



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска" 33, телефон: 9377302, факс: 9810653, www.sofia.bg

СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. Московска №33
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА
9300 - 188/4/07.07.2010

Чрез господин Андрей Иванов
председател на Столичен общински съвет

До г-н Росен Малинов и г-н Жельо Бойчев
общински съветници

Относно : питане с вх. № 9300-188/25.06.2010г. на г-н Росен Малинов и г-н Жельо Бойчев за законосъобразността на изградената временна трамвайна връзка по бул. „Ген. Скобелев” в участъка от бул. „Прага” до бул. „Витоша”.

Уважаеми господа Малинов и Бойчев,

Във връзка с издадено разрешение за строеж № 765 от 05.11.200г. на Метро София втори метродиаметър - участък от пътен възел Надежда - Централна гара - пл."Св.Неделя" - бул. Патриарх Евтимий" от км 4⁺¹⁴⁰ до км 10⁺⁴⁹⁵ и реконструкция на съществуваща инфраструктура, Столична община възложи на "Центъра за градска мобилност"-ЕООД (тогава "СКГТ-София-ЕООД) и "Столичен електротранспорт"-ЕАД през 2008г. да се търсят варианти за изграждане на временни обходни маршрути за трамвайния транспорт в местата на изграждане на метростанциите, които са част от реконструкцията на съществуващата инфраструктура.

Една от най-трудните за решаване бе изместването на трамвайния релсов път по време на строителството на Метростанция 9-11 на бул."Витоша" и бул."Патриарх Евтимий".

През месец септември 2008г. "ЦГМ"-ЕООД и "Столичен електротранспорт"-ЕАД на заседание на експертен съвет в ДАГ, предложиха три варианта за изместване на трамвайната линия на бул."Витоша", а именно:

I-ви вариант - Релсов път от бул."Хр.Ботев" - ляв завой по бул."Патриарх Евтимий" /южно платно на обособено трасе/ - десен завой по бул."Витоша" и по маршрута до кв."Борово" и кв."Ив.Вазов" - 1000 м.ед.коловоз.

II-ри вариант - Релсов път от бул."Хр.Ботев" по бул."Прага" ул."Доспат" и десен завой на бул."Витоша" и по маршрута до кв."Борово" и кв."Ив.Вазов" - 1680 м.ед.коловоз.

III-ти вариант - Релсов път от бул."Хр.Ботев" - локално платно по бул."Ген.М.Скобелев" - единичен коловоз от ул."Цар Петър" до ул."Цар Асен" (с възможност за разминаване); десен завой по бул."Витоша" и по маршрута до кв."Борово" и кв."Ив.Вазов" - 680 м.ед.коловоз

След широко обсъждане на две заседания на ДАГ, бе предпочетен варианта за изграждане на временно трамвайно трасе от Петте къшета по бул."Скобелев" до бул."Витоша" - като вариант с минимална дължина и максимално запазване на съществуващата инфраструктура и организация на движение в района.

С писмо на Столична община изх.№ 6600-5552/29.09.2008г. Заместник кмета по транспорт възлага на отдел "Обществени поръчки" при СО подготвяне на тръжни документи и провеждане на процедура за избор на изпълнител за изготвяне на работни поректи за следните трасета:

1. Изграждане на временно трамвайно трасе от бул."Витоша" по бул."Скобелев" до Петте къшета - единичен коловоз 680м.

2. Изграждане на временно трамвайно ухо от бул."Хр.Ботев" между Централна гара и Транспортна болница - ед.коловоз 450м.

След провеждане на процедурата за изпълнител на поръчката е избран "Столичен електротранспорт"-ЕАД, за което има сключен договор РД-55-3819/27.10.2008г. между Столична община и "Столичен електротранспорт"-ЕАД за изготвяне на работни поректи на горесцитираните обекти.

Изготвените работни проекти по части: Релсов път; Геодезия; Отводняване; ККМ и стълбове - съгласувани с всички инстанции, е предаден с протокол от 09.12.2008г. на Дирекция "Транспортна инфраструктура" при СО.

Проектите са приети на експертен съвет с протокол от 15.12.2008г. на Дирекция "Транспортна инфраструктура" и Дирекция "Транспорт" при СО.

Междувременно по искане на Гл.архитект от "Трейс-София"-АД е възложено проектиране на друг вариант по бул."Скобелев, включващ изграждане на мостова конструкция.

През м.февруари на 2010г. във връзка със строителството на Метростанция 9 -II с писмо вх.№ 0573/09.02.2010г. "Столичен електротранспорт"-ЕАД предостави на "Метрополитен-ЕАД" работни поректи за обект "Изграждане на временно трамвайно трасе по бул."Скобелев" от бул."Витоша" до Петте къшета за пресъгласуване и обявяване на обществена поръчка за избор на изпълнител.

Същевременно бяха проведени няколко срещи с Главния архитект на СО, зам.кмета по транспорт и транспортна инфраструктура и Изпълнителните директори на "Столичен електротранспорт"-ЕАД и "Метрополитен-ЕАД" за това трасе и други проблемни участъци.

В последствие, с докладни записки на Изпълнителния директор на "Метрополитен"-ЕАД и зам.кмета по транспорт, възлагането на поръчката за изпълнение на СМР е прехвърлено от "Метрополитен"-ЕАД на Столична община, като средствата са заделени от предвидените за СМР за П-ри Метродиаметър.

Проектите са предадени от "Метрополитен"-ЕАД на "Софинвест"-ЕООД.

През м.април и м.май 2010г. от Столична община бе проведена открита обществена поръчка за избор на изпълнител на СМР за посочения обект, като е извършено следното класиране:

1. "Столичен електротранспорт"-ЕАД,под.Трансенерго и РП - 99,39т
2. "СК-13-Трансстрой" - 88,57т
3. ДЗЗД "Авис Трансремонтстрой" - 80,83т.

Със Заповед № РД-09-02-111/13.05.2010г. на кмета на СО, изпълнението на поръчката е възложено на "Столичен електротранспорт"-ЕАД, под."Трансенерго и РГГ" и е сключен Договор №РД-55-289/28.05.2010г. за изграждане на временната трамвайна линия на стойност 1 250 254,97лв с ДДС.

За строителен контрол е определен "Софинвест"-ЕООД.

На 31.05.2010г. е издаден Протокол за откриване на строителна площадка (Възложител: СО, Инвеститор; Софинвест ЕООД, Строител ; "СЕ"-ЕАД, под."Трансенерго и РГГ).

Във връзка с изпълнение на временни организации на движението при извършване на СМР са издадени следните заповеди:

- Заповед №РД-09-05258/26.05.2010г. за спиране на движението по бул."Витоша" (по искане на "Трейс-София"-АД за изграждане на ел.захранване при строителство на П-ри метродиаметър.).

- Заповед №РД-09-05287/07.06.2010г. за ВОД - работа по бул."Скобелев".

Обектът е изпълнен качествено и в срок.

Съгласно т. I на Протокол № 21/18.05.2010г. на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община, е одобрен преработен проект за ОД за обект „Изграждане на временно трамвайно трасе от бул. „Витоша” по бул. „Ген. Скобелев” до „Петте къшета”-преработка със запазване на коловозите по бул. „Витоша”.

В направление „Архитектура и градоустройство” в СО са внесени работни инвестиционни проекти за строеж: „Разширение на метро София, втори метродиаметър-участък от пътен възел „Надежда-Централна гара-пл.Св. Неделя-бул. Черни връх-от км 4+140 до км 10+495” – 7 броя метростанции: П-5, П-6 с подземен паркинг, П-7, П-8 с подземен паркинг, П-9, П-10 с подземен паркинг, П-11 с подземен паркинг, реконструкция на съществуващата инфраструктура”, подобект „Временна организация на движение-изграждане на временно трамвайно трасе от бул. „Витоша” по бул."Скобелев" до "Петте къшета".

Проектът е съгласуван съгласно изискванията на чл. 143 ЗУТ с експлоатационните дружества – СДПП, СО-ОБД, както и с 04 РС „ПБЗН”.

Към проектната документация е приложен и договора за проектиране.

Проведени са две срещи с живущите в района на строителството граждани, като е извършена преработка на постоянна организация на движение, приета с протокол № 26 от 22.06.2010г. на ПКТОбД при СО.

По искане на гражданите трасето ще се използва като временна технологична връзка за преминаване на трамвайните мотриси през време на ремонтните дейности до изграждане на П-ри метродиаметър на кръстовище бул."Витоша"-бул."П.Евтимий".

Предстои и нова среща с гражданите на 13.07.2010г., на която ще бъдат представени варианти за постоянна организация на движението в района.

С уважение:

Йорданка Фандъкова
кмет на Столична община

