



Столична община

София 1000 ул. „Московска“ 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653,
www.sofia.bg

Изх. № 9300-3180/2/2304/2008 г.

ДО
Г-Н АНДРЕЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СОС
УЛ. „МОСКОВСКА“ № 33
СОФИЯ 1000

На Ваш № 9300-3180/1/10.07.08 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило питане Вх. № СИ 6701-402/10.07.08 г. на г-н Владимир Кисьов – общински съветник от СДС – относно премахването на излезлите от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ от централните улици на София даваме следното становище:

Към момента договорите, които бяха сключени със Столична община и фирмите („ЕКОПРЕС“ ЕООД, „ЕКОМЕТАЛ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД и „ФЕНИКС ЕЛИТ“ АД) извозващи (репатриращи) излезлите от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) са с изтекли срокове. **В момента тече процедура за сключване на такива договори.**

Едни от последните изменения и допълнения на Закона за движението по пътищата са пряко свързани с прилагането на разпоредбите на **Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства (НИТОМПС).**

Съгласно чл. 11, ал. 2 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства (МПС) собственикът на МПС с прекратена регистрация на основание на представено доказателство за съхраняване в частен имот съгласно чл. 18, ал. 2 от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях, е длъжен да го предаде на площадка за временно съхраняване или в център за разкомплектуване в случаите, когато то се намира върху държавна или общинска собственост. **Практиката досега показва, че много от собствениците на МПС прекратяват тяхната регистрация, представяйки като доказателство по смисъла на чл. 18, ал. 2 от Наредба I - 45 от 2000 г. декларация за съхраняването им в частен имот, без обаче реално да могат да осигурят изпълнението на това свое задължение.** Това водеше до изоставянето на голям брой излезли от употреба МПС върху терени - държавна или общинска собственост, в случаите, когато лицето не притежава собствен имот, в който да съхрани автомобила. Изоставянето на излезли от употреба МПС от своя страна води до възникване на проблеми, свързани с разкомплектуването на излезлите от употреба МПС в центровете за разкомплектуване в съответствие с изискванията на ЗУО и НИТОМПС.

Промените се наложиха и във връзка с факта, че в действащото законодателство в областта на управление на отпадъците липсват разпоредби, отнасящи се до последващия контрол върху начина на съхраняване на излезли от употреба МПС, които се съхраняват в частен имот, и какво се случва с тях в дългосрочен план в качеството им на отпадък по смисъла на § 1 от Допълнителната разпоредба на ЗУО.

Целта на промените бе да се създадат условия излезлите от употреба МПС да попадат в центрове за разкомплектуване след прекратяване на регистрацията им с оглед изпълнението на заложените количествени цели за повторно използване, оползотворяване и рециклиране на отпадъци от МПС съгласно НИТОМПС (транспонираща Директива 2000/53/ЕС за отпадъците от МПС).

С изменението на чл. 143, ал. 7 от Закона за движението по пътищата се премахнаха пречките за изпълнение на задълженията на кмета на общината да организира управлението на отпадъците съгласно разпоредбите на чл. 16, /3/, т. 7 от ЗУО. В досегашната практика отстранените от обществените места МПС, които видимо са в неизползваемо състояние, се съхраняваха на площадки за временно съхраняване и не можеха да се предприемат действия по разкомплектуването им, тъй като те не можеха да бъдат снети от отчет (да им бъде прекратена регистрацията) поради липса на правно основание за това.

С изменението на чл. 143, ал. 7 от Закона за движението по пътищата се създадоха механизми за уведомяване собствениците на изоставени МПС за необходимостта МПС да бъдат отстранени в определен срок, след което кметът на общината ще може да предприеме съответните действия, описани в чл. 143, ал. 7. Този ред може да се определя от общинския съвет в приеманите от него наредби по чл. 19 от ЗУО.

Уточнявам, че от § 6, т. 45. Закона за за движението по пътищата (Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.) "Изоставено регистрирано моторно превозно средство" е излязло от употреба моторно превозно средство, което се намира върху имот - държавна или общинска собственост, изоставено е от собственика си и той не се яви пред компетентните органи в тримесечен срок от уведомяването му по надлежния ред.

Съгласно разпоредбите на § 7, ал.1 от Закона за устройството и застрояването на Столичната община (Обн., ДВ, бр. 106 от 27.12.2006 г., в сила от 28.01.2007 г., изм., бр. 41 от 22.05.2007 г.) „В срок шест месеца от влизането в сила на този закон Столичният общински съвет приема решение за изработване на проект за изменение на общия устройствен план, като определя обхвата и срока за изработването му.

(2) В обхвата на проекта задължително се включват:

5. актуализиране на устройственото предвиждане на територии за депа и други съоръжения и инсталации за третиране на отпадъци.

ЗА РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМА ПРЕДЛАГАМ:

1. **Финализиране на договорите с фирми извозващи (репатриращи) излезлите от употреба моторни превозни средства. В момента тече процедура по сключването на такива договори. Причината за забавянето на тази процедура е в промените и измененията в НИТОМПС,/ доп. – ДВ, бр. 53 от 10.06.2008 г./, а именно необходимо е технологично време за изпълнението на изискванията на чл. 14 от НИТОМПС;**

2. Във връзка с неколнократно направените изменения и допълнения, които ще настъпят в наредбата по чл. 19 от ЗУО предлагам издаването на нова такава в най-кратки срокове;
3. Актуализиране на устройственото предвиждане на територии за депа и други съоръжения и инсталации за третиране на отпадъци от Столичен общински съвет в най-кратък срок;

С УВАЖЕНИЕ

БОЙКО БОРИСОВ
КМЕТ НА СО



Съгласувано с:

Зам. кмет: Ю. Ненкова 17.07.08 г.

Зам. кмет: В. Стоилов 17.07.08 г.

Директор СИ: инж. В. Георгиева 17.07.08 г.

Изготвил: инж. В. Каркаликов 17.07.08 г.