (позреди, ранени, убити)

Вина

Данни за водача:

1. Свидетелство за управление
2. Трудов стаж
3. Колко часа след започване на работа е станало ПТП
4. Колко часа почивка има преди започване на работа
5. Брой почивки за месеца
6. Последен медицински и психотехнически преглед
7. Има ли други нарушения

Данни за превозното средство:

1. Инв. №, марка, модел
2. Год. на производство
3. Изминат пробег
4. Дата на последен ТО1 ТО2
5. Текущи ремонти
6. Техническо състояние на МПС
7. Застрахователна полица - № и вид покритие

Забележка

.....

.....

КОНСТАТАЦИИ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА МАРШРУТА:
СЪСТОЯНИЕ НА МАРШРУТНИТЕ СПИРКИ -
СЪСТОЯНИЕ НА СВЕТОФАРИТЕ -

УНИФИЦИРАНА ФОРМА ЗА ОСЪЩЕСТВЕН КОНТРОЛ ВЪРХУ
ИЗПОЛЗВАНИТЕ ПРЕВОЗНИ БИЛЕТИ И КАРТИ ОТ ПЪТНИЦИТЕ

Контрольор Сл. №
за Г. Сектор

№	Час на проверка	Линия №	№ на през средство	№ на водача	Подпис	Забележка

Подпис:

УНИФИЦИРАНА ФОРМА ЗА ОТЧЕТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

Месец

Договорени курсове	Договоре н пробег	Неизвършен и курсове	Неизвърше н пробег	Отчет пробег	Нередовн и курсове	Допълнителн и курсове	Допълнителе н пробег

Изготвил:

Дата:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ЕГЕН / ГР. ДЖИКОВ



ПРИЛОЖЕНИЕ Д

„МЕТОДИКА ЗА ОТЧИТАНЕ И ОКАЧЕСТВЯВАНЕ НА ТРАНСПОРТНА ЗАДАЧА“

1. Принципи

- 1.1. Тази методика дефинира основните параметри, определящи изпълнението на Транспортната задача на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
- 1.2. Изпълнението на Транспортната задача от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се наблюдава, оценявава и отчита чрез Автоматизирана система за контрол и управление (АСКУП). По време на изпълнение на Транспортната задача се експлоатира бордово оборудване на АСТП.
- 1.3. АСКУП съдържа база данни за следните спецификации на линиите от обществения градски транспорт, чрез които се контролира изпълнението на Транспортната задача:
 - 1.3.1. Визуално описание на маршрута с контролни времена по спирки
 - 1.3.2. Курс
 - 1.3.3. Експлоатационните планове с контролни времена по спирки.
 - 1.3.4. Маршрутен пробег в километри (дневен, месечен или годишен).
- 1.4. АСКУП обхваща следните компоненти:
 - 1.4.1. всички спирки на обществения градски транспорт;
 - 1.4.2. визуални описания на всички маршрути на обществения градски транспорт по начални, крайни и междинни спирки в двете посоки;
 - 1.4.3. всички превозни средства, работещи по наряд по маршрутите;
 - 1.4.4. разписание на движение на всяко превозно средство на линия по преминаване през начална, крайна и междинни спирки;
 - 1.4.5. изпълнение на Експлоатационните планове - индикации от АСКУП за наличие на отклонения на превозното средство от разписанието му за движение, базирани на определяне на местоположението му по маршрута от GPS, съгласно програмния софтуер.

Компонентите на АСТП са:

Бордово оборудване – централно бордово устройство (ЦБУ), бордови билетен автомат (ББА), безконтактни валидатори (БВ), проксимитет адаптер (ПА), дисконектор (ДС).

Мрежово оборудване за комуникация с централната система на АСТП в депата и гаражите

Спецификация на предупредителните и аварийни съобщения за състоянието на бордовото оборудване

Спецификация на контролните параметри на изпълнението на Транспортната задача се извършва по разделите 1.1, 1.2, член Д.1, член Д.2 и член Д.4 от това Приложение

2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОТЧЕТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА

- 2.1. Основните показатели за отчет на изпълнението на Транспортната задача са курсовете и километрите маршрутни пробег. Курсовете се оценяват както следва:
 - 2.1.1. Редовен курс
 - 2.1.2. Невъзвратен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
 - 2.1.3. Невъзвратен курс не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
 - 2.1.4. Неповършен курс не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
 - 2.1.5. Частично извършен курс не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
 - 2.1.6. Невъзвратен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
- 2.2. Въз основа на оценяването на курсовете по показателите в член 2.1 и критериите в тази методика се определя маршрутният пробег в километри.
- 2.3. Допустимо е извършването на допълнителен пробег, представляващ пробег, извършен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ извън Транспортната задача, заместващ друг вид линии: или удължение поради обективни причини на съществуващи линии; или надпланови курсове по линия поради заложен пътенкоптек (без телеко), по оперативно разпореждане на Възложителя.

3. ВИДОВЕ КУРСОВЕ СПОРЕД НАЧИНА НА ОКАЧЕСТВЯВАНЕ

- 3.1. Редовен курс е курс, който е извършен редовно съгласно член 3.1.1 или се счита за редовен при условията на член 3.1.2, а именно:
 - 3.1.1. Курсът е извършен редовно, когато е налице тръгване от начална спирка по утвърденото разписание, движение по зададен маршрут, спиране на всички спирки по маршрута по утвърденото разписание и пристигане на превозното средство до крайната спирка по утвърденото разписание.
 - 3.1.2. Курсът се счита за редовен и се оценява като такъв във всеки един от следните случаи:
 - 3.1.2.1. Ако са налице едновременно следните обстоятелства, удостоверени от Възложителя чрез АСКУП:

1	Тръгване от начална спирка по утвърденото разписание
2	Движението и пристигането на превозното средство е по определения маршрут
3	Движението и пристигането на превозното средство е по утвърденото разписание с отклонение от +1 до -3 (три) минути за над 50% от спирките по маршрута, видно от АСКУП.

- 3.1.2.2. Когато отклонението от утвърденото разписание е до 4 (четири) минути за по-малко от 50% от спирките по маршрута, видно от АСКУП, курсът се счита за редовен и се оценява като такъв.

- 3.1.2.3 При движение на индикация за движение: за част от курса поведи поаване в рамките на една обиколка на линията на движение от Бордово. Оборудване
- 3.1.2.4 При дефектиране по време на движение Бордово устройство на превозното средство и липса на индикация за движението по маршрута до 120 (сто) и двадесет минути, но не повече от една обиколка на съответната линия
- 3.1.2.5 При дефектиране по време на движение Централно бордово устройство на Бордови билетен автомат, част от АСКУП, и отстраняване на повреда в рамките на 120 (сто) и двадесет минути, но не повече от една обиколка на съответната линия
- 3.1.2.6 Триване от начална спирка със закъснение до 6 (шест) минути от утвърденото разписание, което е нависало до трета спирка (без началната) по маршрута
- 3.1.2.7 Реализиране на подмяна на превозно средство със закъснение до 10 (десет) минути от утвърденото разписание
- 3.1.2.8 Изпълнение на указания от определено на Възложителя лице или от орган на управление (МВР, ДАН, Пожарна безопасност и др.) с вписване в пътния лист или по оперативен път.
- 3.1.2.9 Ако е налице отклонение от маршрута по диспечерско разпореждане, съгласувано с Възложителя
- 3.1.2.10 При повреда в централния сървър на АСКУП.

3.2 Нередовен курс по вина на Оператора е курс, който е осъществен, но е

- 3.2.1 в нарушение на Експлоатационните планове и отклонение спрямо контролните времена от Експлоатационните планове, по-голямо от допустимото съгласно член 3.1.2.1, 3.1.2.2, 3.1.2.4, 3.1.2.5 от това Приложение, с изключение на случаите по член 3.3.1.
- 3.2.2 с отклонение от маршрута без пропускане на спирки, но без диспечерско разпореждане, съгласувано с определено от Възложителя лице.
- 3.2.3 с нарушен максимален интервал от време между превозни средства от една линия (при движение в група)
- 3.2.4 едновременно движение в "група" на повече от 2 (две) превозни средства от една линия при изреждане от първа спирка от маршрута до 1 (една) минута по данни от АСКУП - за курсовете на третата кола в "групата". Курсът на всяка следваща кола се счита за като Нередовен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3.3 Нередовен курс не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е налице в следните случаи:

- 3.3.1 в нарушение на Експлоатационните планове и отклонение спрямо контролните времена от Експлоатационните планове, по-голямо от допустимото съгласно член 3.1.2.1, 3.1.2.2, 3.1.2.4, 3.1.2.5 от това Приложение, поради една от причините: по-голямо от член 3.4.1 до 3.4.3 или член 3.5.1 до 3.5.4
- 3.3.2 в нарушение на Експлоатационните планове при подмяна на превозно средство със закъснение до 5 (пет) минути от времето на пристигане на подменяното превозно средство, или по време на престоя на превозно средство за работни цели или по време на движение по оперативни нужди, но не повече от една обиколка на линията, съгласувано с определено от Възложителя лице

- 3.4. **Неизвършен курс не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е курс, който не е могъл да бъде извършен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, поради една от следните изчерпателно изброени причини:
- 3.4.1 транспортни задължения, въздействия на интензивно движение, довели до невъзможност за изпълнение на Транспортната задача по разписание
 - 3.4.2 корпоративна, долована, коруптивна, шестива и др. разпоредби от СО, или съгласуване от нея, да не бъде извършено, не е уведомява транспортния оператор
 - 3.4.3 в случаите на необходимост на централно диспечериране (поежари, бедствия, обезвреждане на съмителни предмети, разследвания от органите на МВР, и др.) сам след като съответния курс е извършен след уведомяване и съгласуване от определеното от Възложителя лице.
- 3.5. **Частично извършен курс не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е курс, който не е могъл да бъде точно извършен поради една от следните причини:
- 3.5.1 пътно-транспортно произшествие (ПТП) не по вина на водача на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ със задръжка на движението
 - 3.5.2 ПТП на чужди превозни средства със задръжка на движението
 - 3.5.3 вандалски прояви в превозното средство на Оператора, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е информирал определено от Възложителя лице в рамките на 30 (тридесет) минути
 - 3.5.4 припаднали и починали пътници в превозното средство на Оператора.
- 3.6. **Неизвършен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е курс, при който е налице поне една от следните минимали:
- 3.6.1 Превозното средство е излязло на работа с неработеща АСТП, в това число с неработещо Бордово устройство или при изключване на същото по което и да е време, в това число при последен курс, освен в случаите на диспечерско разпореджане за рестартиране, съгласувано с Възложителя.
 - 3.6.2 Превозното средство е излязло на работа с нестворени или неработещи устройства на АСТП, описани в член 1.6.1 от това Приложение
 - 3.6.3 Превозното средство е излязло на работа с неработещи устройства на АСТП (централно бордово устройство (ЦБУ), бордови билетен автомат (ББА), безконтактни валидатори (ВВ), протоколен адаптер (ПА), дисконектор (ДИС)).
 - 3.6.4 Е налице рязко отклонение от маршрута, неспиране по утвърдените спирки, движение без пътници без разпореджане на определено от Възложителя лице, видно от АСКУП.
 - 3.6.5 При умислени повреди на бордовите устройства (при наличие на мерки на предотвратяване) на водачите
 - 3.6.6 Превозно средство неправилно одржно, паркирано или аварирало в белега на движението на обществено пътни транспорт, въпреки съществуващите мерки за предотвратяване на предето от Възложителя лице в рамките на пет минути
 - 3.6.7 движение, включително без спирки на обществено пътни, при неведомвяване на водача от Възложителя лице в рамките на пет минути

- 3.6.8. При масови мероприятия при неизпълнение на разпорежданията на организатора от външните лица;
- 3.6.9. При ДТП между две превозни средства на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за виновния водач. За друго превозно средство курсът се окачествява като частично извършен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- 3.6.10. При неотстраняване на повреда по АСТП и/или АСКУП в рамките на 12-минути;

4. ОКАЧЕСТВЯВАНЕ НА КУРСОВЕТЕ И САНКЦИИ

ТАБЛИЦА „ОКАЧЕСТВЯВАНЕ НА КУРСОВЕ И САНКЦИИ“

Вид курс	Окачествяване	Санкция за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
Редовен курс (член 3.1)	Признава се 100% от дължината на съответния курс	неприложимо
Нередовен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (член 3.2)	Признава се 100% от дължината на съответния курс	Санкция по член 2.1 Таблица - т. 1 от <u>Приложение № 2 Санкции</u>
Нередовен курс не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (член 3.3)	Признава се 100% от дължината на съответния курс	неприложимо
Неизвършен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (член 3.6)	Не се признава	Санкция по член 2.1 Таблица - т. 2 от <u>Приложение № 2 Санкции</u>
Неизвършен курс не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (член 3.4)	Признава се 100% от дължината на съответния курс	неприложимо
Неизвършен курс, при който ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма вина и не са налице липсвите в член 3.4	Не се признава	неприложимо
Частично извършен курс не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (член 3.5)	Признават се само за реално изминатите километри надолушен пробег, отчитани от АСКУП, в частта на извършената част от пътя до 5% от дължината на съответния курс.	неприложимо

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ЕЛЕН ЦЕРДЖИКОВ

Приложение Е

ОГРАВКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИОННИЯ ПЛАН

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/



П Р И Л О Ж Е Н И Е Ж

„САНКЦИИ“

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В настоящото Приложение са уредени санкциите, които се налагат на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при неизпълнение на задължения по договора.

2. САНКЦИИ

2.1. При неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на задълженията му по договора, то той се задължава да заплати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойки в размер както следва

№	Вид нарушение на задължение по договора	Размер на неустойката, дължима от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
1	2	3
1	За всеки Нередовен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ	Неустойка в размер на 50 (петдесет) % от стойността на съответния Нередовен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
2	За всеки Неизвършен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ	Неустойка в размер на 100 (сто) % от стойността на съответния Неизвършен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
3	За всяко констатирано неоснователно отклонение от маршрута или подминаване на спирка, доказано с техническо средство	Неустойка в размер на 50 (петдесет) % от стойността на съответния Нередовен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
4	За всяко неизпълнение на оперативни разпоредби на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и/или установени от него каскети експлоатационната дейност на маршрутите на Обществения градски транспорт	Неустойка в размер на 100 (сто) % от стойността на съответния курс, при който е констатирано нарушението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

5	За всяко констатирано нарушение на задължението за поддръжка на пламъчната регулация на бивачни отораци на превозното средство и или бивачен бордов апарат	констатирано	5.1. При курс до 10 км - неустойка в размер на 50 (петдесет) % от стойността на съответния курс, по време на който е констатирано нарушението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ 5.2. При курс над 10 км - неустойка в размер на 15 (петдесет и пет) % от стойността на съответния курс, по време на който е констатирано нарушението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
6	За всяко констатирано нарушение на задължението за поддръжка на комплексен при излизане от гараж	констатирано	Неустойка в размер на 15 (петдесет и пет) % от стойността на съответния курс, при който е констатирано нарушението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
7	За всяко констатирано неспазване на изискването за структура на превозните средства, заложени в Експлоатационния план, освен ако не е съгласувано друго с главния диспечър	констатирано	Неустойка в размер на 50 (петдесет) % от стойността на съответния курс, при който е констатирано нарушението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
8	За всяко констатирано нарушение на задължението за актуалност и наличие на стикери и табели по каталог в превозното средство при излизане от гараж	констатирано	Неустойка в размер на 50 (петдесет) % от стойността на съответния курс, при който е констатирано нарушението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
9	За всяко констатирано нарушение на задължението за недопускане на други лица в кабината на водача на превозното средство по време на движение, доказано със снимков материал или вписване в пътният лист	констатирано	Неустойка в размер на 50 (петдесет) % от стойността на курса, по време на който е констатирано нарушението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
10	За всяко констатирано нарушение от отваряне на вратите на превозното средство на неидентифицирани за целта места	констатирано	Неустойка в размер на 30 (тридесет) % от стойността на курса, по време на който е констатирано нарушението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
11	За всяко констатирано нарушение на задължението за поддръжка на пламъчната регулация на превозното средство и бордов апарат при излизане от гараж	констатирано	Неустойка в размер на 50 (петдесет) % от стойността на съответния курс, по време на който е констатирано нарушението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

12	За всяко констатирано нарушение на техническите нормативи на осветителните средства, което се замаршва на публична среда изборът на осветителен прибор	Неустойка в размер на 20 (двадесет) % от стойността на курса в началото на който или по време на който е констатирано нарушение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
13	За всяко констатирано нарушение изпълнение от време на първия и последния курс на маршрутна линията, разстояние	Неустойка в размер на шестдесет % от стойността на съответния Нередовен курс по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

14. Стойността представлява произведение от Възнаграждението на км маршрутен пробег, заложено в Икономическата рамка за съответната година, по километрите на съответния курс съгласно действащите Експлоатационни планове

ПРЕДСЕДАТЕЛ:


ЕЛЕН ГЕРЖИКОВА/