

Периодичната инспекция на котлите и климатичните инсталации, извършена от квалифициран персонал, спомага за поддържане на правилната им настройка в съответствие с техническата им спецификация, като този начин се обезпечава оптималната им ефективност от гледна точка на опазване на околната среда, сигурността на работата им и потреблението на енергия.

Като резултат от прилагането на досега действащия Закон за енергийната ефективност в новия закон е възприет нов подход при регламентиране на дейностите и мерките за повишаване на енергийната ефективност, както следва:

- Сертифицирането на сгради и тяхното обследване за енергийна ефективност са обособени в самостоятелен раздел в закона, като се предвижда тези дейности да бъдат уредени детайлно в общ подзаконов нормативен акт. Със закона в съответствие с Директива 2002/91/ЕО се въвежда ново наименование на сертификата за енергийна ефективност - сертификат за енергийни характеристики.
- Обследването за енергийна ефективност на промишлени системи се обособява също в самостоятелен раздел, като се предвижда извършването на тази дейност да се регламентира с отделна наредба.

В съответствие с чл. 5 от Директива 2006/32/ ЕО в Преходните и заключителните разпоредби на закона е предвидено издаването на указания от изпълнителните директори на Агенцията по енергийна ефективност и Агенцията за обществени поръчки за задължително определяне и включване в документациите за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки за доставка на оборудване и на превозни средства на критерии за минимализиране на разходите за срока на експлоатация на оборудването и за осигуряване на дългосрочна рентабилност.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

СПРАВКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИТЕ ОТ ПРОГРАМАТА ЗА КАВ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2011 – 2014 г.

1. Код : Sf i 1 PM; Наименование: Предоставяне на информация за състоянието на КАВ и провеждане на информационна кампания за вредното влияние на отоплението с твърдо гориво за насърчаване газоснабдяването на домакинствата и преминаване на отопление с природен газ. Разясняване на правилата на енергийната ефективност.

Изпълнение :

1. СО предоставя информация за състоянието на КАВ, в реално време, чрез публикуване на данните от седемте автоматични измервателни станции, разположени на територията на общината. Тези данни се оповестяват и на два броя информационни табла - на „Орлов мост“ и ул. „Московска“;

2. Проект SUM Project - „Поощряване на устойчивата градска мобилност“ (Sustainable Urban Mobility – SUM) – Одобрен е за финансиране по Четвъртата покана за проектни предложения по Програма за междурегионално сътрудничество INTERREG IV С на ЕС, Приоритет 2 „Околна среда и превенция на риска“, област на сътрудничество „Енергия и устойчив транспорт“. Проектът е изпълнен за срок от 33 месеца – от 01.01.2012 до 30.09.2014 г. Водещ партньор по проекта е община Виго, Испания. В проекта участват още: Агенция за енергийно управление Регион Мурсия (Испания), Агенция по енергия и околна среда Алгарве (Португалия), Община Месина (Италия), Община Реджо Калабрия (Италия), Община Реджо Емилия (Италия), Общински съвет Рига (Латвия), Община Катовице (Полша), Община Враца, Регионална енергийна агенция Пазарджик, Община Амиен (Франция), Общински съвет Есекс (Великобритания).

Постигнати резултати по проекта:

- Извършен е обмен на опит между партниращите организации и трансфер на добри европейски практики в сферата на устойчивата мобилност;
- Партньорите по проекта са взели участие в тематични семинари за насърчаване на обмена на знания и в съвместни обсъждания на идентифицираните практики и на възможностите за разпространение на добрия европейски опит;
- Екипът по проекта от Столична община участва в разработването, комплектоването и редакцията на изготвения по проект SUM Наръчник с утвърдени партньорски практики и примери за подобряване на устойчивата градска мобилност в публичния сектор - ресурсна база, която ще се ползва от администрациите от ЕС с интереси в сферата на устойчивата градска мобилност;
- Участниците в проекта са изготвили проучване на състоянието в сектора в избрани области с цел осигуряване на актуална информация за регионалните практики за устойчива градска мобилност. Българските експерти изготвиха студии в трите избрани проектни области - за използването на електрически превозни средства, на биогорива в градския транспорт и „Други мерки в сферата на устойчивата мобилност“. Две от представените студии на Столична община „Use of alternative gaseous fuel (CNG) by converting older version of diesel engine and the usage of buses with clean gas engines“ (Използване на алтернативно CNG гориво при дизелови автобуси) и „Real Time Public Transport Information“ (Информация в реално време за градския транспорт) бяха включени

в Наръчника с утвърдени партньорски практики и примери за подобряване на устойчивата градска мобилност в публичния сектор;

- Екипът на Столична община по проекта е набелязал мерки на местно ниво за преминаване към екологосъобразен транспорт и актуализиране на Плана за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община;
- В рамките на проекта са популяризирани действия, стимулиращи използването на електрически и други екологично чисти видове транспорт;
- Проведени са регионални и финална конференция за разпространение на резултатите от проекта.

3. Информационна кампания, проведена съвместно с Народно събрание на РБ, вестник „Труд“, с участието на НПО, Министерство на здравеопазването, БАН

4. Изготвен е проект за намаляване на емисиите от битовото горене по Програма „LIFE“ на ЕС.

Съвместно с Института за икономически изследвания в сферата на околната среда, гр. Краков и Клуб „Икономика 2000“, е изготвена апликационна форма по Програма „LIFE“ за финансиране на проект „Техническа помощ за разработване на предложение за интегриран проект за подобряване качеството на атмосферния въздух на общините Столична, Пловдив, Бургас, Перник, Добрич, Варна и Стара Загора“.

Предвидените дейности в обхвата на проекта са:

- Анализ и оценка на състоянието на битовото отопление и транспорта като източник на замърсяване на въздуха на общините;
- Определяне на приоритетни области на действие за всяка една от общините;
- Определяне на мерки и проучване на възможните технически решения за изпълнението им;
- Определяне на приоритетни квартали/райони за прилагане на идентифицираните мерки;
- Пазарно проучване и избор на решения с най-добро съотношение ефект/цена;
- Провеждане на изследване на нагласите, очакванията и готовността на населението да бъде включено в проекта;
- Разработване на схема за подмяна на отоплителната база на домакинствата;
- Изграждане и поддържане на мрежи и международно сътрудничество в областта на управление на качеството на въздуха;
- Изработване на техническо задание за интегриран проект.

5. Участие на СО в работна група при Министерство на енергетиката за насърчаване газифицирането на домакинствата.

6. Пресконференция за представяне на Проект «Повишаване на енергийната ефективност в общински сгради, чрез въвеждане на локални отоплителни системи, използващи възобновяеми енергийни източници». Проекта се финансира по Програма BG04 „Енергийна ефективност и възобновяема енергия“ по Финансовия механизъм на европейското икономическо пространство 2009-2014 г. Основната цел на проекта е да се монтират нови котли, работещи с дървесни пелети/енергийни трески, добивани от общинския горски фонд, в следните обекти: 170 СОУ „Васил Левски“, кв. „Курило“, район „Нови Искър“, 115 ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“, с. Горни Богров, 116 ОУ „Паисий Хилендарски“, с. Яна, 156 ОУ „Васил Левски“, квартал „Кремиковци“, район „Кремиковци“, 15 ЦДГ, 44 СДЯ, Детска кухня - с. Бистрица, район „Панчарево“.

2. Код Sf i 2 PM; Наименование: Стимулиране използването на екологично чисти горива, био-горива и екологични превозни средства. Въвеждане на „зелени поръчки“.

Изпълнение:

№	Наименование	Година	Ползи
1.	Доставка на 20 бр. трамвайни мотриси тип Т4D-С и 20 броя ремаркета тип В4D-С – втора употреба за междурелсие 1009 мм	2011 г.	Повишаване на безопасността на движението, повишаване на комфорта на пътниците
2.	Доставка на 50 нови съчленени нископодови тролейбуси по „Проект за интегриран столичен градски транспорт“ по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г.	2014 г.	Повишаване на безопасността на движението, повишаване на достъпността на превозните средства, повишаване на информираността и комфорта на пътниците
3.	Доставка на 20 нископодови трамваи за междурелсие 1009 mm по проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух чрез закупуване и доставка на трамвайни мотриси" по Оперативна програма "Околна среда 2007-2013 г."	2013-2014 г.	Повишаване на безопасността на движението, повишаване на достъпността на превозните средства, повишаване на информираността и комфорта на пътниците
4.	На територията на Столична община електромобилите паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране. (Наредба за организация на движението на територията на Столична община, приета от Столичен общински съвет)	2013 -	Увеличаване използването на електромобили.

Проект „Поощряване използването на екологично чисти и енерго-ефективни превозни средства“ (CLEAN FLEETS) - Проектът е финансиран по Програма „Интелигентна енергия – Европа“ на Европейския съюз. Срок на изпълнение: 3-годишен с период на изпълнение – от 01.09.2012 до 31.08.2015 г.

Постигнати резултати : По проекта е разработен инструментариум по прилагането на Европейската Директива за екологично чисти превозни средства, като например остойностяване на жизнения цикъл на превозните средства, специфични подходи за възлагане при обществени поръчки, сключване на договори и управление на съответния автопарк. Направено е проучване чрез провеждане на интервюта за оценка на практиката по прилагане на Директива 2009/33/ЕО на държави-членки на ЕС за екологични превозни средства; за използването на портала „Екологично чисто превозно средство“ и за интереса на потребителите към проекта „Екологично чисти автомобилни паркове“ с цел предоставяне различни форми на подкрепа за общинските власти и транспортните

компании при прилагането на Директивата. Проведени са обучителни семинари за прилагане на добрия европейски опит.

3. Код Sf i 3 PM; Наименование: Ежегодно провеждане на информационна кампания по време на Европейската седмица на мобилността.

Изпълнение:

Всяка година Столична община традиционно се включва в инициативата Европейска седмица на мобилността. След старта на кампанията през 2002 година, въздействието ѝ непрекъснато нараства в Европа и по света. Национален координатор на Европейска седмица на мобилността е Министерство на околната среда и водите, а основен организатор и координатор на събитията в София е “Център за градска мобилност” ЕАД. Европейската седмица на мобилността е кампания за устойчива градска мобилност, която се провежда ежегодно от 16 до 22 септември под егидата на Европейската комисия. Основната цел на кампанията е да обърне внимание на гражданите за различните екологични възможности за придвижване в градска среда, с което да намали използването на лични автомобили в градска среда.

Европейска седмица на мобилността 2013 г.

През 2013 г. са проведени следните активности:

- Do the right mix - 20 точки в града – градска игра за промотиране на алтернативно придвижване.
- Слънчево зарядно – фотоволтаична инсталация за зареждане на електрически превозни средства. Тестване на електрически велосипеди, скутери, мотопеди и рикши.
- Велосипеден тур в парковете, два пъти дневно.
- Прожекция на филм в информационния център на МОСВ.
- Игра за велосипедисти – как искаме да изглеждаме, докато караме колело в града, награждаване на участниците е в Деня без автомобили.
- Безплатна регистрация срещу кражба на колело, на сайта на Велорегистър.
- Безплатна доставка с велосипед в рамките на центъра.
- Проучване доколко пешеходците спазват правила за движение.
- Мобилна работилница за контрол на качеството на въздуха.
- Урок по безопасно управление на велосипед с участието посланика на Холандския и КАТ.
- Безплатен пешеходен тур за деца.
- Прожекция на открито на документални филми с цел насърчаване опазването на околната среда.
- Кампания за повишено внимание при каране на велосипед с участие на КАТ и велосипедна НПО, проведена в 6 града едновременно. Презентация и дискусия на опита от Будапеща в развитие на велосипедния транспорт и устойчиви практики в градската мобилност.
- Дискусионен форум „Граждани и местни власти в политиката за устойчива мобилност“. Работилница за цветни велосипедни аксесоари, дискусия по безопасност и етика на пътя.
- „Законът на джунглата“ – документален филм, прожекция на открито и дискусия. Нощен вело-тур за всички желаещи.
- Park(ing) day – трансформиране на паркоместа в зелени зони с различна тематика.

- Състезание с велосипеди за деца. Презентация на дизайнерски велосипедни стойки. Пешеходен тур за деца между 8 и 12г. Тур за откриватели – „вековни дървета“.
- Кампания Градски автобус с изложба - карта с упътване за изпозлването на градския транспорт до Света гора София. Ретро трамвай. Интерактивни игри за деца и родители за ориентиране и познаване на историята и ценностите на града. Демонстрация на файтон с велосипед. Образователна игра за деца и възрастни за запознаване с частите на велосипеда. Работилница за изработка на макети на трамваи, автобуси и тролейбуси. Демонстрация лонгборд и скейтборд. 20 км бягане през парковете на града. Изложба посветена на движението на хората и знаковите места в града – „Женски пазар“. Награждаване на участниците в игри. Демонстрация на велодрезина. Театър – импровизация „Ха-ха-ха“. Филм кратка история на трамвая, прожекция в стар трамвай.

Европейска седмица на мобилността 2014 г.

Проведени активности:

- Изложба за историята на обществения транспорт в метрото – метростанции: „Джеймс Баучер“, „Европейски Съюз“, „Васил Левски“ и НДК.
- Информационен ретро-трамвай с различни маршрути всеки ден - информация за градския транспорт, проектите, по които се работи, както и да се послуша музика, изпълнена от ученици от 144 СОУ.
- На площад „Княз Александър I“ - мобилна станция на ИАОС, денонощни измервания на основните замърсители на въздуха. Данните от измерванията са публикувани на електронните страници на Агенцията и на Столичната община. Целта е да се установи каква промяна в качеството на въздуха има, когато има нормално движение и когато се ограничи автомобилния трафик в дадена градска зона. Насърчаването на алтернативни форми на придвижване и екологичен публичен транспорт са едни от основните мерки, които могат чувствително да подобрят качеството на въздуха в българските градове.
- Инициатива PARK(ing) Day. инициатива на фондация „Credo Bonum“ - 30 места за паркиране със сменена функция. В PARK(ing) Day за първа година се включиха и мобилна културно-информационна спирка, разположена в атрактивен ретро двуетажен автобус, . На втория етаж на автобуса-спирка бе открита висяща градина, джаз музика на живо и безплатна лимонада.
- Организиране на велоразходки; разходка "Из нощна София"; разходка "Неделята на колела".
- В „Ден без автомобили“ - забранено влизане в центъра на града. Дейностите включват информационен щанд, за обществения транспорт в гр. София и проектите, по които се работи. Демонстрация на еко автобус по проект „Изпълнение на мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух чрез закупуване и доставка на автобуси“ финансиран от Оперативна програма „Околна среда 2007-2013 г.“. „Ателие на открито“ - художникът Иван Яхнаджиев предложи помощта си за рисунките на децата, които пожелаха да се включат в проявата под наслов „Шарени улици, нашият избор“. Състезание за деца, под наслов „Тичай и опознай София“. Акустично изпълнение на живо на Рок-банда CRUSH.
- През цялата седмица - изложба за историята на обществения транспорт в метрото – метростанции: „Джеймс Баучер“, „Европейски Съюз“, „Васил Левски“ и НДК.
- Информационен ретро-трамвай, с информация за градския транспорт, проектите, по които се работи, музика, на живо от ученици.

Европейска седмица на мобилността 2015 г.

По време на провеждане на Седмица на мобилността през 2015 г. са проведени следните мероприятия :

- Ден на отворени врати в „Столичен автотранспорт“ ЕАД, депо „Дружба“ – рисунки на деца от различни училища, дискусия и прожекция на филм с големи ученици, награди;
- „Столичен електротранспорт“ АД - достъп на граждани и демонстрация на електробус, CNG автобус и тролейбус;
- Метрополитен – достъп на граждани в центъра за контрол
- Временна атракционна трамвайна линия „РЕТРО“ .
- Велосипедни турове до Софийска Света гора и пешеходни турове до Лозенска гора. Паркинг ден на КРЕДО БОНУМ. Нощно атлетично бягане, отранизирано от „5 КМ“; Нощен велосипеден тур на „Велоразходка“. Изпълнения на ученици от музикално училище „Л. Пипков“
- В Деня без автомобили - затваряне на ул. „Ген. Гурко“ между стадион В. Левски и БСФС и организиране на различни дейности – урок по Тайджичуан, Йога,
- Демонстрация на иновативен автомобил захранват с горивна водородна клетка.
- Информационни щандове и демонстрация на велосипеди – ДРАГ, Лидер. Томбола с награди от Теленор. Интерактивен образователен спектакъл на открито „Приказка за пътя“, презентация на Правила при оказване на Първа долекарска помощ – НУЛЦ на БЧК, спортни игри и забавления - бадмингтон/ръгби и др. Вело - работилница на открито /демонстрация поддръжка и ремонт на велосипеди, Състезание „Майсторско управление на велосипед“, Акустично участие на стрийт банда „Нак-букту“, Аржентинско Танго - танци на открито.

През 2015 г. София беше отличена на конкурса „Награда Европейска седмица на мобилността“ като беше сред 10-те финалисти за наградата.

4. Код Sf i 4 PM; Наименование: Повишаване на привлекателността на обществения транспорт - комфорт, честота, чистота, атрактивна цена. Валидност на билета за определено време за всички линии (електронно таксуване).

Изпълнение:

- Развитие на електронните услуги чрез интернет страницата на Центъра за градска мобилност www.sofiatraffic.bg, както и мобилните приложения към нея, позволяващи на потребителите на услугите свързани с паркиране, обществен превоз както и търсещи информация свързана с постоянна или временна организация на движение или моментни затруднения в трафика, да получат бърз и качествен достъп до актуална и напълно достоверна информация;
- Разработен е вариант за електронно подаване на заявление за издаване на Винетен стикер, за локално платено паркиране на ППС на живущите в жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране;
- Разработено е мобилно приложение „ София паркинг“, собственост на „Център за градска мобилност“ ЕАД, което показва в реално време свободните парко места на

определени паркинг зони. Приложението е разработено с цел намаляване на трафика в централната градска част и улесняване на водачите на МПС за намиране на свободно място за паркиране. Информацията се извлича от електронната система за контрол и проверка на паркирали ППС и данни подавани от служителите на „Център за градска мобилност“ ЕАД в реално време. Това интелигентно решение дава точна и актуална информация за броя и местоположението на свободните (заетите) места, като дава възможност за анализ и адекватни решения при извънредни ситуации, а също икономически по-ефективна експлоатация на зоната за платено почасово паркиране. Визуализира се на интернет страницата на Центъра за градска мобилност www.sofiatraffic.bg като „Виртуални паркинг табла“;

- Разработено е мобилно приложение „София Трафик“ което дава информация за реалното движение на превозните средства от градския транспорт, както и техните маршрути;
- Разработена е и внедрена в сайта www.sofiatraffic.bg интерактивна карта на маршрутната мрежа на превозните средства от градския транспорт;
- Разработено е и внедрено в сайта www.sofiatraffic.bg електронно заявление за издаване на персонализирана карта за пътуване в градския транспорт;
- Разработен е и внедрен в сайта www.sofiatraffic.bg модул за търсене на маршрути. Осъвременена е секцията „Виртуално деловодство“ за подаване на жалби в електронен вид.

- Разширяване на информационните системи за пътници:

През 2014-2015 г. общо на 1020 спирки на градския транспорт в София са монтирани нови електронни информационни табла. Всички те са осигурени в изпълнение на „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, финансиран по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013. По проекта е изпълнен компонента за доставка на електронни информационни табла - първоначално 600 бр. и след това разширяване обхвата на системата допълнително с още 420 бр. Така осигуряването на новите електронни табла покрива близо половината от общия брой на спирките, обслужвани от обществения транспорт. Новите електронни информационни табла предоставят на пътуващите полезна информация в реално време за пристигане на превозно средство, за неговия вид, номер на линията, направление, както и за текущото време и температура на въздуха. Разполагат и с модул за гласово оповестяване в помощ на хората със затруднения в зрението.

Продължава програмата за разширяване на информационните системи за пътниците в превозните средства, свързани с GPS-системата – чрез визуална и аудио информация за съобщаване на спирките. Към настоящият момент със системи за звукова и визуална информация в разполагат следните превозни средства на обществения транспорт:

- „Столичен Електротранспорт“ ЕАД:

- аудио система за анонсиране на спирките и контролер към аудиосистемата (система Мусат 2000) - общо 111 бр. трамваи;
- аудио система за анонсиране на спирките и визуална информация в т. ч. интерактивно представяне на спирките по маршрута (система Mitron) – 20 бр. трамваи модел PESA NaSF

- аудио система за анонсиране на спирките и визуална информация (система BUSE BS-100) – общо 35 бр. трамваи
- аудио система за анонсиране на спирките и визуална информация (система BUSE BS-100) – общо 88 бр. тролейбуси
- „Столичен Автотранспорт“ ЕАД - 126 бр. Автобуса MAN Lions City

За осигуряване на повече възможности за достъп до обществен градски транспорт са открити нови спирки и изместени стари на по-подходящи места.

2012 г. – ремонтирани 30 бр. навеси.

2013г. – ремонтирани 39 бр. и монтаж на 10 бр. нови навеси.

2014г. – ремонтирани 84 бр. и монтаж на 16 бр. нови навеси.

2015г. – ремонтирани 84 бр. , монтирани 31 бр. навеси след основен ремонт и на 60 бр. нови стъклени навеси.

- Повишаване на привлекателността на общественя транспорт - комфорт, честота, чистота, атрактивна цена:

№	Доставка на превозни средства/Обект / Съоръжение	Година	Ползи
1.	Реконструкция на трамвайния релсов път и контактно-кабелната мрежа по бул."България" - от бул. "Витоша" до трамвайно ухото "Борово" с дължина 3,7 km по „Проект за интегриран столичен градски транспорт“ по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г.	2013-2014 г.	Повишаване на безопасността на движението и намаляване на шума; повишаване на експлоатационната скорост
	Доставка, монтаж и интегриране на интелигентна система за управление на трафика на територията на Столична община	2015	Приоритет на превозните средства на масовия градски транспорт, намаляване на времето за пътуване, намаляване на задръстванията
	Доставка и монтаж на 600 електронни информационни табла	2014	Повишаване на качеството на транспортна услуга
	Доставка и монтаж на 420 броя електронни информационни табла	2015	Повишаване на качеството на транспортна услуга

„Център за градска мобилност“ ЕАД към Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община има изградена структура за координация, контрол и безопасност на движението, която извършва контрол на регулярността на движение, комфорта, чистотата и безопасността на превозните средства съгласно условията на сключените договори за извършване на транспортна услуга между транспортните оператори, „ЦГМ“ ЕАД и Столична община. За всички констатирани нередности се налагат санкции. Санкциите и неустойките за некачествено изпълнение на транспортната задача за отчетния период са както следва:

- 2011 г. - 413 784 лв. /без ДДС/
- 2012 г. - 452 253 лв. /без ДДС/

- 2013 г. - 417 048 лв. /без ДДС/
- 2014 г. - 431 918 лв. /без ДДС/
- 2015 г. - 449 212 лв. /без ДДС/

Проект RAIL4SEE - „Железопътни градски центрове в Югоизточна Европа” ” (Rail Hub Cities for South East Europe – RAIL4SEE) - изпълнен по Програма Югоизточна Европа на Европейския съюз. Срок на изпълнение: Проектът е с период на изпълнение – от 01.05.2012 до 31.12.2014 г.

Постигнати резултати :

- По Работен Пакет 3: „Пилотни инвестиционни дейности и политики за дългосрочна устойчивост” е разработено мобилно приложение Sofia Traffic с версии на български и английски език, интегриращо информация за обществения градски транспорт на територията на Столична община, което предоставя възможност на потребителите за намиране на маршрут с градски транспорт в София (Route Planner) и за ползване на допълнителна информация (намиране на най-близка спирка/гара, разписание на маршрутите, маршрутни промени и др.).
- В рамките на Пилотна дейност 3.4. „Регионални и национални политики за дългосрочна устойчивост“ между Столична община, „Холдинг Български Държавни Железници” ЕАД, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД и „Център за градска мобилност” е подписано Споразумение (Меморандум за разбирателство) за сътрудничество при обвързване на железопътния с градския транспорт; създаване на интеграция на местни/градски транспортни системи, регионални транспортни системи и транснационални транспортни коридори; преодоляване на задръстванията и стесненията на транспортни участъци; намаляване на отрицателното въздействие на транспорта върху околната среда; създаване на единна и интегрирана система на билетоиздаване.
- В рамките на Работен пакет 5: „Планиране на транспортните услуги за подобряване на жп транспорта” е изготвен цялостен анализ за Република България със следните параметри: Картографиране и анализ на районите, генериращи трафик – бъдещи тенденции и оценка; Анализ на социално-икономическите и на транспортните промени в българските региони.
- По Пилотна дейност 5.4. „Интегриране на превозните документи между градския транспорт и БДЖ на територията на Столична община“ е изготвен анализ с цел проучване на нормативните възможности за издаване на интегрирани превозни документи, изведени са препоръки и предложения относно възможността за промяна и усъвършенстване на действащата нормативна уредба с оглед издаване и ползване на интегрирани превозни документи. Разгледан е възможен пилотен проект за създаване на интегриран документ за превоз на пътници с железопътен транспорт от гр. Перник (населено място извън територията на Столична община) и превоз с обществен градски транспорт до кв. „Дружба”, гр. София.
- По Работен Пакет 2 „Комуникационни дейности по Проекта” и Работен Пакет 6 „Железопътни концепции, управление, изграждане на консенсус” са проведени информационно-рекламни кампании сред гражданите за представяне на резултатите от проекта. Проведени са и четири „кръгли маси“ с цел популяризиране на проекта и обратна връзка за оптимизиране на резултатите по дейностите от работните пакети.
- Като партньор в проект „Железопътни градски центрове в Югоизточна Европа” Столична община участва в разработването на общи концепции за по-добра връзка между градски, регионален и международен железопътен транспорт и по-доброто им интегриране като средство за една по-добра взаимосвързаност в Югоизточна Европа и в частност за подобряване на градската мобилност в София.
- Членовете на работната група по проекта, експерти от направления „Транспорт и транспортни комуникации“, „Финанси и стопанска дейност“ и „Инвестиции и строителство“, представители на „Център за градска мобилност“ ЕАД и външните

експерти по проект „Железопътни градски центрове в Югоизточна Европа” взеха участие в проведените седем международни работни срещи и пет учебни посещения, в резултат на което беше повишен административният капацитет общо на 32-ма експерта на Столична община.

5. Код Sf i 5 РМ; Наименование: Координация между участниците в процесите по градоустройствено планиране, опазване на околната среда, енергийна ефективност, намаляване на трафика и шума, възобновяеми енергийни източници и био-горива.

Изпълнение :

1. Общински експертен съвет по устройство на територията
2. Столичен общински съвет по озеленяване
3. Съвет по енергийна ефективност
4. Комисия по транспорта и туризъм, съвместно със СДВР и КАТ

6. Код Sf i 6 РМ; Наименование: Интегриране на знание за устойчив транспорт и намаляване на емисиите в началното образование.

Изпълнение :

Реализирана е инициативата „Училищно предизвикателство“, чиято цел е да постави началото на ново мислене по отношение на намаляването на замърсяването на атмосферния въздух. Проведена е в 7 столични училища – 88 СОУ, 54 СОУ, 1 АЕГ, 108 СОУ, 29 СОУ, 73 СОУ и 22 СОУ. Участвали са 848 ученика, на които е било възложено да извършат по две измервания на атмосферните замърсители – при обичайно придвижване към училище и при движение по екологичен начин – с електротранспорт или велосипед.

7. Код Sf t 1 РМ, Наименование : Монтиране в 13 детски заведения на 16 тривалентни бойлера и 45 бр. вакуумни –тръбни слънчеви колектори за производство на топла вода за битови нужди.

Изпълнение :

В три учебни заведения са подменени нафтовите котли с пелетни : 98 ОУ - район „Надежда“; 86 ОУ - район „Витоша“; ЦДГ 110 р-н „Подуяне“. В 13 учебни заведения в това число 9 ДГ и 4 Училища е извършен ремонт на вътрешно отоплителната инсталация.

8. Код Sf t 2 РМ, Наименование : Подмяна на вътрешно отоплителна инсталация в три училища и две детски заведения.

Изпълнение :

- 1.Извършен е монтаж на слънчеви колектори за битово – горещо водоснабдяване в 3 жилищни кооперации (ул. „А. Константинов“ № 2; ул. „А. Златаров“ № 11; ул. „Чаталджа“ № 54).
2. Извършена подмяна на вътрешни отплителни инсталации в 4 училища и 1 ДГ.

9. Код Sf t 3 РМ; Наименование: Възстановяване и поддържане на зелена вълна на светофарно регулираните кръстовищата, поэтапно при реконструкция.

Изпълнение:

Въведена е на 14 бр. булеварди – като елемент от поддръжката на светофарните уредби.

10. Код Sf t 4 РМ; Наименование: Изграждане на южната дъга на околоръстното шосе от Симеоновско шосе до Младост 4.

Изпълнение:

Изготвен и изпълнен проект.

11. Код Sf t 5 РМ; Наименование: Изграждане на велосипедни алеи при ремонтиране на улици, където е възможно.

Изпълнение:

- Велотрасе по бул. „Ломско шосе” от ул. „Бели Дунав” до надлез „Надежда” – 2.0 км. - 2010 г.
- Велотрасе в ж.к. „Младост” от Метростанция 13 на бул. „Андрей Сахаров” до ж.к. „Младост 4” – 7.8 км. – 2011г.
- Велотрасе по бул. „Гоце Делчев” от бул. „Цар Борис III” до Южен парк – 2.0 км. -2011г.
- Велотрасе по бул. „Братя Бъкстон” от бул. „Тодор Каблешков” до СОП – 2.0 км. - 2012 г.
- Велотрасе по бул. „Княгиня Мария Луиза”- 2.5 км. -2012 г.
- Велотрасе по бул. „Акад. Иван Е. Гешов” – 0.4 км. -2012 г.

12. Код Sf t 6 РМ; Наименование: Изграждане на кръстовища на две нива.

Изпълнение:

Кръстовище	Решение / заповед №/ дата
- Бул. „Пейо Яворов” и бул. „Драган Цанков” и съпътстваща инфраструктура.	Решение № 76 на СОС /10.02.2011.Решение № 36 на СОС /09.02.2012.
- Бул. „Андрей Сахаров” и бул. „Андрей Ляпчев” и съпътстваща инфраструктура.	Решение № 76 на СОС /10.02.2011.Решение № 36 на СОС /09.02.2012.
- Бул. „Академик Иван Гешов” и ул. „Свети Георги Софийски” и съпътстваща инфраструктура.	Решение № 76 на СОС /10.02.2011.Решение № 36 на СОС /09.02.2012. Решение № 35 на СОС /14.02.2013.

- Кръстовище на две нива бул. „Пейо Яворов” – бул. „Стоян Михайловски” и съпътстваща инфраструктура.	Решение № 35 на СОС
	/14.02.2013.
	Решение № 51 на СОС
	/06.02.2014.
	Решение № 48 на СОС
	/12.02.2015.
- Транспортен възел „Лъвов мост”.	Решение № 76 на СОС
	/10.02.2011.Решение № 36 на СОС
	/09.02.2012.
	Решение № 51 на СОС
	/06.02.2014.
	Решение № 48 на СОС
	/12.02.2015.

13. Код Sf t 7 РМ; Наименование: При изграждане и ремонт на пътища и тротоари да се поставят бордюри, които да са монтирани над нивото на почвата в зелените площи, чрез което се предотвратява отмиване на почвата върху пътното платно.

Изпълнение:

Изгражда се като елемент към всеки обект

14. Код Sf t 8 РМ; Наименование: Създаване на нови тревни площи за сметка на площи – потенциални източници на прах.

Изпълнение:

Създадени нови тревни /зелени/ площи

- Кръговото движение при „Лъвов мост“, нови зелени площи 4 дка, изпълнено 2015 г.;
- Парк Възраждане 38229 кв.м., изпълнен 2015-2016 г., предаден с акт образец 15;
- Бул.“Витоша“ – пешеходната зона 2013-2015г, г. площ 0,6 дка;
- Увеличени площи около Руски паметник на площ от 4 дка, изпълнени 2015 г.

Обектите са поети за поддържане от дирекция „Зелена система“ и ОП „ПГТ“.

В периода 2010г. - 2015г. се извърши обновяване на съществуващи паркове и градини, като се изградиха нови настилки и обновяване на вегетативните площи, засаждане на допълнителна растителност и изграждане на поливни системи, с което практически се въздейства върху намаляване на замърсяването на въздуха.

Изпълнени са следните обекти от капиталовата програма и по линия на поддържането на дирекция „Зелена система“:

2009-2010 г.

- Градина „Баня Подуяне“ – 18 дка;

- Ремонт на прилежащи терени на монумент „Руски паметник“ – 3.5 дка;

2011 г.

- Парк „Лебеда“ -15 дка;
- Южен парк III-та част – главен вход от: ул. „Бяла черква“ – 16 дка;
- Главен вход от ул. „П.Ю.Тодоров“ – 19 дка;
- Обновяване на парк „Гео Милев“ – I-ви етап – 25 дка;

2012 г.

- Градина при библиотека „Кирил и Методий“ – 18 дка;
- Пешеходна зона бул. „Цар Освободител“ от Ректората до Орлов мост – 7 дка;
- Южен парк III-та част – подход от ул. „Козяк“ -5 дка;
- Градина кв. „Ив. Вазов“- колело на трамвай № 1 -9 дка;
- Обновяване на площад – паметник на Патриарх Евтимий – 2 дка;

2013 г.

- Парк „Студентски“ – първи етап -17 дка;
- Градина „Баня Лозенец“ -14 дка;
- Обновяване на вегетативни площи на „Градска градина“ – 20 дка;

2014 г.

- Градина „Докторски паметник“ – 21 дка;
- Възстановяване на пешеходни площи около езеро „Ариана“ – Борисова градина – 7 дка;
- Градина при Национална художествена галерия – 17 дка;
- Обновяване парк „Герена“ – 54 дка;

2015 г.

- Обновяване на парково пространство при Национален дворец на културата – 140 дка;
- Обновяване главен вход на Северен парк – 18.5дка;
- Обновяване на зелени площи в централна градска зона – около „Ал. Невски“ – 21 дка.

15. Код Sf t 9 РМ; Наименование: Увеличаване на уличното озеленяване и използването на рекултивационни мрежи.

Изпълнение:

В периода 2010-2015 г. са засадени 4 420 бр. дървета по улици и булеварди.

16. Код Sf r 1 РМ; Наименование: Транспорт на насипни товари да се извършва при задължително използване на подходящи покривала.

Изпълнение от Столичен инспекторат:

През 2010 г. са съставени 29 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 300 лв.

През 2011 г. са съставени 19 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 710 лв.
През 2012 г. са съставени 3 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 100 лв.
През 2013 г. са наложени глоби, в размер на 200 лв.
През 2014 г. са наложени глоби, в размер на 150 лв.
През 2015 г. са съставени 15 бр. АУАН.

17. Код Sf г 2 РМ; Наименование: Ежедневен контрол и налагане на глоби за неправилно паркиране в зелени площи.

Изпълнение от Столичен инспекторат:

2011 г. – съставени 4449 бр. АУАН
2012 г. - съставени 3374 бр. АУАН
2013 г. - съставени 1674 бр. АУАН
2014 г. - съставени 1437 бр. АУАН
2015 г. - съставени 4540 бр. АУАН

18. Код Sf г 3 РМ; Наименование: Изготвяне и въвеждане на временни мерки за ограничаване на трафика в зоните с наднормено замърсяване с ФПЧ10 (например въвеждане на режим на движение на ЛМПС на четни и нечетни номера при очаквани неблагоприятни метеорологични условия).

Изпълнение:

Режим на почасово платено паркиране се въвежда на улици, булеварди, площади и паркинги – публична общинска собственост, съобразно схеми, за местоположението и обхвата, приети от Столичния общински съвет, със заповед на кмета на Столична община, съгласно предоставените му по закон правомощия.

Режим за почасово платено паркиране се въвежда за ППС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места.

Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони:

1. "СИНЯ ЗОНА":

• Обхват:

- Оградена от булевардите - "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Княз Ал. Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев";
- По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "СИНЯ ЗОНА".

- Максимална продължителност на паркиране до 2 (два) часа;

• Валидна:

- Работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа;
- Събота - в часовия диапазон от 08.00 до 14.00 часа.

2. "ЗЕЛЕНА ЗОНА":

• Обхват:

- Зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците – бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеша", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "България", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. "Ген. Михаил Д. Скобелев", ул. "Опълченска";

- По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "ЗЕЛЕНА ЗОНА".

Улици и булеварди, извън описаните граници на "Зелена зона", с въведен режим на почасово платено паркиране "Зелена зона":

бул. "Витоша" /от бул. "Пенчо Славейков" до ул. "Бяла черква"/, бул. "Джеймс Баучер" /от бул. "Черни връх" до ул. "Богатица"/, бул. "Мадрид" /от бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" до бул. "Ситняково"/, бул. "Христо Смирненски" /от бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" до ул. "Криволак"/, ул. "Св. Георги Софийски" /от ул. "Константин Иречек" до бул. "Акад. Иван Е. Гешов"/, ул. "Цар Иван Асен II" /от бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" до бул. "Михай Еминеску".

- Максимална продължителност на паркиране до 4 (четири) часа;

Валидна:

- Работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа.

- Общо паркоместа: 16 666 бр.

- Паркоместа в „Зелена зона”: 11 609 бр.

- Паркоместа в „Синя зона”: 5 057 бр.

Мярката „Въвеждане на платено почасово паркиране” в централната част на града косвено ограничава преминаващите автомобили.

19. Код Sf г 4 РМ; Наименование: Поддържане на бази данни за интензивност на движението по основните булеварди съгласно инструкцията за разработване на програми за вредни вещества, в районите за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух, в които е налице превишаване на установените норми.

Изпълнение:

През 2011 г. е изготвен „Генерален план за организация на движението на територията на Столична община“.

20. Код Sf г 5 РМ; Наименование: Въвеждане на изисквания за подобряване на енергийните характеристики при ремонт на общински сгради.

Изпълнение:

1. В 44 сгради общинска собственост са изпълнени частични мерки за повишаване на енергийната ефективност (подмяна на дограма, топлоизолация на външни стени, покрив, под и др.);

2. С финансиране от ОП „Регионално развитие 2007 – 2013 г.“ на МРРБ, и съфинансиране от страна на Столична община, е извършено цялостно изпълнение на енергоспестяващи мерки в 9 училища – 19 СОУ „Елин Пелин“, 91 НЕГ „Проф. Константин Гълъбов“, 138 СОУ „Проф. Васил Златарски“, 45 ОУ „Константин Величков“, 108 СОУ „Никола Беловежов“, 55 СОУ „Петко Каравелов“, 74 СОУ „Гоце Делчев“, 156 ОУ „Васил Левски“, 170 СОУ „Васил Левски“;

3. С финансиране от Национален Доверителен ЕкоФонд са цялостно изпълнени дейности за въвеждане на енергоспестяващи мерки в 56 СОУ „Константин Иречек“, р-н „Люлин“;
4. В 43 сгради – общинска собственост, в т.ч. 10 училища, 14 детски градини, 16 детски ясли, 2 административни сгради и сграда на Столичен център за работа с деца са изпълнени дейности и мерки за повишаване на енергийната ефективност (подмяна на дограма, топлоизолация на външни стени, покрив и под);
5. В 24 сгради – общинска собственост, в т.ч. 9 училища, 14 детски градини и сграда на кметството и здравната служба в кв. „Челопечене“ са изпълнени дейности и мерки за повишаване на енергийната ефективност (подмяна на дограма, топлоизолация на външни стени, покрив и под);
6. През 2014 г., в изпълнение на проект KIDSF GA/041 „Енергийна ефективност в обществени сгради в София“, съфинансиран от Международен фонд за извеждане от експлоатация на АЕЦ „Козлодуй“, са изпълнени дейности и мерки за повишаване на енергийната ефективност в 26 сгради общинска собственост, в т.ч. 3 училища и 23 детски градини, включващи топлоизолация на фасади и покриви, подмяна на дограма, подмяна на разпределителна мрежа и вътрешно отоплителни инсталации, инсталиране на слънчеви колектори за битово-горещо водоснабдяване, подмяна на електрически инсталации и осветителни тела.

21. Код Sf r 6 РМ; Наименование: Въвеждане на изискване за екологично топлоснабдяване при одобряване на проекти и издаване на строителни разрешения.

Изпълнение:

1. Извършено е саниране, общо на 147 сгради;
2. Изготвен е „План за действие за устойчиво енергийно развитие на Столична община 2012 г. – 2020 г.“, приет с Решение № 110/14.03.2013 г. на СОС и мониторингови отчети към него.

22. Код Sf r 7 РМ; Наименование: Контрол на състоянието на строителната площадка, съгласно изискванията на ЗУТ с цел да не се допускат неорганизиран прахови емисии.

Изпълнение от Столичен инспекторат:

През 2010 г. са съставени 91 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 8940 лв.
През 2011 г. са съставени 84 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 40850 лв.
През 2012 г. са съставени 83 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 23200 лв.
През 2013 г. са съставени 50 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 18630 лв.
През 2014 г. са съставени 44 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 12260 лв.
През 2015 г. са съставени 47 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 3040 лв.

23. Код Sf r 8 РМ; Наименование: Осъществяване на контрол за възстановяване на улици и тротоари след прокопаването им във връзка с ремонт или изграждане на елементи от техническата инфраструктура.

Изпълнение:

Възстановяването на улиците се извършва при всеки конкретен обект.

24. Код Sf r 9 PM; Наименование: Контрол върху състоянието на ходовата част на специализираната строителна техника.

Изпълнение от Столичен инспекторат:

През 2010 г. са съставени 32 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 2080 лв.
През 2011 г. са съставени 9 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 6050 лв.
През 2012 г. са съставени 15 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 3900 лв.
През 2013 г. са съставени 10 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 2160 лв.
През 2014 г. са съставени 9 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 2100 лв.
През 2015 г. са съставени 17 бр. АУАН и са наложени глоби, в размер на 450 лв.

25. Код Sf r 10 PM; Наименование: Да се забрани със заповед и се извършва контрол по заповедта по обгаряне на стърнища и др. зелени площи. Да се въведе регистър на автомивките, автосервизите и др. малки обекти, потенциални източници на аерозоли от ПАВ, прах и газове.

Изпълнение:

Издаване на ежегодни заповеди до кметовете на райони и малки населени места, в които има земеделски земи и горски масиви. Дирекция „Управление на отпадъците“ поддържа регистър на сервизите за смяна на автомобилни гуми на територията на СО.
Столичен инспекторат поддържа регистър на автомивките на територията на СО.
Ползват се и регистрите на РИОСВ – София за такива обекти.

26. Код Sf t 10 PM; Наименование: Внедряване на системата “Зелена вълна” по най-натоварените градски пътни артерии.

Изпълнение:

Въведена е на 14 бр. булеварди – като елемент от поддръжката на светофарните уредби.

27. Код Sf t 11 PM; Наименование: Поставяне на светодиодни броячи за време на разрешаващи и забраняващи сигнали на светофарите за МПС.

Изпълнение:

За периода 2011- 2014 г. не са поставяни светодиодни броячи за време на разрешаващи и забраняващи сигнали на светофарите. През 2015 г. започна внедряване на нова система за управление на трафика, поради което се налага премахване на съществуващите светодиодни броячи, поради несъвместимост с технологията на новата система.

28. Код Sf t 12 PM; Наименование: Текущ и основен ремонт на пътната настилка на най-натоварените транспортни артерии в града.

Изпълнение:

- Бул. „Асен Йорданов” (Транспортно решение при Спортна зала);

- Бул. „Царица Йоанна“;
- Рехабилитация на пътя до депо „Суходол“;
- ОР на мост по бул. „Драган Цанков“;
- ОР на надлез „Надежда“;
- Кръгово кръстовище при Руски паметник;
- Ботевградско шосе от ул. ”Летоструй” до СОП;
- Цариградско шосе от бул. „Г.М.Димитров” до бул. „Ал. Малинов“;
- Бул. „Сливница” от бул. „К.Величков” до бул. „П.Дертлиев“;
- Бул. „Никола Мушанов” и бул. „Овча купел“;
- Рехабилитация на ул. „Г.С.Раковски“;

Текущи ремонти:

- Извършени текущи ремонти на най-натоварените транспортни артерии в града през 2011 г. - ремонтирани - 39 852 кв.м.
- Извършени текущи ремонти на най-натоварените транспортни артерии в града през 2012 г. - ремонтирани - 32 300 кв.м.

29. Код Sf t 13 PM; Наименование: Замяна на отоплението с течни горива (газъл) и преминаване към газ или централно топлоснабдяване в общинските сгради, където е възможно.

Изпълнение:

1. Присъединени 73 сгради през 2012 г. към централната топлопреносна мрежа.
2. Присъединени 152 сгради през 2013 – 2014 г. към централната топлопреносна мрежа.

30. Код Sf t 14 PM; Наименование: Замяна на течните и твърди горива с гориво от биомаса и котли с к.п.д над 85% ефективност в общинските сгради, където е възможно.

Изпълнение :

1. Подмяна на нафтови котки с пелетни в : ОДЗ 176 – Район „Връбница“; ЦДГ 145 – р-н „Красна Поляна“; ЦДГ 49; СОУ 130; ОУ 63 – район „Надежда“;
2. Изпълнение на проект Проект „Повишаване на енергийната ефективност в общински сгради, чрез въвеждане на локални отоплителни системи, използващи възобновяеми енергийни източници“, Финансиран по Програма BG04 „Енергийна ефективност и възобновяема енергия“от Финансовия механизъм на европейското икономическо пространство 2009-2014 г. чрез въвеждане на нови котли, работещи с дървесни пелети/енергийни трески, добивани от общинския горски фонд, като се запазят използваните понастоящем котли, работещи на течни горива. Проекта ще се изпълни в следните обекти:

170 СОУ „Васил Левски“, кв. „Курило“, район „Нови Искър“, 115 ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“, с. Горни Богров, 116 ОУ „Паисий Хилендарски“, с. Яна, 156 ОУ „Васил Левски“, квартал „Кремиковци“, район „Кремиковци“, 15 ЦДГ, с. Бистрица, район „Панчарево“, 44 СДЯ и Детска кухня - с. Бистрица, район „Панчарево“;

3. Изграждане на термопомпени инсталации в 85 СУ кв. „Враждебна“, ДГ 140 с. Долни Богров; ДГ 146 кв. „Кремиковци“.
4. Изготвено Предпроектно проучване на възможностите за подобряване на качеството на атмосферния въздух чрез използване на собствен ресурс от биомаса за отопление на общински сгради в Столична община.
5. Изготвено Предпроектно проучване и икономически анализ за „Оползотворяване на биомасата от общинския горски фонд и общинските паркове на Столична община“

31. Код Sf t 15 PM; Наименование: Поетапно модернизиране на транспортната инфраструктура и пътните настилки покриване с битумна паста или друга подходяща настилка.

Изпълнение:

Като елемент от текущата поддръжка.

32. Код Sf t 16 PM; Наименование: Въвеждане на система за почистване на тротоари и др. обществени места от нападали листа със специализирана техника „Прахосмукачка“.

Изпълнение от Столичен инспекторат:

При сключване на договори с фирми – изпълнители за почистване на тротоари и обществени места, това изискване се включва, като задължително условие в задълженията на изпълнителя.

33. Код Sf t 17 PM; Наименование: Не се допуска използване на пясъчно-солни смеси за зимно почистване и поддържане в границите на урбанизираната територия.

Изпълнение от Столичен инспекторат:

За зимно почистване на улици, тротоари и др. места за обществено ползване се използва натриев хлорид NaCl и смеси с калциев хлорид CaCl₂, в зависимост от температурата. В урбанизираната територия не се използва пясък и пясъчно-солни смеси.

- зимен сезон 2010/2011 – 23 347 тона;
- зимен сезон 2011/2012 – 21 670 тона;
- зимен сезон 2012/2013 – 26 211 т NaCl и 12,750 т CaCl₂;
- за зимен сезон 2013/2014 – 16 017 т NaCl и 8,550 т. CaCl₂;
- за зимен сезон 2014/2015 – 16 017 т NaCl и 8,550 т. CaCl₂

34. Код Sf t 18 PM; Наименование: Увеличаване честотата на миене на уличната мрежа в т.ч. вътрешно- кварталните улици, в сравнение с всяка предходна година.

Изпълнение от Столичен инспекторат – измити улични площи, както следва:

2010 г. – 10 891 дка;
2011 г. – 49 721 дка;
2012 г. – 34 340 дка;
2013 г. – 46 130 дка;
2014 г. – 58 241 дка;
2015 г. – 34 780 дка.

35. Код: Sf t 19 PM; Наименование: Създаване на зелени пояси по периферията на натоварени пътни артерии на града.

Изпълнение:

Във връзка с ремонти на транспортни артерии и изграждане на Метрото и метростанциите към него, по програма на Направление „Транспортна инфраструктура“ е изпълнено озеленяване към следните обекти:

- бул.“Иван Гешов“, изпълнено 2013 г. – озеленяване на площ 6 дка;
- бул.“Ал.Малинов“, изпълнено 2015 г. - озеленяване на площ 6 дка;
- бул.“Ломско шосе“ изпълнено 2011 г. - озеленяване на площ 20 дка;
- пътен възел „Драгалевци“ и Околовръстен път - озеленяване на площ 4 дка;

Изпълнено е озеленяване на прилежащи зелени площи към транспортни артерии по линия на поддържането към Дирекция „Зелена система“:

- бул.“Асен Йорданов“- при изграждането на зала Арена Армеец, изпълнено 2011-2012 г. – на площ 3 дка;
- бул.“Сливница“,изпълнено2015-2016 г. – площ 17 дка;
- бул.“Ботевградско шосе“, изпълнено 2014 г. площ 48 дка;
- бул.“Цариградско шосе“, изпълнено 2015-2016 г. площ 35 дка;
- бул.“България“ - изпълнено 2014-2015г, г. площ 16 дка.

36. Код Sf r 11 PM; Наименование: Използване и разширяване на схемата за социално енергийно подпомагане с качествени горива.

Изпълнение:

Изготвен е „План за действие за устойчиво енергийно развитие на Столична община 2012 г. – 2020 г.“, приет с Решение № 110/14.03.2013 г. на СОС.

37. Код Sf r 12 PM; Наименование: Въвеждане на механизъм за ефективен контрол на озеленяването и покриването на площадките на търговски, производствени и др. обекти в бизнес и индустриалните зони при издаване на разрешения за строеж.

Изпълнение :

Мярката се изпълнява, чрез приетия Общ устройствен план на Столична община; Общински експертен съвет по устройство на територията, Столичен експертен съвет по устройство на територията и озеленяване.

38. Код Sf f 1 PM; Наименование: Съдействие и улесняване на процедурите за газификация на домакинствата.

Изпълнение :

Изготвен е „План за действие за устойчиво енергийно развитие на Столична община 2012 г. – 2020 г.“, приет с Решение № 110/14.03.2013 г. на СОС.

Към Министерство на енергетиката е създадена междуетатна работна група за ускорена газификацията на домакинствата, както и механизми за насърчаването ѝ. Задачите са анализ на информацията, идентифициране на проблемите и обстоятелствата,

водещи до нисък дял на потреблението на газ и търсени на решения за всеки един от идентифицираните проблеми. Анализирани са следните програми:

- Проект DESIREE (Project for Demand Side Residential Energy Efficiency Through Gas Distribution Companies in Bulgaria), финансирана от ЕБВР чрез Международен фонд „Козлодуй“
- Национална програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради, финансирана с национални средства
- REECL – Програма за кредитиране на енергийната ефективност в дома (до края на 2015 г.)
- Различни облекчения предлагани от ГРП, включително осигуряване на кредитен ресурс

Със средства от безвъзмездна помощ по Проект DESIREE се очаква да бъдат газифицирани около 10 хиляди домакинства, като проекта ще обхване градовете с най-високи замърсявания, които са на територията на лицензирани ГРД.

39. Код Sf f 2 PM; Наименование: Актуализиране на общинската програма по енергийна ефективност с включване на отоплението в домакинствата.

Изпълнение:

1. Изготвен е „План за действие за устойчиво енергийно развитие на Столична община 2012 г. – 2020 г.“, приет с Решение № 110/14.03.2013 г. на СОС;
2. Изготвяне на проект за намаляване на емисиите от битовото горене по Програма „LIFE“ на ЕС.

40. Код Sf f 3 PM; Наименование: Извършване на социологическо проучване за вида отопление на домакинствата в гр. София. Поддържане на бази данни за енергийното потребление на домакинства по квартали и райони.

Изпълнение :

1. Проучванията се извършват от Националния статистически институт. Данните се оповестяват в годишен справочник;
2. Национален план за енергийна ефективност.

41. Код Sf f 4 PM; Наименование: Разработване на план за действие за стимулиране използването на нови технологии за отопление. Стимулиране използването на ВЕИ, включително ВЕИ – отопление с биогорива. Актуализация и конкретизиране на общинската програма за устойчиво използване на ВЕИ.

Изпълнение:

Изготвен е „План за действие за устойчиво енергийно развитие на Столична община 2012 г. – 2020 г.“, приет с Решение № 110/14.03.2013 г. на СОС.

42. Код Sf t 20 PM; Наименование: Разширение на газоразпределителната мрежа, чрез изграждане на нови газопроводи и газопроводни отклонения.

Изпълнение:

1. Изготвен е „План за действие за устойчиво енергийно развитие на Столична община 2012 г. – 2020 г.“, приет с Решение № 110/14.03.2013 г. на СОС;
2. Работна група в Министерство на енергетиката.

43. Код Sf t 21 PM; Наименование: Привеждане на автобусния парк на СКГТ в съответствие с евростандарт EURO 4.

Изпълнение:

Изпълнение на програмата за подновяване на парка.

	18 метрови автобуси	12 метрови автобуси	Общо доставени, бр.
<i>Етап</i>	<i>Броя</i>	<i>Броя</i>	
2012 г.	-	-	-
2013 г.	-	-	-
2014 г.	46	-	46
2015 г.	80	-	80
2016 г.	-	110	110
Общо	126	110	236

И
звър
шен
и
инве
стиц
ии в
подв
иже
н
съст
ав за
пери

ода 2011-2016 год.

2. Ефекти от подновяването на парка:

* възраст на парка към 01.01.2012 год. - на съчленените автобуси - 21,6 години; на единичните – 15,8 години; средна възраст на парка – 18,8 години;

* възраст на парка към 01.10.2016 год. - на съчленените – 12 години; на единичните; 10,9 години; средна възраст на парка – 11,4 години.

* нископодови автобуси към 01.01.2012 год. - 104 бр.

* нископодови автобуси към 01.10.2016 год. – 340 бр.

* подновяването на парка с 236 броя автобуси екологичен стандарт ЕВРО 6 позволи да се извадят от експлоатация 95 броя автобуси с екологичен стандарт ЕВРО 0 и 71 броя – ЕВРО 1. Предстои изваждането от експлоатация на останалите 80 бр. автобуси с двигатели ЕВРО 0.

ПРОГНОЗА ЗА НАМАЛЕНИ ВРЕДНОСТИ ОТ ПОДНОВЯВАНЕТО НА ПАРКА

I. Пускане в редовна експлоатация на 126 броя 18 метрови газови автобуси 2014-2015 год.

Тип двигател	Мощност, kW	Екологичен показател, g/kWh			
		CO	CH	NOx	Мех.частици
Дизелов двигател, производство 1980 г.	177	1.2	1.84	9.3	0.25
(съществуващо положение) OM 407hA		Вредности, g/h при 70% от мощността			
		148.7	228.0	1152.3	31.0
		Вредности, g/km при експл.скорост 19,5 km/h			
		7.6	11.7	59.1	1.6
		Вредности годишно, kg при годишен пробег 60000 km			
		457.5	701.5	3545.4	95.3
Тип двигател	Мощност, kW	CO	CH	NOx	Мех.частици
Газов двигател, за CNG	228	1.0	0.13	0.4	0.01
(за доставката на нови автобуси E2876LUN05		Вредности, g/h при 70% от мощността			
		159.6	20.7	63.8	1.6
		Вредности, g/km при експл.скорост 19,5			

		km/h			
		8.2	1.1	3.3	0.1
		Вредности годишно, kg при годишен пробег 60000 km			
		491.1	63.8	196.4	4.9

Вредности годишно от 166 стари двигателя, kg				
	CO	CH	NOx	Мех.частици
	75941	116443	588544	15821
Вредности годишно от 126 двигатели с CNG, kg				
	61876	8044	24750	619
Намаление, kg	14065	108399	563794	15202

Общо намаление на вредностите годишно
701461 kg

II. Пускане в редовна експлоатация на 110 броя 12 метрови автобуси ЕВРО 6 вместо 110 ЕВРО 0 през 2016 год.

Тип двигател	Мощност, kW	Екологичен показател, g/kWh			
		CO	CH	NOx	Мех.частици
Дизелов двигател, производство 1988 г.	154	1.2	1.84	9.3	0.25
(съществуващо положение) OM 407hA		Вредности, g/h при 70% от мощността			
		129.4	198.4	1002.5	27.0
		Вредности, g/km при експл.скорост 19,5 km/h			
		6.6	10.2	51.4	1.4
		Вредности годишно, kg при годишен пробег 60000 km			
		398.0	610.3	3084.7	82.9
Тип двигател	Мощност, kW	CO	CH	NOx	Мех.частици

Дизелов двигател,	220	0.1	0.16	0.46	0.01
(за доставката на нови автобуси	Вредности, g/h при 70% от мощността				
ЕВРО 6	12.3	24.6	70.8	1.5	
Cummins ISB6.7E6280B	Вредности, g/km при експл.скорост 19,5 km/h				
	0.6	1.3	3.6	0.1	
	Вредности годишно, kg при годишен пробег 60000 km				
	37.9	75.8	218.0	4.7	

Вредности годишно от 110 стари двигателя, kg				
	CO	CH	NOx	Мех.частици
	43783	67135	339321	9122
Вредности годишно от 110 двигатели с ЕВРО 6, kg				
	4170	8340	23977	521
Намаление, kg	39614	58795	315345	8600
Общо намаление на вредностите годишно 422353 kg				

44. Код Sf t 22 PM; Наименование: Разработване и прилагане на градска транспортна схема, включваща оптимизация на комуникационните потоци.

Изпълнение:

През 2011 г. е изготвен „Генерален план за организация на движението на територията на Столична община“

45. Код Sf t 23 PM; Наименование: Изграждане на система от велосипедни алеи на територията на общината.

Изпълнение:

- Велотрасе по бул. „Царица Йоана” -0.2 км. - 2013 г.
- Велотрасе по бул. „Копенхаген” - 0.7 км. - 2014 г.

- Рехабилитация на бул. „Никола Мушанов” от бул. „Възкресение” до ул. „Житница” и на бул. „Овча купел” от ул. „Житница” до ул. „Коломан” - 3.0 км. -2014 г.
- Велотрасе по бул. „България” от бул. „Гоце Делчев” до НДК - 2.41 км. -2013 г.
- Велотрасе при обновяване на парково пространство пред НДК -2.2 км. - 2015 г.
- Велотрасе около ез. „Панчарево” - 5.3 км. - 2015 г.
- Велотрасе по бул. „Тодор Александров” - 3.1 км. - 2015 г.
- Велотрасе по бул. „Сливница” - 2.0 км. - 2015 г.
- Велотрасе по бул. „Княз Борис І” от ул. „Алабин” до ул. „П.Евтимий” -0.7км. -2015 г.

46. Код Sf t 24 PM; Наименование: „Изграждане на втори метро диаметър“.

Изпълнение :

Име на проекта	Години	Физическо изпълнение			Ползи			
		Нови метро-станции (бр)	Нови метро-линии (км)	Нови метро-влакове (бр)	Нови пътувания с метрото (пътувания/ден)	Спестено време (човеко часа/ден)	Намаление на автомобилния трафик (автомобили/дневно)	Намаляване на замърсяването на въздуха (CO2 (тона/годишно)
Етап І на проекта за разширение на метрото в София участък „Надлез Надежда - Централна ж.п. гара - пл. Св. Неделя - НДК - бул. Черни връх” от Линия 2.	2008-2012	7	6,5	-	90 600	19 300	12 500	11 500
Етап ІІ на проекта за разширение на метрото в София Лот 1 „ж.к. Обеля – ж.к. Надежда – Пътен възел Надежда” и Лот 2 „Младост І – бул. Цариградско шосе”	2009-2012	6	6,4	18	92 460	13 420	19 000	9 900
Етап ІІІ на проекта за разширение на метрото в София Лот 1 „бул.Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София” и Лот 2 „жк Младост 1- Бизнес парк в Младост 4”в т.ч. Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух чрез закупуване и доставка на 10 метровлака	2012-2015	7	7,6	10	53 782	4 755	5 020	2 600

47. Код Sf t 25 PM; Наименование: Изграждане на северната дъга на Околовръстното шосе.

Изпълнение:

Изпълнена е от Агенция пътна инфраструктура с национално финансиране.

48. Код Sf t 26 РМ; Наименование: Разработване и реализация на проект за реконструкция и модернизация на уличните платна с изграждане на ефективна система за отвеждане на водата и калта към уличните канализационни шахти.

Изпълнение:

Като елемент от всеки проект.

49. Код Sf t 27 РМ; Наименование: Използване на екологосъобразни химични продукти при зимно почистване и поддържане на уличната мрежа.

Изпълнение от Столичен ионспекторат:

Използват се естествени соли - натриев хлорид NaCl и смеси с калциев хлорид CaCl₂, в зависимост от температурата. Използвани количества за сезоните:

- зимен сезон 2010/2011 – 23 347 тона;
- зимен сезон 2011/2012 – 21 670 тона;
- зимен сезон 2012/2013 – 26 211 т NaCl и 12,750 т CaCl₂;
- за зимен сезон 2013/2014 – 16 017 т NaCl и 8,550 т. CaCl₂;
- за зимен сезон 2014/2015 – 16 017 т NaCl и 8,550 т. CaCl₂

50. Код Sf r 13 РМ; Наименование: Оптимизиране на транспортната дейност на общественя транспорт чрез намаление на броя автобуси по линията на софийското метро.

Изпълнение :

2012 г.

Най-голямата промяна в маршрутната мрежа на общественя транспорт през 2012 г. е пускането в експлоатация на втори метродиаметър от ж. к. „Обеля” до бул. „Джеймс Баучър”. Във връзка с това са пуснати нови линии или променени някои от маршрутите на наземния транспорт с цел по-добра комуникация с метростанциите на повече пътници. За по-ефективна работа на общественя транспорт през 2013 г. са разработени и частични промени в маршрутните схеми на ж.к. „Младост”, кв. „Обеля”, ж. к. „Люлин” и Банкя:

- разкрити нови автобусни линии: автобусна линия №314 от ж.к. „София парк”-метростанция Младост-1; автобусна линия № 45 от кв. „Бузема” – метростанция Вардар; автобусна линия № 285;
- променени маршрути: автобусна линия №150, автобусна линия № 114 свързва ж. к. Дружба-2 с метростанция „Цариградско шосе”; осъществена е връзка на автобусна линия № 67 с метрото чрез удължаване на маршрута до метростанция „Г. М. Димитров”; променен е маршрута на автобусна линия № 26 до автостанция Обеля, а автобусна линия № 27 е удължен до гара София-север, автобусна линия 98 до хотел „Хемус”;
- възобновени маршрути: трамвайни линии №№ 12 и 18 по бул. „Мария Луиза”;
- закрити автобусни линии: №№ 9 тм и 35.

За улесняване на достъпността до средствата на масовия градски транспорт на нововъзникнали места с концентрация на повече пътници са откривани нови или премествани някои от спирките.

2013 г.

Промените в маршрутната мрежа през 2013 г. са с цел усъвършенстване обслужването на пътниците или постигане на по-добра ефективност. В гр. Баня влезе в експлоатация нова транспортна схема на маршрутите в района - разкрита е нова автобусна линия 44Б от автостанция Баня до метростанция Сливница. Променени са маршрутите на автобусни линии №№ 47, 48 и 49 до метростанция Сливница.

- нови автобусни линии: експериментално за 3 месеца беше пусната в експлоатация нова автобусна линия № 505 с маршрут Орлов мост-парк-музей „Врана“;

- променени маршрути: автобусни линии №№ 309 и 82 в ж. к. „Люлин“; за създаване на връзка на ж. к. „Дружба“ с метрото е променен маршрута на автобусна линия №114; експериментално са променени маршрутите на автобусни линии №№ 294 и 413 в Студентски град; във връзка със строителството на метрото в ж.к. „Дружба“ е променен временно автобусен маршрут № 604; направени са промени на автобусни линии №№ 150 и 87 в Надежда и Обеля; с цел подобряване обслужването на пътниците и осигуряване на достъп до метрото на повече жители на Столична община са разработени и въведени експериментално промени в маршрутите на автобусни линии №№ 5 и 87, подготвен е нов маршрут и разписание за автобусна линия № 384 до ж. к. Дружба, вместо до ж.к. Младост.

- временни организации на движението: във връзка с продължителни ремонти по инфраструктурата на Столицата са въведени временни организации на движение за трамвайна линия №6 и автобусни линии №1 и №3.

- закрити автобусни линии: автобусна линия №53.

Във връзка с разширението на метрото до Бизнес парк София е разработена нова временна организация на движението в ж. к. „Младост“.

Експериментално са разработени нови ускорени разписания за автобусни линии №№ 82, 83, 85, 86, 120 и 285 и тролейбусни маршрути №№ 4, 5, 8 и 11, с цел по-малко време за пътуване в отделни участъци.

2014 г.

През 2014 г. продължи експерименталното ускоряване на разписанията като се ускори по автобусни линии номера № 25, 26, 29, 83, 84, 102, 113, 117, 118, 119, 213, 305. Започна и ускоряването по трамвайните линии като на този етап се ускори разписанията на трамвайни линии №№ 7, 11 и 12.

- нова автобусна линия: за запазване качеството на транспортната услуга се пусна в експлоатация временна автобусна линия № 10Тм с маршрут „Автостанция Хладилника“-бул.„България“.

- възстановено движение: трамвайни линии № 12 и 18 през Львов мост; маршрутът на автобусна линия № 604; движението на автобусните маршрути през кръстовището на 2 нива пред Семинарията; движението в ремонтирания участък на бул. Цариградско шосе; автобусното движение по бул.Сливница след пускане в експлоатация на обект „Львов мост“.

- променени маршрути: По искане на жители на кв. Видните е частично променен маршрутът на автобусна линия № 8; променен е маршрутът на трамвайна линия № 4 през Львов мост до бул. „Никола Петков“; с цел осигуряване на повече възможности за извършване на различни кореспонденции маршрутът на тролейбусна линия № 7 е

променен до кино „Одеон“; във връзка с разширението на метрото се наложи скъсяване на маршрута на трамвайна линия № 10 до ул. „Кораб планина“.

2015 г.

Най-съществената промяна в маршрутната мрежа на обществения транспорт през 2015 г. е пускането в експлоатация на удължението на първи метродиаметър съответно до Летище София и до Бизнес парк София. Във връзка с това са пуснати нови линии или променени някои от маршрутите на наземния транспорт с цел по-добра комуникация с метростанциите на повече пътници.

- разкрита е нова автобусна линия № 112 от кв. Горубляне – ж.к.Младост 4 – метростанция Бизнес парк – кръговото кръстовище на Бистришко шосе.

- възстановени са автобусни линии № 66 и 103. Променен е маршрута на автобусни линии №№ 4, 8, 10, 14, 20, 76, 314 и 384. Обединени са автобусни линии №№ 26 и 87 под № 26. Тези промени са извършени с цел осигуряване на повече възможности за извършване на различни кореспонденции.

- спряна от експлоатация е автобусна линия № 114.

51. Код Sf r 14 PM; Наименование: Въвеждане на диференцирани такси за паркиране или други икономически средства за избягване на задръстванията в централната градска част.

Изпълнение:

Режим на почасово платено паркиране се въвежда на улици, булеварди, площади и паркинги – публична общинска собственост, съобразно схеми, за местоположението и обхвата, приети от Столичния общински съвет, със заповед на кмета на Столична община, съгласно предоставените му по закон правомощия.

Режим за почасово платено паркиране се въвежда за ППС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места.

Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони:

2. "СИНЯ ЗОНА":

• Обхват:

- Оградена от булевардите - "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Княз Ал. Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев";

- По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "СИНЯ ЗОНА".

• Максимална продължителност на паркиране до 2 (два) часа;

• Валидна:

- Работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа;

- Събота - в часовия диапазон от 08.00 до 14.00 часа.

3. "ЗЕЛЕНА ЗОНА":

• Обхват:

- Зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците – бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "България", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. "Ген. Михаил Д. Скобелев", ул. "Опълченска";

- По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "ЗЕЛЕНА ЗОНА".

Улици и булеварди, извън описаните граници на "Зелена зона", с въведен режим на почасово платено паркиране "Зелена зона":

бул. "Витоша" /от бул. "Пенчо Славейков" до ул. "Бяла черква"/, бул. "Джеймс Баучер" /от бул. "Черни връх" до ул. "Богатица"/, бул. "Мадрид" /от бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" до бул. "Ситняково"/, бул. "Христо Смирненски" /от бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" до ул. "Криволак"/, ул. "Св. Георги Софийски" /от ул. "Константин Иречек" до бул. "Акад. Иван Е. Гешов"/, ул. "Цар Иван Асен II" /от бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" до бул. "Михай Еминеску".

- Максимална продължителност на паркиране до 4 (четири) часа;

Валидна:

- Работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа.

Общо паркоместа: 16 666 бр.

Паркоместа в „Зелена зона”: 11 609 бр.

Паркоместа в „Синя зона”: 5 057 бр.

52. Код Sf f 5 PM; Наименование: Увеличаване дела на дейност "Механизирано метене на улични платна" за сметка на дейност "Ръчно метене".

Изпълнение от Столичен инспекторат:

Изметени площи с машинно метене по години, както следва:

2010 г. – 109 267 дка;

2011 г. – 230 014 дка;

2012 г. – 257 908 дка;

2013 г. – 270 265 дка;

2014 г. – 292 690 дка;

2015 г. – 264 344 дка.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/