



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, № 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653, www.sofia.bg

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
ул. Московска №33
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА
CO-9300-291/31.08.2013

ЧРЕЗ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО
Г-Н КАЛОЯН ПАРГОВ
Г-Н НИКОЛАЙ БЕЛАЛОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Относно: Питане CO-9300-291/22.08.2013 г.

**Уважаеми г-н Паргов,
Уважаеми г-н Белалов,**

Във връзка с Ваше питане, относно извършените строително-монтажните дейности при изграждането на бул. „Ломско шосе”, Ви информирам следното:

Инвеститорския контрол на обекта е осъществяван от „Метрополитен” ЕАД и надзорната фирма „Контрол 99”. Обектът е предаден с Протокол 16 от 26.10.2011 г. и разрешение за ползване № СТ-05-1252/07.11.2011 г. без забележки. През есента на 2012 г. се появи леко пропадане на асфалтовата настилка западно от моста на р.”Суходолска”, в рамките на около 15-20м². Изпълнителят консорциум “Метростроителство – 2009” отстрани дефекта за своя сметка, в рамките на гаранционния срок. В момента настилката е в добро състояние.

На кръстовището на бул. „Ломско шосе” и ул. „Христо Силянов” понижението на тротоарите от западната страна е извършено съгласно изискванията на нормативните документи. От източната страна на кръстовището, поради наличие на инженерни мрежи и шахти, понижението не отговаря на нормите. До края на м. септември 2013 г. ще бъде намерено техническо решение и тротоарът ще бъде пригоден за нормално преминаване на хора в неравностойно положение.

Скосяването на тротоарите на ул. „Иван Мърквичка” в едната посока също не отговаря на нормите за понижен тротоар. В същия срок (30.09.2013г.) Изпълнителят – Консорциум „Метростроителство 2009” ще понижи тротоарите съгласно нормативните изисквания, за своя сметка.

В двата посочени участъка понижението на тротоарите съгласно нормативните изисквания е с много висока техническа трудност за изпълнение поради спецификата на инженерната инфраструктура.

Ремонтните работи на бул. „Ломско шосе” при излизане от надлез „Надежда” бяха свързани със сериозно заздравяване и укрепване на северния скат на платното.

Едновременно с това, при възстановяване на асфалтовите пластове и изграждане на връзките между стар и нов асфалт в условията на голям надлъжен наклон, технологични проблеми влошиха качествата на износващия пласт. За сметка на Изпълнителя – Консорциум „Метростроителство 2009” до средата на м. октомври 2013г. дефектите ще бъдат отстранени, след изработване на прецизна технология за тази специфична ремонтна дейност.

С уважение,

ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

