

9300-340/2/16.12.09

ДО
Г-Н АНДРЕЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧНИЯ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ОТГОВОР

от

ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА – Кмет на Столична община

Относно: Питане по актуален въпрос с вх. №9300-340/08.12.2009г. от г-н Георги Кадиев - общински съветник от БСП относно участие на „Бул Лес Строй” ООД в изграждането на Софийското метро.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с повдигнатия въпрос относно подизпълнителите на избраните с открит международен търг изпълнители на втория метродиаметър, след направеното проучване се установи следната информация.- Тъй като учащите са част от първия български голям инфраструктурен проект от ОП"Транспорт" одобрен от Европейската комисия и предвид изключителната важност и актуалност на проекта търгът за избор на изпълнители е проведен от междуведомствена тръжна комисия с представители от 6 ведомства: Министерство на транспорта, Министерство на финансите, Съюза на одиторите от Сметната палата, Областната управа, Столична община и Метрополитен ЕАД. В комисията като наблюдатели са участвали двама представители на Агенцията за обществени поръчки. Търгът е проведен при спазване на всички процедури на ЗОП и ЕК. След приключването им многократно е констатирано в т.ч. и от консултантите на ЕК от Jaspers, че няма информация за друга процедура проведена толкова прозрачно /включително с обявления на отделните етапи в официалния вестник на ЕК/ и от толкова представителна комисия. Поради преценка от специалистите, че първоначално постигнатата тръжна цена е висока, търгът е проведен двукратно, в резултат на което е постигнато снижение на окончателната цена с 84 млн.лв.

С най-добри оферти и най-ниски цени от 8-те участника в търга за изпълнители на двата участъка, на които е разделено трасето, са избрани:

- участък „Надлез Надежда”- бул. Патриарх Евтимий” /I обособена позиция/: Фирма Доуш АД с подизпълнител по част проектиране Юксел проже и подизпълнител по електромеханична част- Стартинженеринг АД и СК 13 Холдинг АД /Трансстрой/.

- участък „бул. Патриарх Евтимий – РУМ Черни връх” /II обособена позиция/: Обединение между „Трейс Груп Холд” и „СБ-Инженеринг АД”, с подизпълнители по част проектиране- Рикат ООД, по строителство- Адвал АД и Стройинжект АД, по електромеханична част- Стартинженеринг и СК 13 Холдинг АД.

- За международна надзорна фирма на двата участъка /Инженер-Консултант/ с най-ниска цена е избрано Обединение с водещ партньор известната френска фирма „Систра”АД.

Избраните фирми са доказали богат опит при строителство на тунели и метрополитени и необходимия капацитет за изпълнение на участъците.

Международният търг за горните участъци е на инженеринг съгласно договорите по т.н."Жълта книга" на ФИДИК. Съгласно тези изисквания участниците в тръжните процедури посочват основните си подизпълнители в своите оферти. Те не са задължени да посочват като подизпълнители доставчиците на материали / бетон, армировка, изолации, облицовки, настилки/ и други услуги / извършителите на транспортни работи, реконструкции на засягани инженерни мрежи и др./ и други помощни дейности. Изборът на доставчици на материали и услуги се извършва от самите изпълнители на пазарен принцип според пазарната конюнктура през отделните периоди на изпълнение на проекта. Именно поради тези причини при подготовката на офертите те са били задължени да предвидят измененията на пазарните условия по време на строителството на обекта.

По отношение на бетоновите работи предвид непрекъснатия процес на бетониране на отделните съоръжения за извършването на бетоновите работи доставките са правени от няколко доставчика, като: АТМИКС, Титан, Транспортстрой, Бетонкомплект, Хидробетон, Бул-лес-строй, Стройинжект, Софстрой.

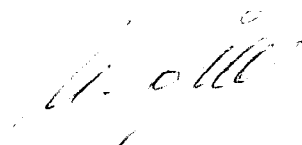
Съгласно изискванията на ФИДИК и на сключените на това основание договори Инженер-Консултанта т.е обединението с водещ партньор „Систра", по искане на изпълнителите, има правомощия да одобрява или да отказва одобрението на допълнителни подизпълнители в зависимост от спецификата на работите и капацитета на фирмите за работите, за които те

са предлагани. До сега за участъка от II Обособена позиция за изпълнение на някои специфични работи има одобрени четирима местни подизпълнители- „Армпроект“, „Линаг“, „Мико-Д“ и „Яна 2007“.

За сведение при строителството на централния участък от първия метродиаметър от японската фирма Тайсей Ко, по аналогични нормативни изисквания, по време на четиригодишния срок на строителството от международния Инженер-Консултант- фирма Падеко са били одобрени 18 местни подизпълнители за различни специфични видове работи.

На специално запитване от Бенефициента по проекта от ОП"Транспорт"Метрополитен ЕАД до Инженер-Консултанта, относно дейностите извършвани от фирма „Бул-лес-строй“, отговорът е, че те както и други фирми производителки на бетон са били доставчици на бетони и транспортни услуги, като съгласно ФИДИК изборът им за тези дейности не изисква одобрение от Инженер-Консултанта. Извършената от него проверка на фактурите, което въпреки, че предвид инженеринговия характер на проекта, не е необходимо, показва че действително доставените бетони от тези фирми са на едни от най-ниските на пазара цени. Изпълнено е и второто изискване на Главните изпълнители съобразно специфичния режим на работа на обекта -за гарантиране на непрекъсваеми доставки през цялото денонощие.

С уважение,



ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА