

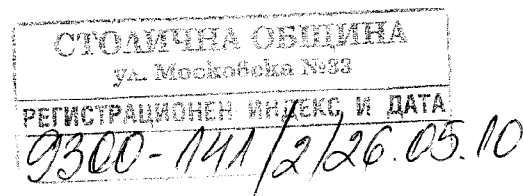


СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000 ул. "Московска" 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

ЧРЕЗ

Г-Н АНДРЕЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ДО
Г-Н СТЕФАН ИВАНОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК



Относно: Питане от г-н Стефан Иванов - общински съветник, за нарушения на правилника за движение по пътищата и по вина на Столична община.

Уважаеми господин Иванов,

В отговор на Вашето питане бих искала да Ви информирам, че основните цели на изграждане на различни заграждения обособяващи отделни участъци на пътната инфраструктура са насочени към намаляване на пътнотранспортни произшествия и към управление на потоците от пешеходци, движението на превозни средства и тяхното паркиране.

В посочения от Вас участък на бул. „Никола Мушанов” по данни на пътна полиция е регистрирана концентрация на пътнотранспортни произшествия с тежки травми и големи материални щети. Тези произшествия са най-често в резултат на неправомерно извършване на ляв завой за влизане и излизане в и от находящата се в непосредствена близост газостанция. С цел премахване на предпоставките за подобни нарушения, с решение по т. II от Протокол № 16/13.04.2010 г. на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община, е съгласуван проект за монтиране по осевата линия на бул. „Никола Мушанов” преди ул. „Житница” срещу Газостанцията на 118 броя гумени разделители със светлоотразителни цилиндри с размери 100x30x10 см. Монтирането на тези съоръжения за организация на движението не изключва на следващ етап изграждането на трайни прегради както в посочения от Вас пътен участък така и на други пътни артерии където е установен подобен или сходен проблем, напротив прилагането на подобни мерки дава възможност за установяване на ефективността от подобни прегради, след което да се пристъпва към по-сериозни инвестиционни решения. Изграждането по осевата линия на трайна разделителна ивица от типа, който Вие имате предвид е свързана с изграждане на конструкция с ширина 1 м. с монтиране в нея на еластична ограда или тръбно решетъчен парпет за разделяне на пътните платна. Съгласно своето

функционално определение бул. „Никола Мушанов” е районна артерия III Б клас с по-две пътни ленти за движение в посока с широчина всяка от 3,50 м. Изграждането на разделителна ивица с ширина 1 м с монтиране на тръбно-решетъчен парапет в нея между ул. „Житница” и ул. „Добротич” ще доведе до намаляване широчината на пътните ленти за движение, което е нарушение на Наредба № 04/2 на МРРБ за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии. Въпреки това е възложено на Софпроект да се търси подходящо проектно решение, което да бъде реализирано след експерименталното установяване на необходимостта от подобни преграждения в посочения участък.

Що се отнася до статута на загражденията бих желал да Ви информирам, че поставените в момента преграждения отговарят на всички технически стандарти и на законовите изисквания за пътна безопасност. Нещо повече, тяхната олекотена конструкция е резултат от тенденциите в Европа за използване на преграждения, които сами по себе си не се явяват заплаха за безопасността на участниците в движението, дори и при инцидент. Цената за доставката и монтажа на гумените разделители е 19 208 лева, която Столична община трябва да плати на фирмата изпълнител по рамков договор за монтаж, поддръжка и ремонт на вертикална и хоризонтална пътна маркировка.

Подобни преграждения са монтирани през различни периоди от време и на други места в София и с течение на времето са показали своята ефективност.

На бул. „Никола Мушанов” между ул. „Добротич” и пешеходният надлез при бившия електрокарен завод „6-ти септември” от страната на обособеното трамвайно трасе е поставен тръбно-решетъчен парапет /висок тип/ с цел предотвратяване на неправомерното пресичане на булеварда от пешеходците. Считам за целесъобразно Вашето предложение за монтиране на антипаркинг стълбчета върху тротоара на бул. „Никола Мушанов” между ул. „Добротич” и ул. „Житница” от страната на жилищните сгради, с цел на предотвратяване на паркирането върху него и зелените площи и същите ще бъдат монтирани в рамките на програмата за 2010 г.

С уважение,

ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

