

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска", № 33, тел.номератор 9377XXX, факс 9810653, www.sofia.bg

**ЧРЕЗ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО
Г-Н АНГЕЛ ДЖАМБАЗКИ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: Липсата на пряка автобусна линия, свързваща Студентски град с централните Автогара и ЖП гара.

Уважаеми господин Джамбазки,

Във връзка с постъпило Ваше питане вх.№9300-146/27.03.2012 г., Ви информирам следното:

Проучвания на пътуванията показват, че достигането на целите в големия град в 75 % от случаите става с поне едно прекачване, при това и в самият доклад е посочено, че пътуванията на студентите до Централна гара и Централна автогара не са ежедневни и определящи за транспортното им обслужване.

В момента Студентски град се обслужва от автобусни линии № 94, 102, 294 и 280. Автобусна линия № 102 обслужва връзката с ж.к. „Овча купел”, а автобусна линия № 294 дава връзка с метростанция „Д-р Г. М. Димитров”, където е синхронизирана с автобусна линия № 280.

При удължаване, на който и да е от маршрутите ще бъдат дублирани линии в посока Централна гара и Централна автогара:

- по бул. „Евлоги и Христо Георгиеви” – автобусни линии № 213 и 214
- по бул. „Ген Данаил Николаев” и бул. „Сливница” – автобусни линии № 213, 214, 305, 404 и 413


Достигането до Централна гара и Централна автогара от Студентски град може да се осъществява с едно прекачване:

- на спирка “Хотел “Плиска” от автобусна линия № 280 и връзка с автобусни линии № 213, 214 и 305
- на спирка “Площад “Орлов мост” от автобусна линия № 94 и връзка с автобусни линии № 213 и 214

От друга страна удължаването на линиите 94 и 280 до Централна ЖП гара ще генерира допълнителни разходи със съмнителна транспортна ефективност, като за 2012 година за автобусна линия № 94 допълнителните разходи биха възлезли на 1 383 301.00 лева, а за автобусна линия № 280 допълнителните разходи биха възлезли на 1 325 704.80 лева

Във връзка с всички горепосочени аргументи считаме, че удължаване на линия на масовия градски транспорт от Студентски град до Централна гара и Централна

автогара е не ефективно и няма да допринесе за качествено подобряване на транспортното обслужване.


С уважение,
ИОРДАНКА ФАНДЪКОВА
ЧЛЕН НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

