



Столична община

София 1000 ул. „Московска“ 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

Изх. № 0301-361/2/27.04. 2010 г.

✓ ДО
Г-Н АНДРЕЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СОС
ул. „Московска“ 33

ДО
Г-Н ИВАЙЛО ЙОНКОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК В СОС
ул. „Московска“ 33

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с отправено питане от г-н Ивайло Йонков по повод изнесената информация в медийте, че Община Пловдив е сключила договор за запълване на дупките по пътното платно за 27 лева на квадратен метър и разминаването в обявената пред журналисти от кмета по транспорта г-н Любомир Христов цена възлизаща на 80 лева на квадратен метър ремонтирана пътна настилка, Ви уведомявам че:

- във сключените със СО договори № РД-55-311(312)/25.06.2007г. за текущ ремонт по пътната инфраструктура на територията на Столичния град съответно – I^{ва}, II^{ра} и III^{та} зона договорените цени с трите фирми изпълнителки са строго диференцирани в зависимост от видът на ремонтните дейности необходими за отстраняване на дефекти на един квадратен метър по пътното платно.

- в зависимост от дебелината на кръпката, видът на положената смес /студена или топла/, начина на полагане /ръчно или машинно/, както и често налагащото се възстановяване на пътната конструкция под най-горния износващ пласт, договорените цени за един квадратен метър ремонтирана пътна настилка са от 23,66 лв до 85,40 лв.

- уличната мрежа в Столицата е амортизирана и при поддържане по линия на текущия ремонт на много места се налага да бъде възстановявана цялата пътна конструкция, за постигане на гаранционно качество и осигуряване безопасност на движението.

Предвид гореизложеното в отговора пред журналисти заместник кмета по транспорта г-н Любомир Христов е визирал цена от 80 лева за квадратен метър

имайки предвид налагащите се ремонти в дълбочина на цялата пътна конструкция, които не са видни на пръв поглед отгоре, а често се разкриват след отстраняване на повърхностния компрометиран асфалтов пласт.

В заключение бих искала да Ви информирам, че с цел засилване на контрола по качествено извършване на текущите ремонти с моя заповед РД-09-568/06.04.2001 г, освен задължителното законово използване на независим строителен инвеститорски надзор, е разпоредено на техническите служби към съответните районни администрации и на дирекция Транспортна инфраструктура да участват в подписването на протоколите за приемане на извършените дейности. Сумите, които се изплащат за всеки ремонтиран участък се формират в резултат на калкулираните единични цени заложи в договорите с фирмите изпълнители както и на обемите извършена работа приета по посочения по-горе ред предвиждащ двойна система на контрол.

С уважение,

ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

