



ДО
Г-Н АНДРЕЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧНИЯ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

КОПИЕ: Г-Н БОЙКО МАРИНКОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

ОТГОВОР

ОТ

ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА – Кмет на Столична община

Относно: Питане по актуален въпрос с вх. №9301-437/26.04.2010г. от г-н Бойко Маринков - общински съветник от БСП относно опазване на античното културно и историческо наследство при строежа на Централната метростанция под бул.М.Луиза пред ЦУМ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Метростанцията от втория метродиаметър МС 8-II е разположена пред ЦУМ под пътното платно на бул.М.Луиза между съществуващия подлез между ЦУМ и х-л Шератон и подлеза на ул.Пиротска пред Централни хали. На това място се пресичат двете линии на метрото, като станцията е преходна и с подземна връзка е свързана с действащата метростанция Сердика от първия метродиаметър. Ситуирането на станцията на това място е съгласно Генералната схема за развитие на линиите от ОУП на София и одобрен с Решение № 643/12.07.2007 на СОС регулационен план за втория метродиаметър

Във връзка с Вашия въпрос Ви информираме за направените актуализации на проекта за метростанцията под бул.М.Луиза пред ЦУМ в резултат на извършваните археологически проучвания и разкопки с оглед максимално съхранение и експониране на археологическите находки в тази част на града.

Първоначален проект:

На базата на горните документи е изготвен Идеен проект за метроучастъка, който е съгласуван с НИПК с писмо №3973/08.02.2007, като на тази база за него е издадено Разрешение за строеж № 765/05.11.2007г. Съгласно този проект перонния участък на станцията е разположен под пътното платно на бул.М.Луиза, а входовете към него са свързани със съществуващите подлези от двете му страни. Поради преминаването на трасето под подлеза между ЦУМ и х-л Шератон и под

разположените под него тунели от първия метродиаметър перонът на станцията е заложена на значителна дълбочина. В резултат на това в идейния проект в пространството между перона и повърхността, както под пътното платно на бул.М.Луиза, така и между ЦУМ и булеварда са били предвидени нива за подземен паркинг.

Актуализиран проект с предвидено археологично ниво между ЦУМ и бул.М.Луиза: Поради спецификата на територията възлагането на изпълнението на станцията е извършено на принципа „проектиране и строителство”. Съгласно тръжните изисквания, преди изготвянето на работните проекти е възложено на Изпълнителя да направи необходимите проучвания на горните културни пластове. От направената за целта ултразвукова тумография от специалисти от БАН и при изкопните работи при преместването на засяганите инженерни мрежи е констатирано наличието на археологически находки в пространството между ЦУМ и бул.М.Луиза. През месец октомври 2009г резултатите от това проучване са внесени от Метрополитен ЕАД в Министерството на културата. След проведено обсъждане, по искане на Министерството на културата, през XI 2009-II 2010г проектът е актуализиран, като в пространството между ЦУМ и бул.М.Луиза вместо досегашните подземни нива е предвидено обособено ниво за експониране на намиращите се на това място археологически находки. То е свързано със съществуващия подлез между ЦУМ и х-л Шератон и подземното ниво под пл.Независимост в общо археологично пространство.

В този проект, под пътното платно на бул.М.Луиза между северните и южните входове на станцията е предвидена зала за експониране на археологичните експонати.

Окончателен проект с подземно изграждане на перона на метростанцията и общо археологично ниво над станцията и между ЦУМ и бул.М.Луиза:

При извършваните археологически разкопки от екип от специалисти от Националния археологически институт към БАН с ръководител археолога Марио Иванов в обхвата на котлована над станцията, попадащ под пътното платно на бул.М.Луиза, са констатирани значителни находки. За целта със заповеди на Министъра на културата са назначени специализирани комисии с представители от Министерството на културата, НАИ към БАН, ОП” Стара София” и други. за проверка на появилите се находки и решение за по-нататъшната работа по проекта. В резултат от работата и препоръките на тези комисии след съвместно обсъждане между Министерството на културата, Столична община и Метрополитен ЕАД през месец март 2010г е възложено проучване за ново актуализиране на проекта с оглед максимално запазване на находките на мястото на тяхното разкриване.

След направените изчисления под ръководството на проф.Б.Божинов е разработено ново проектно решение, при което, независимо от по високата стойност, перонния участък на метростанцията е предвиден да се изгражда тунелно по т.н. Нов австрийски метод. Шлицовите стени на станцията се използват като корави опори за поемане на големите хоризонтални реакции на нивото на перона и за подпирането на покривната плоча под пътното платно на бул.М.Луиза. Продължаването на археологическите разкопки над перонния участък на станцията и образуването на пространство за археологическо ниво над него ще се извършва под защитата на тази плоча, без да се влияе от атмосферни въздействия, времеви и други фактори.

Това подземно ниво с площ около 2000 м² се обособява с оглед на мястото на тяхното разкриване да се експонират археологическите находки. По същия начин без преместване е предвидено експонирането на находките в голямото пространство между ЦУМ и бул.М.Луиза с площ около 6500м². Само в района на входовете в метростанцията разкритите находки след съответна реставрация ще бъдат вградени по съответен начин в тях. Тези нива са свързани помежду си в общо пространство.

По аналогичен начин екип от археолози от ОП"Стара София"с ръководител Константин Шалганов извършва археологически разкопки под пл.Независимост. Разкритите находки и експонати от тази територия ще бъдат експонирани на мястото на разкриване в пространството изградено по конкурсен проект за тази част на града.

Извършените до сега археологически проучвания в участъка между ЦУМ и бул.М.Луиза и под пл.Независимост показват наличието на ценни находки като части от главните улици на Сердика, от обществени и жилищни сгради от римския период на града (II-VIв) и части от сгради от средновековието(XIII-XVIIIв). Разкрити са също така фрагменти от две малки църкви от средновековието с частично запазени стенописи в тях. За съжаление по-голямата част от тези постройки са били премахнати при строителството на колектор по западния тротоар на бул.М.Луиза през 60-те години на миналия век. Освен това при разкопките са намерени елементи от колони, капители, глинени съдове, части от статуи, части от римски бани, медни и бронзови монети, украшения и други.

Предвид изключителното културно-историческо значение на територията и разкриваните находки съвместно от Министерството на културата и Столичната община е възложено разработването на проект, който предвижда тези пространства, заедно със съществуващите подледи под пл.Независимост да се обединят в мащабен проект за Античен комплекс с обща квадратура около 19 500м². За финансирането на този значим проект Министерството на културата в партньорство със Столична община кандидатства за включването му в ОП"Регионално развитие".

Следва да се отбележи, че след направените актуализации на проекта със строителството на метрото в центъра на града се създава уникална възможност за реализиране на значителен античен комплекс, в който да се експонират на автентичните им места части от сгради, съоръжения и други ценни находки от римския период и средновековието на нашия град.

В заключение може да се каже, че проектът за Античния комплекс „Сердика”, реализиран заедно със строителството на метростанцията пред ЦУМ ще спомогне за устойчивото развитие на централната част на столицата и превръщането на наситеното с археологически находки обединено пространство под пл.Независимост и между ЦУМ и бул.М.Луиза в атрактивен национален културно-исторически и туристически обект крайните ползватели, на които ще са всички жители и гости на столицата. По такъв начин чрез новото съвременно отношение към богатата история на града ще се постигне както огромен културен, социален и градоустройствен ефект, така и възможността за включване на историческия център на столицата в листата на Световното културно наследство.

С уважение,



ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА