



4

Столична община

София 1000 ул. "Московска" 33, телефонен номератор 9377 xxx, факс 9810653,
www.sofia.bg

Изх. № 0200/2008/2126.11 2008 г.

ДО
Г-Н АНДРЕЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Относно: ОТГОВОР НА ПИТАНЕ от г-н Стефан Иванов – общински съветник

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Във връзка с питането на г-н Иванов Ви предоставям следната информация по поставените въпроси както следва:

1. Колко точно констативни протокола (фишове, наказателни постановления, актове и/или други подобни) са издали за неправилно паркирали автомобили служителите на Столичен инспекторат по дати, както следва: 08.10.2008 г., 09.10.2008 г., 10.10.2008 г., 13.10.2008 г. и 14.10.2008 г.

Справката е представена с следващата таблица:

Дата/адм. процедура:	08.10.08г.	09.10.08г.	10.10.08г.	13.10.08г.	14.10.08г.
Глоби с квитанции на стойност	490 лв.	530 лв.	455 лв.	700 лв.	670 лв.
Актове за установяване адм. нарушения	2	2	3	8	2
Констативни протоколи	8	-	-	12	8

Дейността по контрола и налагане на административни наказания от инспекторите на СИ е силно затруднена поради следните причини:

Няма утвърден фиш. Във връзка с влезлите в сила изменения на чл.186 ал.1 от ЗДвП – **(обнародвани през месец август в ДВ бр.69 от 2008г.)**, се промени съдържанието на фиша и се въведе изискване, образецът на бланката да се утвърждава от Министъра на вътрешните работи и указанията в нея да са на български и английски език.

С цел изясняване на процедурата по издаване на т. нар. „Известие за глоба с фиш”, с писмо № СИ 0404/03 от 21.08.2008г. е направено запитване, до ген.Миков - Министър на вътрешните работи. В отговор, оформен в писмо с изх № I-18503 Екз №1 от 08.09.2008 г. на МВР и входящ № СИ 0404-03/12.09.2008 г. на Столичен инспекторат се посочва, че бланката фиш, която се използва от органите на МВР е образец под отчетност и **не може да бъде предоставяна на други служби за контрол по смисъла на глава V от ЗДвП.**

С тези изменения и допълнения няма поставено изрично изискване бланката на фиша да е унифицирана за всички контролни органи по ЗДвП, т.е Столичен инспекторат като контролен орган при изпълнение на своите задължения по санкциониране на лица за неправилно паркиране на МПС на територията на Столична община следва да разработи собствен проект на бланка.

В търсене на законосъобразен начин да се извършва ефективен контрол по паркирането вече е изготвен наш Образец на бланка „фиш” и тече процедура по оформяне на бланката, а именно за превод на английски и съгласуване от Министъра на вътрешните работи. Правим всичко възможно да намерим законосъобразен начин да налагаме наказания с цел поне малко да се справим с този сериозен проблем в общината.

2. Сформирани ли са 24 мобилни екипа, които да имат свои оборудвани автомобили, включително със задължително участие на служител на СДВР? Каква е ценката за тяхната дейност, като се има предвид, че средствата за това са вече гласувани и осигурени от СОС с Бюджета за 2008год?

Съгласно структурата на Столичен инспекторат във всеки административен район има районен инспекторат, в който работят между 10 до 15 инспектори. За всеки районен инспекторат е предвиден автомобил - високопроходим или лек в зависимост от територията на района.

Това превръща районния инспекторат в мобилна група, защото се предвижда 24-часово дежурство на терен от инспекторите, за да „покриват” денонощно своя район. Освен това към настоящия момент в Инспектората работят 4 мобилни групи – един автомобил с нощни дежурни - към Оперативния център, 2 мобилни групи към сектор

„Контрол на замърсяване от строителството” – инспекторите работят на две смени и една мобилна група, която контролира работата на районните инспекторати и реагира на спешни сигнали и възникнали проблеми.

Няма законова възможност във всеки районен инспекторат постоянно да работи и полицаи, (което би било много добре), затова на настоящия етап при необходимост и то само през дневна смяна чрез молба до съответното районно полицейско управление получаваме съдействие. Най - често работим с полицаи от 05 сектор ООП- СДВР с началник главен инспектор Стефан Стефанов. Това затруднява санкционната дейност на инспекторите, защото установяване на самоличността на нарушителите може да стане само от полицаи. Но такива са реалностите.

В изпълнение на Решение №114, протокол №7 на СОС от 06.03.08год. от 28.03.08 година е започната процедура за закупуване на служебни автомобили за обслужване на мобилните групи в Столичен инспекторат. Към настоящия момент поръчката по ЗОП се обжалва във ВАС.

С Уважение,
Бойко Борисов
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

