

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

§ 1. Член 38 се изменя както следва:

1. Досегашният текст на чл. 38 става алинея /1/, като думата „престояват“ се заменя с думите „престояват и паркират“.
2. Създава се нова алинея 2:
/2/Разрешава се престой и паркиране на таксиметрови автомобили на паркоместа в зоните за почасово платено паркиране само при спазване на реда и условията за паркиране, предвидени в настоящата наредба.

§ 2. Членове от 44 до чл.67, включително, се отменят.

§ 3. Създават се следните разпоредби:

Глава IV. ПАРКИРАНЕ

Раздел 1.

Общи правила

Чл. 44. Паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на Столична община се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

Чл. 45. Престоят и паркирането са забранени:

- /1/ на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението, или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
- /2/ до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
- /3/ в тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;
- /4/ върху трамвайни и железопътни линии или в такава близост до тях, която може да затрудни движението на релсовите превозни средства;
- /5/ на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
- /6/ на кръстовища и на по-малко от 5 метра от тях;
- /7/ на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;
- /8/ върху пътна лента, предназначена за движение на бавнодвижещи се пътни превозни средства, обозначена с пътен знак.
- /9/ върху или в близост, по-малка от 2 метра от уличните пожарни хидранти.

Чл. 46. Освен в посочените в чл. 45 случаи паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;
2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;
3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
4. на места, определени за хора с трайни увреждания;
5. на пътя - за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи;
6. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

Чл. 47. По изключение се допуска престой и паркиране на пътни превозни средства /ППС/ с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите, ако откъм страната на сградите остава лента с широчина не по-малко от 2 метра за преминаване на пешеходците

Чл. 48. Местата по чл. 47 се обозначават с допълнителна табела Т12, с която се указва начина на паркиране на ППС.

Чл. 49. Забранява се паркирането на автомобили с допустима максимална маса над 4 тона, автомобили с ремарке с допустима максимална маса над 2 тона, самостоятелно паркирани ремаркета и каравани, независимо от допустимата максимална маса и на автобуси с над 22 пътнически места по улиците, площадите, паркингите и други площи за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед от кмета на Столична община.

Чл. 50. Забранява се предлагането на ППС за покупко-продажба по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед от кмета на Столична община.

Чл. 51. На територията на Столична община се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площи и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат за преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.

Чл. 52. Всички поставени в нарушение на забраната по чл. 51 подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на Столична община без да е необходимо предупреждение или предизвестие. **Чл. 53.** Оперативните действия по чл.52 се организират и осъществяват от „Център за градска мобилност” ЕАД, по ред и при условия определени с писмена заповед на кмета на Столична община.

Раздел 2.

Режим на платено паркиране на ППС

Раздел 2.1.

Режим на почасово платено паркиране

Чл. 54. На улици, булеварди, площи и паркинги – публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Столичния общински съвет, със заповед на кмета на Столична община, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим на почасово платено паркиране на ППС. Върху разрешените за паркиране места на тротоари, се разрешава паркиране на ППС с допустима максимална маса до 2.5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места.

Чл. 55. Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: „Синя зона”- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа, събота - в часовия диапазон от 08.00 до 14.00 часа и „Зелена зона”- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа. Зоните са за самотаксуване от водачите на ППС, при заемане на място в същите и се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране, както следва:

„СИНЯ ЗОНА” - оградена от булевардите – „Христо Ботев”, бул. „Годор Александров”, бул. „Княз Ал. Дондуков”, бул. „Васил Левски”, бул. „Ген. М. Д. Скобелев”. Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “Синя зона”.

„ЗЕЛЕНА ЗОНА” – зоната извън описаните граници на „СИНЯ ЗОНА”, оградена от булевардите и улиците – бул. „Княгиня Мария Луиза”, ул. „Белоградчик”, ул. „Веслец”, ул. „Клокотница”, ул. „Будапеща”, ул. „Козлодуй”, ул. „Константин Стоилов”, бул. „Ген. Данаил Николаев”, ул. „Проф. Милко Бичев”, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви”, бул. „Пенчо Славейков”, бул. „България”, бул. „Академик Иван Е. Гешов“ ул. „Хан Пресиян“, ул. „Здраве“, бул. „Пенчо Славейков”, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен”, бул. „Ген. Михаил Д. Скобелев”, ул. „Опълченска”. Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “Зелена зона”. Схемата за местоположението и обхвата на „Синя зона” и

„Зелена зона“ е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплачено почасово платено паркиране в „Синя зона“ могат да бъдат паркирани и в „Зелена зона“.

Чл. 56. Режим на почасово платено паркиране „Зелена зона“ може да се въведе извън границите определени в чл. 55 за „ЗЕЛЕНА ЗОНА“, когато е налице някое от следните условия:

- проблеми с паркирането;
- проблеми с организация на движението;
- голям брой нарушения на ЗДВП;
- предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др.

За улиците с въведен с предишни решения на СОС режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“, извън посочените в чл. 55 граници за „Зелена зона“, се въвежда режим на почасово платено паркиране „Зелена зона“.

Чл. 57. Цената за 1 /един/ час паркиране в зоните за почасово платено паркиране се определя с решение на Столичния общински съвет. Общинският съвет може да определи цени за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за месец, шест месеца и дванадесет месеца.

Чл. 58. Удостоверяването на заплащането и контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по чл. 54 от настоящата наредба.

Чл. 59. Задължителното информационно съдържание на талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране е както следва:

а/ По периферията на талона са разположени отбелязвания за месец - изписани с римски цифри от I до XII; за ден от месеца - арабски цифри от 1 до 31; час на паркиране - арабски цифри от 8 до 18; минути - арабски цифри от 0 до 55 през петминутен интервал.

б/ В горната част на талона текста - „Столична община“, под него - „Център за градска мобилност“.

в/ Под текста - герба на Столична община и знака на „Център за градска мобилност“, като холограмен стикер и серийния номер на талона.

г/ Времетраенето на паркиране, стойността на талона и три последователни години - за валидност на талона.

д/ Кратко описание на правилата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

е/ Талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране са с минимум три нива на защита.

Чл. 60. Със заповедта по чл. 54 от настоящата наредба, кметът на Столична община може да въведе временни и постоянни ограничения при паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 61. Кметът на Столична община, в случаи на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер, може със заповед да закрива временно, частично или цялостно участъци от зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 62. Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътна маркировка.

Раздел 2.2.

Режим на платено паркиране на ППС – „Служебен абонамент“

Чл. 63. На улици, площади и паркинги – общинска собственост, на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на платено паркиране „Служебен абонамент“.

Чл. 64. Редът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се утвърждава със заповед на кмета на Столична община.

Чл. 65. Режимът на паркиране на ППС за служебни нужди, които са собственост на Столична община и/или се ползват на валидно правно основание от административни,

здравни и обслужващи звена, които се издържат изцяло от бюджета на Столична община, се урежда в раздел 2.4 от настоящата глава IV.

Чл. 66. Редът и условията за използване на местата за служебни нужди, посочени в чл. 65 се определят със заповед на кмета на Столична община.

Чл. 67. Временно закриване на места за паркиране в режим „Служебен абонамент“, с цел провеждането на заявени по съответния ред в Столична община мероприятия от частен характер, се допуска единствено в неработни дни, а в работни дни за времето след 19.00 часа, но не по-късно от 08.00 часа.

Чл. 68. Режимът на паркиране по чл. 63, е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа, а в събота от 08.00 до 14.00 ч.-само за паркоместата попадащи в „синя зона“.

Чл. 69. Режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се допуска само за собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти.

Чл. 70. При регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак в режим „Служебен абонамент“, съгласно заповедта по чл. 64 на кмета на Столична община, същото ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл. 118, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

Раздел 2.3.

Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране

Чл. 71. На улици, булеварди и площи - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Столична община със заповед въвежда режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинството (по смисъла на §1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот.

Чл. 72. Правото по чл. 71 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди.

Чл. 73. Лицата по чл. 71 и чл.72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва:

СИНЯ ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 1. Бул. „Христо Ботев“, бул. „Тодор Александров“, бул. „Цар Освободител“, ул. „Княз Александър I Батенберг“, ул. „Алабин“.

Подзона 2. Бул. „Христо Ботев“, ул. „Алабин“, бул. „Витоша“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“.

Подзона 3. Бул. „Витоша“, ул. „Алабин“, ул. „Граф Игнатиев“, бул. „Васил Левски“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“.

Подзона 4. Ул. „Граф Игнатиев“, ул. „Алабин“, ул. „Княз Александър I“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Васил Левски“.

Подзона 5. Бул. „Княз Александър Дондуков“, бул. „Васил Левски“, бул. „Цар Освободител“.

ЗЕЛЕНА ЗОНА – ПОДЗОНИ

Подзона 6. Бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“, бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Тодор Александров“.

Подзона 7. Ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Тодор Александров“.

Подзона 8. Бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, бул. „Тодор Александров“, бул. „Христо Ботев“.

Подзона 9. Бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, бул. „Прага“, бул. „Пенчо Славейков“.

Подзона 10. Бул. „Прага“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, бул. „България“, бул. „Пенчо Славейков“.

Подзона 11. Бул. „Васил Левски“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Проф. Фритьоф Нансен“.

Подзона 12. Бул. „Васил Левски“, бул. „Янко Сакъзов“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цар Освободител“.

Подзона 13. Бул. „Васил Левски“, бул. „Княз Александър Дондуков“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Янко Сакъзов“.

Подзона 14. Бул. „Васил Левски“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Княз Александър Дондуков“.

Подзона 15. Бул. „Сливница“, бул. „Васил Левски“, бул. „Княз Александър Дондуков“, ул. „Георги С. Раковски“.

Подзона 16. Бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Сливница“, ул. „Георги С. Раковски“, бул. „Княз Александър Дондуков“.

Подзона 17. Бул. „Княгиня Мария Луиза“, ул. „Белоградчик“, ул. „Веслец“, ул. „Клокотница“, ул. „Козлодуй“, ул. „Константин Стоилов“, бул. „Сливница“.

18. Бул. „Христо Ботев“, бул. „Княгиня Мария Луиза“ - локално платно пред Централна Гара, бул. „Сливница“.

Подзона 19. Ул. „Опълченска“, бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“.

Подзона 20. ул. „Здраве“, ул. „Хан Пресиян“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, бул. „България“, бул. „Пенчо Славейков“.

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната прилежаща към съответната подзона.

Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.

Чл. 74. Правото на локално платено паркиране се установява с винетен стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Винетните стикери за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране съдържат следната задължителна информация::

1. Винетният стикер е с размери 80 мм на 55 мм, със защита от висок клас.
2. Винетният стикер е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение.
3. Задължителната информация, която той съдържа е:
а/ герба на СО;
б/ пореден номер;
в/ холограмен знак;
г/ надпис „Винетен стикер за Синя/Зелена/ зона“, „Зона за локално платено паркиране“.

Чл. 75. Винетният стикер се издава за срок от един или дванадесет месеца, след установяване на правото на лицето по чл.72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет. Винетният стикер се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Винетен стикер незалепен по посочения начин е невалиден.

Чл. 76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за всички автомобили на обособен жилищен имот. За първия автомобил се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет, За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил, а за трети и всеки следващ автомобил – тройния размер на сумата, определен с решението на Столичен общински съвет като сума за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време . Когато жилището е съсобствено, всеки от съсобствениците може да заяви „първи автомобил“ в съответствие с предходното изречение.

Чл. 77. Редът и условията за издаване на винетен стикер са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата локално платено паркиране, подават заявление по образец до "Център за градска мобилност" ЕАД, в което декларират обстоятелствата,

установяващи правото по чл. 71 и чл. 72 и периода на ползване, съгласно чл. 75 от Наредбата.

2. За установяване на обстоятелствата по чл. 72, при подаване на заявлението лицата представят за справка следните документи в оригинал:

а) лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване.
б) свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, посочен в сектор С 2.3, е идентичен с постоянния адрес на собственика на същото ППС. Ползвателите на ППС представят за справка свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, вписан в сектор С.3, е идентичен с постоянния адрес на ползвателя на същото ППС;

в) документ, доказващ валидното правно основание за ползване на ППС в случай, че не са собственици;

г) нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот.

3. Винетните стикери се издават в срок до 15 работни дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по т.1 и т.2.

4. В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесетдневен срок за отстраняването им. Неотстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата по издаване на винетен стикер.

5. Винетен стикер за един месец се издава при декларирано искане от заявителя.

6. Винетен стикер за един месец се издава еднократно и при наличието на следните обстоятелства:

а) заявителят е в процедура по издаване на официален документ, удостоверяващ постоянен адрес, идентичен с имота в който живее.

б) заявителят е собственик на ППС по силата на договор за покупко-продажба и е в процедура по пререгистрация на същото;

в) оставащият срок на действие на договора за наем на ППС е по-малък от два месеца, считано от датата на подаване на заявлението;

7. Винетният стикер се предоставя на лицето, подало заявлението, само след плащане за услугата в размера, определен с решение на СОС.

8. При неявяване за получаване на винетен стикер или неплащане в срок до 15 работни дни, от датата на подаване на заявлението, процедурата по издаване на винетния стикер се прекратява и лицето желаещо да ползва услугата, подава ново заявление и представя отново документи по т.2..

9. Издаденият винетен стикер за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно. Размерът на цените на услугата локално платено паркиране се определя с решение на Общинския съвет.

10. При помесечно плащане на услугата локално платено паркиране, винетният стикер е валиден до 3 (три) работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатен. При непостъпило плащане в срок, винетният стикер се анулира и същият може да бъде издаден отново след подаване на заявление.

11. Винетен стикер може да бъде заменен с нов, със същия срок на валидност, без допълнително заплащане в случаите, когато са налице обстоятелства, налагащи смяна на челното стъкло или ППС с друго, като първоначално издаденият стикер се анулира служебно.

12. При промяна на постоянен адрес с адрес, отговарящ на условията на чл. 71 и чл.72, лицето, ползващо услугата локално платено паркиране, подава ново заявление.

13. При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по чл.71 и чл.72, в рамките на срока на валидност на издадения винетен стикер, на лицето се възстановява остатъкът от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

14. След изтичане на срока на валидност на издадения винетен стикер за един или дванадесет месеца лицата, желаещи да продължат ползването на услугата подават отново заявление.

15. При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата,

са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД за настъпилите промени.

16. На лицата декларирали неверни обстоятелства по чл. 71 и чл.72 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя винетен стикер за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи.

17. В случаите на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по чл. 71 и чл.72 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недеklarирани промени в обстоятелствата и изискванията по т. 2. и т 3., винетният стикер се анулира.

Чл. 78. Винетните стикери по чл. 74 се издават, активират, анулират и контролират от общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Столична община.

Чл. 79. Винетният стикер не предоставя права за паркиране извън определената подзона за локално платено паркиране, за която е определен и в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който ползвателите на услугата „локално платено паркиране“ живеят.

Раздел 2.4.

Режим на паркиране на ППС за служебни нужди в зоните за почасово платено

паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община

Чл. 80. Режимът на паркиране на ППС за служебни нужди се прилага по отношение на ППС, които са собственост на Столична община и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на Столична община.

Чл. 81. Не се допуска преотстъпване на трети лица на правата по чл.80.

Чл. 82. Списъкът на ППС по чл. 80 се изготвя, изменя и актуализира от кмета на СО.

Чл. 83. Списъкът по предходния член, както и актуалната информация за внасяните промени в същия, се предоставя своевременно на общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД, което организира контрола на паркиращите ППС за служебни нужди на територията на Столична община.

Чл. 84. Служителите на общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД извършват контролни проверки доколко паркирането на ППС за служебни нужди в зоните за почасово платено паркиране и паркингите - общинска собственост на територията на Столична община, е извършено при спазване на нормативните изисквания.

Раздел 3.

Режим на преференциално паркиране на ППС

Раздел 3.1.

Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания

Чл. 85. На територията на Столична община, в паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания.

Чл. 86. На територията на Столична община в зоните за почасово платено паркиране, се осигуряват определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания.

Чл. 87. Физическите и юридически лица, предоставящи места за паркиране за обществено ползване, безплатно или срещу заплащане, осигуряват достъп до предлаганите места за паркиране за хора с трайни увреждания.

Чл. 88. Местата за паркиране по чл.85 и чл.86 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ за хора с трайни увреждания.

Чл. 89. Броят, разположението и обозначаването на местата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания по чл.85 и чл.86 се определя както следва:

1. за зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община:

а. най-малко 2 /две/ места в зоните с до 50 места;

б. най-малко 3 /три/ на сто от общия брой на местата в зоните с повече от 50 места;

в. най-малко 5 /пет/ на сто от местата в зоните, които са в непосредствена близост, пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;

2. в паркингите - общинска собственост на територията на Столична община:

а. най-малко 3 /три/ места в паркингите с до 50 места;

б. най-малко 4 /четири/ на сто от общия брой на местата в паркингите с повече от 50 места;

в. най-малко 10 /десет/ на сто от местата за паркиране в паркингите, когато са в непосредствена близост, пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;

3. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в паркингите общинска собственост на територията на Столична община, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания:

а. широчината на едно място за паркиране е 360 см.;

б. местата за паркиране и подходите към тях се изграждат при спазване на изискванията към настилната и са с наклон не повече от 3 /три/ % (1:33).

4. Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община, се определят по схема, съгласувана от комисия, назначена от кмета на Столична община.

чл. 90. Критерии и условия за определяне на правоимащи лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата по настоящ адрес на правоимащите:

1. Право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, има лице, което притежава карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата и което в следствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.

2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или съпругеска имуществена общност, или да е закупено от лицето на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото дете, настойник или попечител.

3. За всяко жилище, обитавано от лица, отговарящи на критериите по т. 1, се определя 1 /едно/ място за безплатно и денонощно паркиране на ППС, превозващо тези лица, до сградата по настоящ адрес на правоимащите.

4. Лицата по т. 1 и т.2 следва да не притежават собствен гараж или паркомясто в и до сградата по настоящия си адрес.

5. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 90. са следните:

а) заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община, подадено чрез дирекция „Социални дейности” до кмета на Столична община;

б) лична карта и документ за настоящ адрес (ако е приложимо);

в) удостоверение за раждане (за малолетни или непълнолетни) - копие и оригинал (за сверяване);

г) акт за граждански брак (ако е приложимо) – копие и оригинал (за сверяване);

д) карта за паркиране на лице с увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата – копие и оригинал (за сверяване);

е) решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК - копие и оригинал (за сверяване);

ж) регистрационен талон на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) – копие и оригинал (за сверяване);

з) документ за настояничество или попечителство (ако е приложимо) – копие и оригинал (за сверяване).

и) декларация по образец, утвърден от кмета на Столична община.

6. Правото на безплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община за срок от една година.

7. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция „Социални дейности“, за промяната.

8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците и стикерите, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото за още една година.

9. При смяна на настоящия адрес на лицето, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес.

10. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.

а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.

б) Комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.

11. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци В27, Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т17 /указващ, че се извършва принудително преместване на ППС/.

12. На гърба на знаците със стикер се указва конкретният регистрационен номер на автомобила на потребителите, номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото и крайният срок за предоставянето му.

Чл. 91. Критерии за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община:

1. Лица, които вследствие на увреждането не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ, т.е. лица, които не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на технически помощни средства и имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта. Определеният процент на трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК следва да е над 50 % /петдесет процента/.

2. Лица с III-ти и по-висок функционален клас на сърдечна недостатъчност и с определени над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

3. Лица с белодробни заболявания с втора и по-висока степен на хронична дихателна недостатъчност и определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

4. Лица с пълна двустранна слепота или с определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, поради зрителни заболявания, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

5. Деца до 16 годишна възраст с други заболявания и с определени от ДЕЛК или НЕЛК вид и степен на увреждане над 90 % /деветдесет процента/.

6. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.

а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.

б) Комисията по преценка призовава правоимащото лице или заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.

Чл. 92. Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на Столична община, се издават и преиздават от Кмета на Столична община.

Чл. 93. Оперативната дейност по издаването и контрола по използването им се осъществяват от общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ” ЕАД.

Чл. 94. Вид на картите за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили превозващи хора с трайни увреждания.

1. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране се изготвят в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на общността от Приложение „Разпоредби относно модела на общността на карта за паркиране на хора с увреждания” към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998г.

2. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране са задължително ламинирани с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм. Цветът на картата за паркиране трябва да бъде светло син, с изключение на белия знак за „инвалид“, който трябва да бъде на тъмно син фон.

Чл. 95. Задължително информационно съдържание на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране.

1. Картата за паркиране на ППС превозващи хора с трайни увреждания трябва да бъде разделена вертикално на две части отпред и на гърба.

2. Визуализираната задължителна информация, отпечатана на външните повърхности на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране е както следва:

а). Лявата част отпред трябва да съдържа:

- символ на инвалидна количка в бяло на тъмно син фон;
- дата на изтичане валидността на картата за паркиране;
- серийния номер на картата за паркиране;
- името и печата на издаващия орган/организация.

б) Дясната част отпред трябва да съдържа:

- с главни букви думите „Карта за паркиране за хора с трайни увреждания” на български език, а на подходящо отстояние с малък шрифт думите „Карта за паркиране” на други езици;
- думите „Модел на Европейските общности” на български език;
- като фон отличителния код на Република България – BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз.

- холограмен знак.

в) Лявата част на гърба трябва да съдържа:

- фамилията на притежателя;
- първото (първите) име (имена) на притежателя;
- подписа на притежателя или друг идентифициращ знак;
- снимка на притежателя.

г) Дясната част на гърба трябва да съдържа:

- твърдението, че тази карта дава право на притежателя ѝ да ползва място за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания на обозначените за това места;

- твърдението, че при употреба картата се поставя в предната част на превозното средство така, че лицевата и част да се вижда изцяло с цел проверка.

д) Данните се въвеждат на български език.

Чл. 96. Начин на обозначаване на ППС превозващи хора с трайни увреждания при преференциално паркиране на специално обозначените за тази цел места в зоните за почасово платено паркиране:

Непосредствено при паркиране в зоната за почасово платено паркиране на специално обозначените за целта места, картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на предното

стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата ѝ част с изображението на международния знак „Инвалид“ на плътен тъмно син фон да се вижда изцяло.

При неизпълнението на посочените условия, ППС престояващо или паркирано върху специално обозначените места за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили, превозващи хора с трайни увреждания, може да бъде принудително преместено по реда на чл. 118 от настоящата Наредба.

Чл. 97. Контролът на паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, се осъществява от служителите на СДВР и Столичен инспекторат, или съвместно със служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Чл. 98. При неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране на ППС, превозващо хора с трайни увреждания, служителят на СДВР, Столичен инспекторат и/или общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД отнема картата, която се връща на органа, издал същата.

Чл. 99. Служителите на СДВР и Столичен инспекторат, съвместно със служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето - притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, служителят на Столичен инспекторат изземва картата, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред. Издетата карта се предава на органа, издал същата, за връщане на притежателя.

Чл. 100. При установено повторно неправомерно ползване на картата за преференциално паркиране, същата се изземва и се предава на органа, който я е издал за анулиране, като на лицето, притежател на картата, не се издава нова карта до срока на валидност на анулираната карта, но не по-малко от една година от датата на отнемането. Предвидената в настоящата разпоредба санкция за повторно неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране се налага, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране без да е налице правно основание за това.

Чл. 101. Редът и условията за осъществяване на контрола по чл. 99 и чл. 100 се регламентират със заповед на Кмета на Столична община.

Чл. 102. Правоимащите лица заплащат цена за издаването и/или преиздаването на картата, в срока на валидност на същата, по сметка на „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД, равняваща се на разходите по издаване и контрол на картата за преференциално паркиране. Цената се определя с решение на столичния общински съвет.

Чл. 103. При недостиг на паркоместа по чл. 85 и чл.86, паркирането се извършва по реда на раздел 2.1.

Раздел 4.

Режим на безплатно паркиране на ППС

Чл. 104. На територията на Столична община електромобилите и двуколесните ППС паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 /едно/ паркомясто на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 105. Правото на електромобилите да паркират в режим на безплатно паркиране се установява с надлежно издаден стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Същият се издава на собственика на електромобила за едногодишен период, след заплащане еднократно на цена, равняваща се на разходите по издаване, активиране и контрол на стикера, която се определя с решение на Столичния общински съвет.

Чл. 106. Видът на стикерите за паркиране на електромобили и задължителната информация, съдържаща се в тях е както следва:

1. Размер на стикера - 80 мм на 55 мм, със защита от висок клас.
2. Стикерът е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение.
3. Задължителната информация, която той съдържа е:
а/ герба на СО;

б/ надпис „електромобил“;

в/ холограмен знак;

г/ пореден номер.

4. Стикерът за паркиране на електромобил се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на електромобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Незалепването на стикера по посочения начин води до налагане на санкция по общия ред.

Чл. 107. Редът и условията за издаване на стикер са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 104, подават заявление по образец до "Център за градска мобилност" ЕАД, като към него прилагат документ, удостоверяващ платена застраховка "Гражданска отговорност" на електромобила.

2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на електромобила.

3. Стикерите за паркиране на електромобил се издават в срок до 20 работни дни, след подаване на необходимите документи.

4. Стикерът за паркиране на електромобил се предоставя на лицето, подало заявлението, само след удостоверяване на налично плащане по сметка на „Център за градска мобилност“ ЕАД за услугата в размера, определен с решение на СОС.

Чл. 108. На територията на Столична община, извън зоните по чл. 54, със заповед на кмета на Столична община, могат да се обособяват зони с режим на контролирано безплатно паркиране на ППС /жълта зона/, с цел подобряване на организацията и контрола по паркирането.

Раздел 4.1.

Режим на безплатно паркиране на ППС със специален режим на движение и ППС на ОП „Социален патронаж“ и специализиран обществен транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания

Чл. 109. ППС със специален режим на движение, с надпис „Полиция“ и автомобили на служби „Пожарна безопасност и защита на населението“ и „Бърза помощ“ имат право да паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране за времето, необходимо при и по повод изпълнение на служебните функции на управляващите ги лица.

Чл. 110. ППС на ОП „Социален патронаж“ и специализиран обществен транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания, и ППС, използвани за предоставяни от Столична община социални услуги, при извършване на дейности, възложени от Столична община по обслужване на социално слаби или хора с трайни увреждания, могат да бъдат паркирани безплатно в зоните за почасово платено паркиране за времето на обслужване.

Чл. 111. Специализираният обществен транспорт, възложен от Столична община и ППС, използвани за предоставяни от Столична община социални услуги, обслужващи хора с трайни увреждания, се обозначават със стикер с надпис „Специализиран транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания“, който се издава от „Център за градска мобилност“ ЕАД след представяне на удостоверение за изпълнението на посочената дейност с конкретното ППС, издадено от дирекция „Социални дейности“ на Столична община..

Раздел 4.2.

Режим на безплатно паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства, държавни органи и организации - създадени със закон

Чл. 112. Безплатно паркиране на дипломатически ППС по улици, булеварди, площади и паркинги общинска собственост, при и по повод обслужването на дипломатически представителства, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка и при следните ограничения в бройката им:
/1/ пред сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 6 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране;
/2/ пред сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 3 места за напречно паркиране или до 2 места за надлъжно паркиране. Почетните консули могат да ползват места пред сградите на консулствата в режима на чл. 63 от настоящата Наредба;
/3/ пред сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 2 места за напречно

- паркиране или до 1 място за надлъжно паркиране.
- Чл. 113.** Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства, се определя със заповед на кмета на Столична община. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.
- Чл. 114.** При извънредна необходимост от подобряване на сигурността в обхвата на сградите на дипломатическите представителства се допуска поставяне на физически прегради (бариери и др.) за определен срок, с цел предотвратяване преминаване и/или паркиране на ППС, след решение на СОС.
- Чл. 115.** Безплатно паркиране на ППС на държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България по улици, булеварди, площи и паркинги - общинска собственост, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка.
- Чл. 116.** Правоимащите по чл. 115 могат да ползват до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране;
- Чл. 117.** Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България, се определя със заповед на кмета на Столична община. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.

Раздел 5.

Принудително преместване на неправилно паркирани ППС

Чл. 118. За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки:

1. преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване; за новото местоположение на превозното средство се уведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;

2. преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, както и в случаите когато е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС превозващи хора с увреждания. Длъжностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт за установяване на административно нарушение или се издава фиш, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление;

Чл. 119. Принудително преместените ППС се превозват до специализирани паркинги на територията на Столична община и се освобождават от там след заплащане на дължимите суми за разходите по преместването и таксата за отговорно пазене.

Чл. 120. Контролът по спазването на правилата за паркиране, както и дейността по принудително преместване на неправилно паркирани ППС може да се осъществява и от служби за контрол, определени с писмена заповед на кмета на Столична община, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 121. Оперативната дейност по принудително преместване на ППС на територията на Столична община се организира и осъществява от общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА

ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД, по ред и при условия определени със заповед на кмета на Столична община, издадена на основание и в изпълнение на чл. 167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 122. Дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС се определят с решение на Столичния общински съвет.

Раздел 6.

Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС, чрез използването на техническо средство („скоба”)

Чл. 123. ППС, което е паркирано в нарушение на чл. 60, може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство тип „скоба”.

Чл. 124. Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип „скоба”, таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на принудително задържаните ППС, се организира и осъществява от общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Столична община, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 125. /1/ Забранява се освобождаването на принудително задържаните ППС от приложеното техническо средство тип „скоба“ от други лица, освен от упълномощените за това.

/2/При повреждане на скобата, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност за повредата носи собственикът на принудително задържаното ППС.

Чл. 126. Дължимите суми за принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство тип „скоба”, от собствениците или упълномощените от тях водачи, се определят с решение на СОС.

Чл. 127. При престояване на принудително задържано с техническо средство тип „скоба” ППС, паркирано в зоната за почасово платено паркиране и/или описано със съобщение за неправилно паркиране, без заплащане, се заплаща еднократно сумата по чл. 126 заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране до края на работното време на съответната зона.

Чл. 128. При изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, в работни дни от 18.00 часа до 19.00 часа, а в събота от 13.00 часа до 14.00 часа, същото ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл.118, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и таксата за отговорно пазене на специализиран паркинг.

Чл. 129. Не се задържат принудително и не се отстраняват чрез принудително преместване автомобили със специален режим на движение с надпис „Полиция”, автомобили на служба „Пожарна безопасност и защита на населението” и „Бърза помощ”.

Глава V.

Контрол и санкции

Раздел 1.

Общи положения

Чл. 130. Контролът по изпълнение на тази наредба се осъществява от:
1. Кмета на Столична община и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица.
2. Лица, определени и упълномощени с решение на Столичния общински съвет.
3. Директора на СДВР и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл. 131. Районните администрации са длъжни да оказват съдействие на контролиращите органи по отношение проверките за наличието на гаражи и паркоместа, собственост на лицата.

Чл. 132. За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер до 500 /петстотин/ лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

Чл. 133. За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, органите по чл.130 налагат на място глоба с фиш в размер до 50 /петдесет/ лева.

Чл. 134. Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по чл. 133, се съставя акт по реда на чл.137 от настоящата наредба.

Чл. 135. Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

Чл. 136. Собственикът или този, на когото е предоставено пътното превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил пътното превозно средство.

Чл. 137. Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от длъжностните лица, определени от органите по чл. 130.
/1/ Наказателните постановления се издават от кмета на Столична община или определени от него с нарочна писмена заповед длъжностни лица.
/2/ За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 138. Когато нарушение на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер до 500 /петстотин/ лева, но не по-малко от 100 /сто/ лева.

Раздел 2.

Санкции при неправилно паркиране

Чл. 139. При явно маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с квитанция в размер до 10 /десет/ лв.

Чл. 140. При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 50 /петдесет/ лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеният от Столична община служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати наложената глоба. На нарушителя, се дава екземпляр от фиша.

Чл. 141. На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

Чл. 142. За спиране, престой, паркиране и/или преминаване на ППС през паркове, градини и зелени площи на извършителите се налагат глоби в размер от 50/петдесет/ до 500 /петстотин/ лева.

Чл. 143. За неправомерно паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер от 100 /сто/ до 200/двеста/ лева.

Чл. 144. За паркиране на ППС върху улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на служба „Пожарна и аварийна безопасност”, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 500 /петстотин/ лева.

Чл. 145. На нарушителите на забраната по чл. 49 се налага глоба в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 146. На нарушителите на забраната по чл. 50 се налага глоба в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Раздел 3.

Други санкции

Чл. 147. За използване на издадена по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност карта за преференциално паркиране, се прилагат разпоредбите на чл.188 от настоящата наредба.

Чл. 148. За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева.

Чл. 149. За използване на неиздадена по съответния ред недействителна карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева, като картата се изземва от инспектора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.

Чл. 150. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго регламентирано поставено по съответния ред съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 151. За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 152. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред антипаркинг съоръжение, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 153. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 /сто/ до 500 /петстотин/ лева.

§ 4 Създава се нова точка 6 в §1 от Допълнителните разпоредби със следното съдържание:

6. „Дете“ по смисъла на настоящата наредба е е лицето,отговарящо на условията на чл.2 от Закон за закрила на детето.

§ 5. Създава се нов § 15 в Преходните и заключителните разпоредби със следното съдържание:

§ 15. Всички карти за преференциално паркиране на хора с увреждания, издадени към датата на приемане на настоящата наредба, запазват валидността си.

§ 6. Параграф 13 от Преходните и заключителните разпоредби се изменя по следния начин

1. Текстът на параграф 13 се отменя.

2. Приема се нов текст на параграф 13 със следното съдържание:

§ 13. Издадените от кмета на Столична община заповеди за безплатно и денонощно паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, върху специално определено и сигнализирано за тази цел място до сградата по настоящ адрес на правоимащите запазват валидността си до края на едногодишния срок от датата на издаването им.

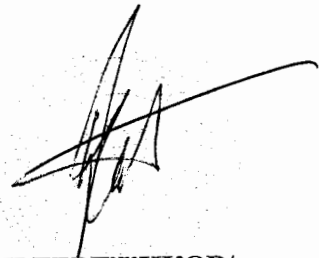
§ 7. Следните приложения към Наредба за организация на движението на територията на Столична община се отменят: ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 (към чл.46, ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 А (към чл.45, ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ №10 (към чл.51, ал.4); ПРИЛОЖЕНИЕ №10 А(към чл. 51, ал. 5); ПРИЛОЖЕНИЕ № 11 (към чл. 51, ал. 5); ПРИЛОЖЕНИЕ №12 (към чл. 51, ал. 9); ПРИЛОЖЕНИЕ №13 (към чл.50б, ал.6); ПРИЛОЖЕНИЕ № 14 (към чл. 50а, ал. 3); ПРИЛОЖЕНИЕ № 14а (към чл. 45, ал. 6); ПРИЛОЖЕНИЕ № 15 (към чл. 50а, ал. 6); ПРИЛОЖЕНИЕ № 15А (към чл. 50а, ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ № 16 (към чл. 51а., ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ № 17 (към чл. 51а., ал. 3).

§ 8. Създават се следните приложения към Наредба за организация на движението на територията на Столична община:

1. Създава се Приложение № 9 (към чл.55) Схема на местоположението и обхвата на „Синя зона“ и „Зелена зона“

2. Създава се Приложение №10 (към чл.73) Схема на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живушите в зоните за почасово платено паркиране

ПРЕДСЕДАТЕЛ:



/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/