



## **СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

**София 1000, ул. "Московска", № 33, тел.номератор 9377XXX, факс 9810653, www.sofia.bg**

|                                      |
|--------------------------------------|
| СТОЛИЧНА ОБЩИНА<br>ул. Московска №33 |
| РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА         |
| CO-9300-107/2/09.04.2013             |

**ЧРЕЗ  
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО  
Г-Н БОРИС ЦВЕТКОВ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**Относно: Питане СО-9300-107/21.03.2013 г.**

**Уважаеми господин Цветков,**

Във връзка с Ваше питане, Ви информирам следното:  
Строителството на метрото се извършва на базата на Генерална схема на линиите, заложена в одобрения със закон ОУП на града. Трасетата са одобрени от Експертни съвети на СО, от СОС и на база на влезли в сила Регулационни планове. Разполагането на метрото в София в градската планировка и в частност трасето в участъка Младост – Дружба – Летище София е определено чрез подробно проучване и сравнение на възможните трасета (в случая 5 варианта), техните натоварвания с пътици, технически параметри при спазване на нормативните изисквания за разполагането им в план и профил, местата на метростанциите, възможностите за оптимален довеждащ транспорт до тях и др. Тези трасета се разглеждани от Експертни съвети на СО, СОС, МОСВ и на обществени обсъждания в районите, през които преминават. Изборът на трасе е направен от горните инстанции чрез провеждане на всички законово регламентирани процедури за целта. Хронологично основните стъпки са:

- Разглеждане на възможните варианти за трасе от Експертен съвет по градоустройство на СО в състав от 36 специалиста в т.ч. от водещи проектантите и университетски специалисти.
- Обявяване на инвестиционните намерения в районите Младост и Искър и провеждане на обществени обсъждания по тях.
- Разглеждане на материали за ОВОС в МОСВ предшествани от съответни обявления в районите Младост и Искър. Издаване на Решение по ОВОС.
- Разглеждане на трасето в СОС с окончателното му одобрение и последващо обявление и одобрение от същия орган на Регулационните планове на трасето.
- Изготвяне на идеен проект по всички части и специалности.
- Отчуждаване на засяганите имоти по трасето на базата на одобрените регулационни планове.
- Издаване на разрешение за строеж на базата на одобрен проект съпроводено с изискваното обявление в районите, след което същото е влязло в сила.

Световната практика е трасето на метрото да следва основното направление, а за цялостното обслужване на прилежащите територии се прилага довеждащ транспорт. При този тип транспорт и неговото строителство задължително се следват редица строги нормативни ограничения, които осигуряват безопасността и високата скорост

на придвижване. Тези ограничения включват минимално допустимите радиуси на кривите, разполагането на линиите спрямо съществуващите сгради, максималните надлъжни наклони на трасето и други. Ето защо никъде по света, такъв вид транспорт не криволичи между блокове или между отделни квартални застройки. Водещи при строежа на метро са както конструктивните изисквания, така и мерките за безопасност и сигурност.

Участъкът „Бул. Цариградско шосе - Летище София” преминава напречно, приблизително по средата на удължената в посока изток-запад планировка на ж.к. „Дружба“. Поради това в южната и северната част на комплекса са предвидени две метростанции. Комплексът ж.к. „Дружба” ще се обслужва от две станции МС 20 - между „Дружба” 1 и „Дружба” 2 и МС 21 на кръстовището на бул. „Кръстьо Пастухов” и бул. „Искърско шосе”. Живеещите в зоната на пешеходната достъпност с радиус 600м от всяка станция ще се придвижват пешеходно, а всички останали жители на района - с обществен транспорт, който се движи по бул. „Цветан Лазаров”, бул. „Списаревски” и бул. „Искърско шосе”. Освен интензивния обществен транспорт се предвижда и допълнителен локален довеждащ транспорт. Целта е да се осигури довеждане на пътниците за 5-7 минути до метростанциите, дори от най-отдалечените части на ж.к. „Дружба” 1 и „Дружба” 2. Обслужването на ж.к. „Дружба” 2 е предвидено да става и чрез придвижване по тротоарите на бул. „Цветан Лазаров” и на новоизграждащата се улица „Обиколна”, която ще бъде изградена като част от проекта за изграждане на метрото в посочения участък.

На 4 март 2013 г. беше проведена среща на жители на квартал „Дружба” с представители на Столичния метрополитен, администрацията на Столична община и администрацията на район „Искър”. На срещата беше поет ангажимент да се изготвят проекти на различните варианти за осигуряване на пешеходен достъп до метростанция „Цариградско шосе”. Следващият месец проектите ще бъдат готови и ще бъдат представени пред жители на квартала. Целта е да се намери най-ефективното решение за осигуряване на искания от гражданите достъп.

По решение на СО през месец май на всички метростанции ще има специално обособено място за паркиране на велосипеди. Към началото на месец април, такава възможност има на станциите от втората линия. Тези места и на МС „Цариградско шосе” ще бъдат в охраняемата зона на обекта.

През 2008 г. е издадено разрешение за строеж за участъка „Младост - Цариградско шосе” и същият като етап от трасето до летището е построен 2009-2012 г. и въведен в експлоатация на 25.04.2012 г.

След приключване на всички законови процедури през 2012 г., на базата на избрани чрез открити процедури по ЗОП изпълнители на 21.11.2012г. е започнато строителство на участъка, което трябва да приключи през пролетта на 2015г.

За първия етап „Реконструкция на бул. „Копенхаген” от ул. „Обиколна” до северното локално платно на бул. „Цариградско шосе” има изготвен и съгласуван инвестиционен проект и издадено Разрешение за строеж. Промяна на транспортната схема наложи разширяване обхвата на обекта до бул. „Александър Малинов”.

Столична община възложи изготвяне на технически проект за обект „Продължение на бул. „Копенхаген” от бул. „Цариградско шосе” до бул. „Александър Малинов”, подобект: Бул. „Копенхаген” от бул. „Цариградско шосе” до МС „Младост 3”, включващ трамвайно трасе и трамвайно ухо при метростанция „Младост 3”. Строителството се отложи с цел възлагане на открита процедура по ЗОП за избор на изпълнител за целия участък, тъй като трамвайното трасе ще се изгради в целия обхват. Поради отчуждителни процедури, които забавят строежа на подобекта бул.

„Копенхаген” от бул. „Цариградско шосе” до МС „Младост 3”, беше решено през 2013 г. да се изгради участъка до северното локално платно на бул. „Цариградско шосе”. Обект „Реконструкция на бул. „Копенхаген” от ул. „Обиколна” до северното локално платно на бул. „Цариградско шосе” е включен в Капиталовата програма на Столична община за 2013 г. Откритата процедура за избор на изпълнител ще бъде обявена до средата на м. април.

За осигуряване на директна връзка на ж.к. „Дружба” 1 и ж.к. „Дружба” 2 с метростанция „Цариградско шосе” бе променен маршрута на автобусна линия № 114. Към момента линията се движи едностранно с маршрут от начална спирка „Метростанция Цариградско шосе” в посока изход от София, бул. „Цариградско шосе”, наляво по ул. „Димитър Пешев”, ул. „Обиколна”, бул. „Копенхаген”, бул. „Проф. Цветан Лазаров”, ул. „Илия Бешков”, ул. „Кап. Димитър Списаревски”, бул. „Христофор Колумб” и по бул. „Цариградско шосе”. Интервалите на движение по линията за делник са съответно: във върхов период 13 мин., за невърхов период и нощно движение 24 мин. Броя на колите и интервалите на движение са оразмерени в съответствие с транспортното търсене.

Относно осъществяване на исканата промяна в маршрута на автобусна линия № 404 в ж.к. „Дружба” 1: по „Илия Бешков” до ул. „Тирана”, ул. „Тирана”, бул. „Христофор Колумб”, бул. „Асен Йорданов” и по бул. „Проф. Цветан Лазаров” и по маршрута двустранно, е необходимо да бъде изградена светофарна уредба на кръстовище бул. „Христофор Колумб” с ул. „Тирана”. На този етап поради извършването на ремонтни работи по бул. „Кръстьо Пастухов”, във връзка със изграждането на метрото, реализирането на горепосочената промяна, би създавала предпоставка за влошаване на обслужването по линията. Поради тази причина в момента промяна в маршрута на автобусна линия № 404 би създавала затруднения и както за строителните работи, и в по-голяма степен за пътниците, които обслужва. Паралелно с изграждането на метрото в ж.к. „Дружба”, ще се направи оценка на транспортното обслужване в квартала и при необходимост ще се извърши актуализация в маршрута на линиите на обществения транспорт, обслужващи ж.к. „Дружба”.

Метростанцията на бул. „Цариградско шосе” има функцията на буферна станция. Изграденият до тази метростанция паркинг има ролята на буферен за колите, които влизат в София. Той представлява алтернатива на по-скъпото паркиране в зоните за платено почасово паркиране в центъра на града. В момента паркинга на магазини „Метро” се използва масово от водачи, които не са клиенти на магазина. Ръководството на търговската верига е информирало Метрополитен ЕАД, че предвижда да въведе пропускателен режим. Все още някои шофьори избират да паркират неправомерно върху други площи в района. Въпреки тези варианти, които се ползват от откриването му до сега постепенно нараства броя на колите, които паркират в общинския буферен паркинг. Първоначално те бяха около 30-40, а вече достигат до 200, а в някои дни и повече коли дневно. Респективно, нарастват и приходите и те вече са съизмерими с разходите за поддръжка и експлоатация. Опитът на всички страни сочи, че е нужно известно време, за да привикнат гражданите да използват този вид паркинги и да се възползват от удобствата им. Трябва да подчертая, че Столичния общински съвет направи промени в начините на заплащане за паркиране в буферните паркинги и така направи паркирането в тях по-изгодно и достъпно за гражданите.

С уважение,

**ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА**  
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

