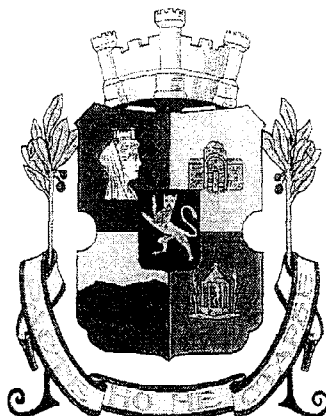


ПРОЕКТ



РАЗДЕЛ . КРИТЕРИИ, ПОКАЗАТЕЛИ И НАЧИН НА ОЦЕНКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

1.Възрастов състав на автобусите  $T_1$  - 220 т.  
(включително и резервните)

1.1. Нови и до 1 г. - 220 т.

1.2. За всяка започнала следваща година  
се отнемат по - 40 т.

1.3. Над 5 години не се класират

**Забележки:**

1. Възрастта на автобусите се определя от датата на първоначална регистрация;

2. При различна възраст на автобусите от един конкурс, общата сума на точките се изчислява пропорционално за възрастта на всеки отделен автобус;

Общ брой на автобусите (включително и резервните) ...n

**Пример:**

От тях:

Брой автобуси нови и до 1 год. -  $a_1$

Брой автобуси от 1 (една) до 2 (две) години -  $a_2$

Брой автобуси от 2 (две) до 3 (три) години -  $a_3$

Брой автобуси от 3 (три) до 4 (четири) години -  $a_4$

Брой автобуси от 4 (четири) до 5 (пет) години -  $a_5$

където:  $n = a_1 + a_2 + a_3 + a_4 + a_5$

Общ брой точки за първи критерии -  $T_1$

$T_1 = a_1/n \times 220 + a_2/n \times [220-(1 \times 40)] + a_3/n \times [220-(2 \times 40)] + a_4/n \times [220-(3 \times 40)] + a_5/n \times [220-(4 \times 40)]$

2.Екологични качества на автобусите -  $T_2$  - 200 т.

**(включително и резервните)**

- |                 |                |
|-----------------|----------------|
| 2.1. EURO VI    | - $b_1$ 200 т. |
| 2.2. EURO V EEV | - $b_2$ 180 т. |
| 2.3. EURO V     | - $b_3$ 160 т. |
| 2.4. EURO IV    | - $b_4$ 100 т. |

Общ брой на автобусите (включително и резервните) -  $n$

където:  $n = b_1 + b_2 + b_3 + b_4$

$$T_2 = b_1/n \times 200 + b_2/n \times 160 + b_3/n \times 120 + b_4/n \times 0$$

**Забележка:**

Екологични качества на автобусите се доказват със:

1. Свидетелство за регистрация част I – т.(V.9)
2. Сертификат за одобрен тип от производителя

или

Декларация за съответствие с одобрен тип на производителя.

**3. Собственост на автобусите –  $T_3$  - 180 т.**

- |   |                |
|---|----------------|
| 3.1. Собствени                              | - $c_1$ 180 т. |
| 3.2. Договор за покупка на лизинг - налични | - $c_2$ 170 т. |
| 3.3. Наети                                  | - $c_3$ 30 т.  |

Общ брой на автобусите (включително и резервните) -  $n$

където:  $n = c_1 + c_2 + c_3$

$$T_3 = c_1/n \times 180 + c_2/n \times 170 + c_3/n \times 30$$

**4. Професионален опит в обществен превоз на пътници по редовни автобусни линии–  $T_4$  - 100 т.**

**4.1. За линии от общинската квота на Столична община:**

- |                  |          |
|------------------|----------|
| Над 3 години     | - 100 т. |
| От 2 до 3 години | - 90 т.  |
| От 1 до 2 години | - 80 т.  |
| До 1 година      | - 70 т.  |

**4.2. За линии от квота на други общини:**

- |                  |         |
|------------------|---------|
| Над 3 години     | - 50 т. |
| От 2 до 3 години | - 40 т. |
| От 1 до 2 години | - 30 т. |
| До 1 година      | - 20 т. |

**4.3. Без професионален опит - 1 т.**

**ЗАБЕЛЕЖКА:** При заявен опит в повече от една от посочените в т. 4 групи, ще бъде оценена само една от групите, която носи най-висок брой точки.

**5. Допълнителни услуги (обзавеждане на автобусите)**

– сумата от отделните услуги–  $T_5$  - 20 т

- |                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| 5.1. Климатик в салона на автобуса | - $e_1$ 10 т. |
| 5.2. Хладилен шкаф                 | - $e_2$ 5 т.  |
| 5.3. Аудио-визуална техника        | - $e_3$ 5 т.  |

където  $n$  е общ брой на автобусите

$$T_6 = e_1/n \times 10 + e_2/n \times 5 + e_3/n \times 5$$

- |  |                 |
|--|-----------------|
| <b>6. Автосервиз на територията на СО – <math>T_6</math></b> | <b>- 100 т.</b> |
| 6.1. Собствен и оторизиран от производителя сервиз           | - 100 т.        |
| 6.2. Собствен сервиз, неоторизиран от производителя          | - 90 т.         |
| 6.3. Нает сервиз   | - 50 т.         |
| 6.4. Сключен договор за сервизно обслужване                  | - 40 т.         |

- |   |                 |
|---|-----------------|
| <b>7. Гараж на територията на СО,<br/>отговарящ на броя автобуси – <math>T_7</math></b> | <b>- 100 т.</b> |
| 7.1. Собствен   | - 100 т.        |
| 7.2. Нает   | - 60 т.         |
| 7.3. Договор за обслужване  | - 20 т.         |

**Максималният брой точки, които може да получи един кандидат е 920 точки.**

**Комплексната оценка на кандидата  $T$  е:**

$$T = T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5 + T_6 + T_7$$

**11.** В случай, че след оценяването, предложенията на двама или повече участници получат равен брой точки, се прилагат следните корективи към общата оценка:

- автобуси, с оборудване за трудно подвижни лица над 35 % от общия брой - 10 т.;
- автобуси, оборудвани със система за ползване на алтернативни горива - 5 т.;
- еднородност на автомобилния парк – от една марка, категория и клас - 5 т.

ПРОЕКТ

## ДОГОВОР

Днес, \*\*.\*\*.\*\*\*\* год. в град София, между Столична община, представлявана от Кмета Йорданка Фандъкова, от една страна, наричана за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛ

и

....., със седалище и адрес на управление гр..... район..... ул....., №....., ЕИК (БУЛСТАТ)....., ЛИЦЕНЗ №.....от....., представлявано от....., от друга страна, наричана за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛ

на основание решение № \*\* по протокол № \*\*\* от \*\*.\*\*.\*\*\*\* год. на СОС, заповед №. /\*\*.\*\*.\*\*\*\* год. на Кмета на СО за назначаване на комисия, протокол № ... от ..... \*\*\*\*г. от проведена процедура и заповед №. /\*\*.\*\*.\*\*\*\* год. на Кмета на СО за определяне на изпълнител се подписва настоящият договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема при условията на настоящия договор да изпълнява обществен превоз на пътници от свое име и за своя сметка по маршрутни разписания от Републиканската транспортна схема съгласно Приложение А, обслужвани с автобуси, описани в Приложение Б.

(2) Общественият превоз на пътници по ал. 1, наричан за краткост транспортна задача, ще се извършва при спазване на всички условия на проведения конкурс и приетото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

### II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.2. (1) Настоящият договор се сключва за срок от 8 години.

(2) Въвеждането в експлоатация трябва да започне не по-късно от 30 календарни дни от подписването на Договора.

### III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ .

Чл.3 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща по 20 (двадесет) лева на автобус от категории М1, М2 клас В и по 50 (петдесет) лева на автобус от категории М2 и М3 класове II и III, дължими за всеки започнат месец за всеки един от автобусите, посочен в Приложение Б.

(2) Сумата е дължима тримесечно до 20-то число на месеца предхождащ тримесечието.

#### **IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право:

1. Да получава пълно, точно и качествено изпълнение на договора.
2. Да възложи за изпълнение обявената с конкурса транспортна задача на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, изразяваща се в:
  - а) утвърдено маршрутно разписание и отправни автогари (транспортно обслужващи обекти) или крайни спирки;
  - б) дължина на линията;
  - в) брой автобуси за обслужване на линията, включително резервните и оборудваните за превоз на трудно подвижни лица;
  - г) минимална и максимална пътниковместимост на автобусите;
  - д) време за обслужване на линията;
  - е) маршрут за движение на територията на Столична община от и до отправни автогари (транспортно обслужващи обекти).
3. Да актуализира при необходимост и предлага за утвърждаване оптимизация на транспортната задача, с цел осигуряване на по-добра комуникация с други видове обществен превоз на пътници и по-добро обслужване на населението, в условията на лоялна конкуренция, както и при утвърдени промени в Републиканската транспортна схема.
4. Да контролира и санкционира, чрез специализираните си органи ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при изпълнение на възложената транспортна задача.
5. Да бъде уведомен писмено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, 15 (петнадесет) работни дни преди въвеждането на линията в експлоатация, за извършване на проверка в случаите на чл.2, ал.3.

**Чл.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен:

1. Да не възлага на друг превозвач изпълнение на превози по предмета на договора за срока на действието му.
2. Да издаде в срок до 10 (десет) работни дни преди въвеждане в експлоатация необходимите документи за извършване на превоз на пътници по предмета на договора.

#### **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право:

1. Да получи в срок до 10 (десет) работни дни преди въвеждане в експлоатация необходимите документи по чл.4, т.2.
2. Да прави предложения пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяна на транспортната задача във връзка с настъпили съществени промени на транспортния пазар.

**Чл.7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен:

1. Да спазва цялото действащо законодателство, регламентиращо или свързано с изпълнение предмета на настоящия договор.
2. Да изпълнява транспортната задача по предмета на договора.
3. Да не преотстъпва правата и задълженията си, произтичащи от настоящия договор на трети лица.

4. Да поддържа чистота в автобусите съгласно санитарно-хигиенните изисквания и ползва отоплителната инсталация задължително при спадане на температурата в салона на автобуса под 16 градуса, съответно климатичната инсталация при достигане на температурата над 25 градуса.

5. Да изисква от водачите на автобуси да бъдат в приличен външен вид.

6. Да оборудва автобусите с табели, съгласно изискванията на Раздел III, Глава пета от Наредба № 2 на МТИТС.

7. Да организира труда на водачите при спазване изискванията на Закона за автомобилните превози относно работата и почивките им.

8. При извършване на превозите да изготвя график за работа на водачите и работен дневник.

9. Да осигурява и извършва редовно :

а) техническо обслужване и сервиз на автобусите;

б) предпътни технически прегледи на автобусите и медицински прегледи на водачите, включващи проверка на общото им здравословно състояние;

в) ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи.

10. Да поддържа пълна и в изрядно състояние цялата документация във връзка с изпълнение на този договор.

11. При поискване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от контролните органи да предоставя справки или съответните документи.

12. Да изготвя и предава до 10<sup>-ТО</sup> число на следващия месец в дирекция "Транспорт" при СО ежесмесечна информация за изпълнение на транспортната задача и броя на превозените пътници за предходния месец, включително и размера на прилаганата цена до крайната точка на маршрута.

13. Да уведомява незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички възникнали пречки за изпълнение предмета на договора.

14. Да осигури наличието във всеки автобус на следните документи:

а) удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България или заверено копие към лиценз на Общността;

б) пътни листа по образец на МТИТС;

в) съгласувани образци на билети от данъчните служби за таксуване на пътници с номинална стойност, равна на стойността на единично пътуване или фискални устройства по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. на Министерство на финансите;

г) информация с цените на билетите на обслужваната автобусна линия, поставена на видно място в салона на автобуса;

д) документите по чл.4 от настоящия договор;

15. Да поддържа екологичните качества на автобусите, съгласно приетото предложение и действащото законодателство за срока на

договора.

16. При изпълнение на превозите да е договорил ползуване на посочена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ автогара (транспортно обслужващ обект) за срока на настоящия договор и спазва условията за автогарово обслужване в съответствие с изискванията на нормативната уредба, регламентиращи дейността.

17. Стриктно да спазва указания маршрут от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за достъп до съответната автогара (транспортно обслужващ обект).

18. Да не допуска превоз на правостоящи пътници, когато еднопосочната дължина на автобусната линия е над 30 km.

19. Да спазва реда и условията за превоз на пътници, ползващи нормативно регламентирани преференции.

## VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.8. Настоящият договор се прекратява с изтичане на срокът му на действие.

Чл.9. Договорът може да бъде прекратен преди изтичане срока на действие:

1. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;

2. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с едномесечно писмено предизвестие, в следните случаи:

а) При извършване от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на четири и повече нарушения на изискванията на нормативни актове, регулиращи автобусните превози и движението по пътищата, в рамките на шест месеца и констатирани от съответните органи;

б) При неизпълнение на повече от 10 % от планираните курсове по предмета на договора в рамките на един месец (за 3 броя констатирани нарушения от контролен орган в рамките на един месец), освен ако е уведомил ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по условията на чл.6, т.2.

в) При системно неизпълнение на някое от другите задължения по чл.7 от настоящия договор;

г) При неосигуряване на сервизно обслужване и липса на гаражна база, съобразно приетото му предложение в конкурсната процедура.

3. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без предизвестие, в следните случаи:

а) При неизпълнение на задължението по чл.7 т.3 от настоящия договор;

б) При обявяване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в несъстоятелност или ликвидация;

в) При отнемане лиценза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

г) На ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не е продължен срока на лиценза за превоз на пътници и се прекратят правата, произтичащи от него;

д) При не плащане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на 2 (две) последователни

суми изискуеми по чл.3;

**Чл.10.** Договорът може да бъде прекратен едностранно от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с едномесечно писмено предизвестие – при невъзможност да изпълнява договора.

## VII. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ

**хё.11. (1)** Неустойки и санкции, заплащани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. За всеки неизвършен курс от действащите разписания, констатирани от контролен орган, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 10 (десет) кратния размер на цена на единично пътуване от начална до крайна спирка.

2. В случай на постъпил сигнал или жалба за нарушение качеството на обслужване, както и за нарушение на задължение по чл. 7, проверени и доказани по съответния ред от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от друг контролен орган, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща неустойка в размер на 100 (сто) лв. за всяко нарушение;

3. При забава на плащанията изискуеми по чл.3, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи 0,3 % дневно върху дължимата сума до окончателното й заплащане.

**(2)** Дължимите санкции се заплащат до 10<sup>-то</sup> число на следващия месец по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**(3)** Не се дължат неустойки за неизвършена работа при ПТП, крупни аварии, природни бедствия или други подобни.

## VIII. КОНТРОЛ

**хл.12.** Контролът по спазване на настоящия договор се извършва от служители на Столична община, на които е възложено със заповед на кмета или други контролни органи, предвидени в нормативен акт.

**хё.13.** Установяването на нарушения по чл.7 се извършва с констативен протокол или с акт за установяване на административно нарушение, съставен от компетентните контролни органи.

**Чл.14.** Извън случаите, посочени в предходните членове, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото да потърси щети (вреди) извън размера на неустойката по общия исков ред.

## IX. ОТГОВОРНОСТ

**Чл.15.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за живота и здравето на пътниците във връзка с изпълнение предмета на този договор.



**Чл.16.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за багажите на пътниците, намиращи се на превозното средство, както и за цялостната или частичната липса или повреда от момента на получаването им до предаването им, включително за времето, през което са били съхранявани.

## **Х. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.17.** Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му.

**Чл.18.** За автобусни линии от гр.София до населени места в границите на Софийска област компенсирането на извършените превози се извършва по реда на Наредба №2 от 31.03.2006 г. на Министерство на финансите за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

Заявяването и получаването на средствата се осъществява чрез „Център за градска мобилност“ЕООД, на което е възложено да контролира подадената информация и се разплаща с транспортните оператори.

**Чл.19.** Всички спорове между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор се решават по доброволен ред, чрез преговори, а при не постигане на споразумение - по съдебен ред.

**Чл.20.** Изменения и допълнения на договора са валидни само ако са направени в писмена форма и са подписани от двете страни.

**Чл.21. (1)** При промяна на нормативната уредба, регламентираща извършването на предмета на договора, страните се задължават в 1 (едно) месечен срок да подпишат допълнително споразумение и да съобразят клаузите на този договор с настъпилите промени.

**(2)** В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ откаже да подпише допълнителното споразумение по ал.1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право прекрати едностранно договора с 1 (едно) месечно писмено предизвестие.

**Чл.22.** Всички суми по настоящия договор са в български лева и не включват ДДС.

**Чл.23.** За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на българското законодателство.

**Чл.24.** Негова неразделна част са посочените в текстовете му приложения и приетото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл.25.** Настоящият договор е съставен в 2 (два) еднообразни екземпляра - по един за всяка една от страните.

Банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ :

№ BG 72 SOMB 9130 33 33008301 - **Іаùèíñêà ááíêà АД**, клон „Врабча”.

Банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: № .....

**ПРИЛОЖЕНИЕ:**

1. Приложение А
2. Приложение Б

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

.....  
(печат)

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....  
(печат)

**Маршрутни разписания №№ ..... София- .....и .....  
София -..... и заповед на кмета на СО № РД-...-...../...0...2011 г.**

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

**МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ № .....**

на автобусна линия: .....

Изпълнява се целогодишно  
(сезонно)

Разстояние (км)	Час, минути			МАРШРУТ	Час, минути		
	Пристига	Стои	Тръгва		Пристига	Стои	Тръгва

Обща дължина	км	Средна техническа скорост	км/ч
Общо време за движение	ч., Мин.	Средна съобщитена скорост	км/ч
Общо време за пътуване	ч., Мин.		

За Министерство на транспорта:

(Попълва се от общинската  
администрация)

Настоящото разписание се възлага от Столична община

на .....  
(фирма на превозвача)

с договор № ...../..... г. със срок на действие до ..... г.

Заверка от общината:

.....  
(подпис и печат)

**/ЕЛЕН ПЕРДЖИКОВ/**

КОНКУРСНИ ПАКЕТИ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ ПО РЕДА НА ЗОП

№ по ред	МАРШРУТ
1	София - Бъркач
2	София - Хисаря
3	София - Велинград
4	София - Добрич
5	София - Кладница
6	София - Силистра
7	София - Смолян
8	София - Стара Загора
9	София - Свиленград
10	София - Свищов
11	София - Тетевен
12	София - Шумен
13	София - Варна
14	София - Ботевград
15	София - Ботевград - Новачене
16	София - Елин Пелин
17	София - Етрополе
18	София - Правец
19	София - Клинсура
20	София - Петърч
21	София - Сливница
22	София - Своге

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/