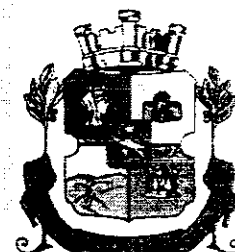
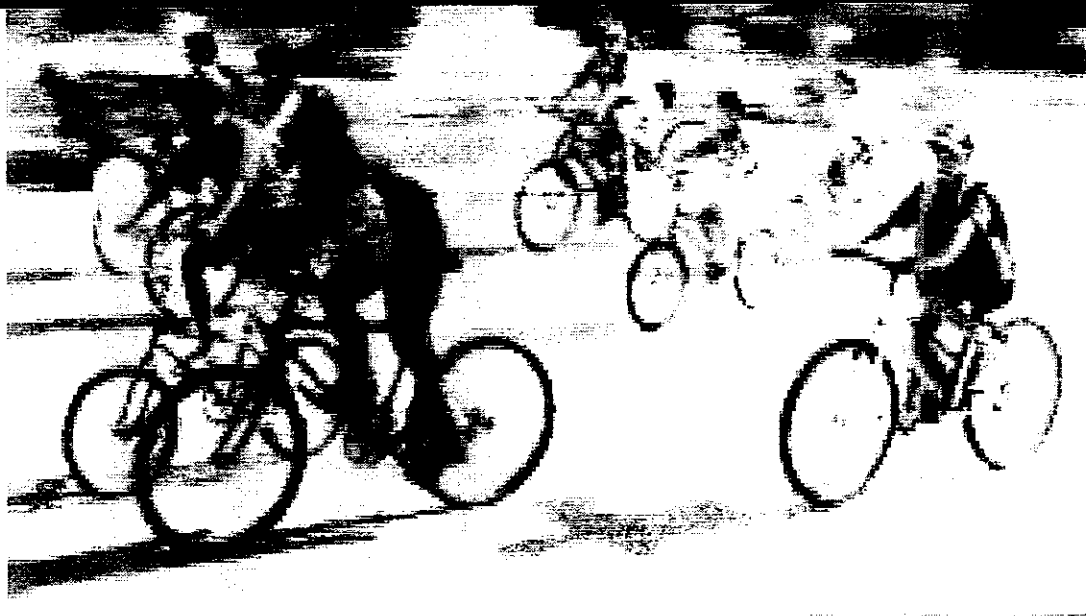


ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА **2016**
2019

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ.....	стр. 2
1. Цели и задачи.....	стр. 3
2. Основни принципи на програмата.....	стр. 6
3. Очаквани резултати.....	стр. 7
4. Нормативна база и стратегически документи	стр. 9
5. Анализ на изпълнението на „Програмата за развитие на велосипедната инфраструктура в София за периода 2012 г. - 2015 г“.....	стр. 14
6. Анализ на велосипедния транспорт.....	стр. 17
7. Проучване, проектиране и реализация на велотрасета за периода 2016 - 2019г.....	стр. 19
8. Система за управление, поддържане и отдаване на велосипеди под наем.....	стр. 33
9. Паркинги и стойки за велосипеди.....	стр. 36
10. Информационни кампании.....	стр. 37

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016 - 2019

ВЪВЕДЕНИЕ

Програмата за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община за периода 2016 - 2019 г. е разработена на основание и съгласно Заповед № СОА16-РД91-320/ 18.07.2016 г. на Кмета на Столична община.

Разработването на програмата е резултат от съвместното сътрудничество и участие на представители от страна на Столичния общински съвет, Направление Архитектура и градоустройство, ОП София проект, ОП Софпроект – Общ градоустройствен план, дирекция Транспортна инфраструктура, , Център за градска мобилност ЕАД, представител на неправителствена организация- „Български колоездачен съюз“.

Велосипедният транспорт и свързаната с него инфраструктура е част от транспортната система на града, осигуряваща мобилността на гражданите и активните връзки, които са ключови за развитието на града. Колкото по-адекватна е транспортната система към нуждите и проблемите на съвременната урбанизирана среда, толкова по-големи са гаранциите за успешно и устойчиво транспортно развитие в полза на гражданите и обществото.

Велосипедното движение се планира и проектира като цялостна система въз основа на проучвания, анализи, оценки, модели, прогнози и сценарии, в които се отчитат структурата на урбанизираната територия, нейните топографски и екологични особености, както и навиците, традициите и нагласите на населението. При планирането следва да се

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА **2016**
2019

спазват следните принципи и основни критерии: безопасност, директност, непрекъснатост, привлекателност и удобство.

Изборът на велосипедните трасета следва да се съобразява с насочеността на основните велосипедни потоци от жилищните към смесените централни територии, териториите за обществено обслужване, територии за спорт и развлечения, територии с културно-историческо наследство, озеленени, рекреационни и производствени територии, както и помежду им.

В посока намаляване на задръстванията и подобряване качеството на трафика в град София, велосипедното движение следва да се разглежда като пълноправен участник в преразпределяне на уличното пространство. Необходимо е градската веломрежа да бъде интегрирана с останалите видове транспорт, за да се реализира удобството и ефективността при използването на велосипеда, включително като довеждащо транспортно средство до метростанциите и спирките на другите видове публичен транспорт.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Развитието на велосипедния транспорт е част от транспортната политика на устойчива мобилност на Столична община. Заложените в програмата цели са съобразени с реалните условия и възможности на града, като са подsigурени правата на всички участници в движението, в т.ч. на пешеходците. Инфраструктурата, предназначена за целите и нуждите на велосипедния транспорт се реализира наред с изграждането на

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016
2019

градската транспортна инфраструктура. Програмата има за основна цел да допълни, разшири и развие съществуващата велосипедна мрежа и съпътстващата ѝ инфраструктура, за постигането на цялостна, непрекъсната, функционална и безопасна веломрежа в градска среда.

Настоящата програма е продължение на програмата за развитие на велосипедния транспорт в Столична община за 2012 -2015 г., подкрепена с планове и програми за краткосрочни и средносрочни приоритети действия.

Програмата за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община за периода 2016 - 2019 г си поставя следните общи и специфични цели:

1.1. Общи цели

1. Превръщане на София в „зелен град” със здравословна и качествена градска среда, която позволява хора от всички възрасти да се придвижват сигурно, бързо и комфортно с велосипед.
2. Превръщане на велосипедния транспорт в интегрална част от системата на обществения транспорт на град София.
3. Изграждане на култура на здравословен и екологичен обществен транспорт като част от политиката за градска мобилност.

1.2. Специфични цели и мерки

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019**

1. Разширяване на вече изградената веломрежа с нови трасета, минаващи през комфортна паркова среда и извеждаща към 4-те изходни посоки от София.
2. Увеличаване дела на пътуванията с велосипед от 1% на 3% от общия брой пътувания на територията на Столична община.
3. Намаляване на автомобилния трафик и увеличаване използването на обществения транспорт, велосипеди и ходенето пеш.
4. Увеличаване на пътната безопасност за велосипедистите и пешеходците.
5. Подобряване и разширяване на вътрешнокварталните велотрасета.
6. Актуализиране на нормативната база, която има пряко и косвено отношение към велосипедния транспорт.
7. Създаване на улеснения за гъвкаво комбиниране на велосипедния с масовия градски транспорт (наземен и подземен) чрез система от удобни връзки.
8. Актуализиране на плановете за организация на движението на територията на Столична община чрез:
 - мерки за успокояване на трафика - изготвяне на схема на зоните с успокоен трафик /ограничение на скоростта 30 км/ч/ в София и др.
 - разрешаване на обратно велосипедно движение по еднопосочни улици.
9. Осигуряване на паркоместа за велосипедисти на възлови места в града, в т. ч. и охраняеми стоянки.
10. Разширяване и усъвършенстване на системата за отдаване на велосипеди под наем.

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016
2019

11. Ефективна комуникационна политика, насочена към популяризиране предимствата на велосипедния транспорт.
12. Организиране на обучения на деца и възрастни за безопасно управление на велосипед в градски условия.
13. Ежегодно включване на Столична община в Европейската седмица на мобилността с велосипедни и пешеходни инициативи и мероприятия като част от политиката за градска мобилност на София.

2. ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ НА ПРОГРАМАТА

Съдържанието и изпълнението на настоящата програма са подчинени на следните принципи:

Безопасност. Осигуряване на безопасно придвижване за всички участници в движението, включително за пешеходците;

Интегрираност. Чрез комбиниране на действия в различни сфери на градската мобилност да се постигне общо подобряване на велосипедния транспорт в столицата като се създаде положително отношение към велосипедистите и се подобри комуникацията между общината заинтересованите страни;

Ефективност. Изграждане на адекватна транспортна система, съобразена с нуждите и проблемите на съвременната урбанизирана среда, и гарантираща успешно и устойчиво транспортно развитие в полза на гражданите и обществото.

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016
2019**

Свързаност. Свързаност и непрекъснатост на велосипедните трасета и тяхното интегриране с останалите видове транспорт.

3. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОГРАМАТА

1. Създадена здравословна и качествена градска среда, която позволява хора от всички възрасти да се придвижват сигурно, бързо и комфортно с велосипед.
2. Интегриран велосипеден транспорт като съставен елемент на системата на обществения транспорт на град София.
3. Изградена култура на здравословен и екологичен обществен транспорт.
4. Подобрена градска комуникационно-транспортна система и превръщането на София в модерна и развита европейска столица.
5. Намален автомобилен трафик и увеличено ползване на алтернативните начини на придвижване – обществен транспорт, велосипед, ходене пеш.
6. Изградени нови велотрасета, минаващи през комфортна паркова среда и извеждаща към 4-те изходни посоки от София.
7. Актуализирана нормативна база, касаеща велосипедния транспорт.
8. Гъвкаво комбиниране на велосипедния с масовия градски транспорт (наземен и подземен) чрез система от удобни връзки.
9. Актуализирани планове за организация на движението на територията на Столична община.

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016
2019

10. Подобрена екологична среда в следствие на намаления автомобилен трафик и увеличено ползване на велосипедния транспорт.

Велосипедният транспорт и свързаната с него инфраструктура е част от транспортната система на града, осигуряваща мобилността на гражданите и активните връзки, които са ключови за развитието на града.

Наред с изграждането на градската транспортна инфраструктура се реализира и велосипедната инфраструктура, предназначена за целите и нуждите на велосипедния транспорт. Съществуващата велосипедна мрежа и съпътстващата ѝ инфраструктура се допълва, разширява и развива за постигането на цялостна, непрекъсната, функционална и безопасна веломережа в градска среда.

В посока намаляване на задръстванията и подобряване качеството на трафика в град София, велосипедното движение трябва да се разглежда като пълноправен участник в преразпределяне на уличното пространство. Градската веломережа е необходимо да бъде интегрирана с останалите видове транспорт, за да се реализира удобството и ефективността при използването на велосипеда, като довеждащо транспортно средство до метростанциите и спирките на другите видове публичен транспорт. Така изброените причини и ползи са сериозно основание за изготвянето на програма 2016 - 2019 за развитие на велосипедния транспорт в Столична община, продължение на програмата 2012 -2015 г., подкрепена с планове и програми за близкосрочни приоритети и дългосрочни действия.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019

4. НОРМАТИВНА БАЗА И СТРАТЕГИЧЕСКИ ДОКУМЕНТИ

Проектирането и изграждането на велосипедната инфраструктура на територията на Столична община се извършва в съответствие с действащата към момента в Република България нормативна уредба и стратегически документи на СО с пряко влияние върху нея:

- Закон за устройство на територията и подзаконовите му нормативни актове;
- Закон за движение по пътищата и подзаконовите му нормативни актове;
- Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, като в момента същата се преработва от работна група в МРРБ;
- Общ устройствен план (ОУП) на гр. София;
- План за устойчива градска мобилност (в процес на създаване);
- Генерален план за организация на движението на територията на Столична община 2012-2017 г.;
- Стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на област София за периода 2012 – 2020 година.

Общ устройствен план на град София (ОУП)

В програмата на общите проучвания в обхвата на ОУП на СО, приет с решение на №960 /16.17.2009 г на МС, който е инструментариум за реализиране на общинската политика, са направени различни разработки на тема “Велосипедно движение”. Те са базирани на общата концепция за развитие на веломержата и планомерното ѝ изграждане към ОУП на СО,

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА **2016**
2019

обхващащи различни по характер територии - жилищни, паркови, обществени, комуникационни трасета и пр.

Генералната схема на велосипедните трасета в София е одобрена с Изменението на Общия устройствен план на София от 2009 г. Тази схема представя визия за развитие на велосипедния транспорт в СО, като базисна за функционалната и териториална организация на веломержата.

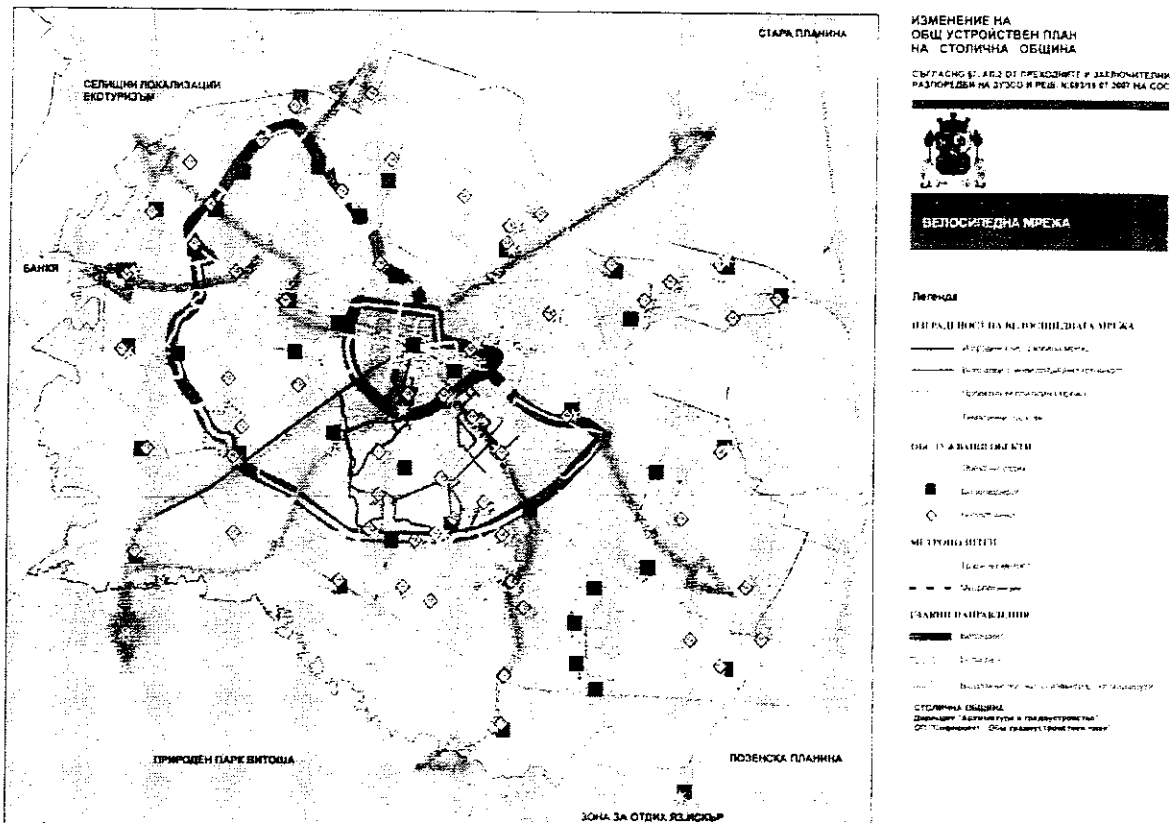
В рамките на проучвателния период от 2009 до 2016г. са анализирани и разработени различни по степен на подробност и проектна готовност велотрасета на нива - ОУП, идейни и инвестиционни проекти, комуникационни проекти /ПТКП/ и за отделни части на СО, свързани с приоритетите и политиката ѝ. Съгласно действащия ОУП на СО, проектираната веломержа е обособена в няколко типа маршрути, които от своя страна се обособяват в една радиално - кръгова система, отговаряща на историческото и градоустройственото развитие на гр. София:

- два основни велоринга – вътрешен в централни градски части и външен, обединяващи градските макроструктури;
- няколко основни направления, извеждащи към околградската зона на гр. София и обектите на отдих в екологична и естествена природна среда.

Проектирането на веломержата на гр. София в Общия устройствен план на СО протича в няколко направления и градоустройствени нива, които много често вървят успоредно в зависимост от конкретните приоритети на градските нужди и интереси, и на приоритетите на общинската политика.

Схема на велосипедна мрежа - ОУП 2009

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2019**



Общински план за развитие на Столична община /ОПР/ 2014 – 2020 г.

С проектите, предвидени в ОПР за периода 2014-2020г. за развитие на комуникационно-транспортната система и градската мобилност в Столична община се цели:

- постигане на по-добра достъпност вътре в населените места, в общината като цяло и на ниво регион;
- оптимизиране на баланса и интегритета на всички видове транспорт: автомобилен, железопътен, въздушен, автобусен, трамваен, тролейбусен, метро, таксиметров, велосипеден;
- съвместяване и осигуряване на безконфликтно пешеходно движение;

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА **2016**
2019

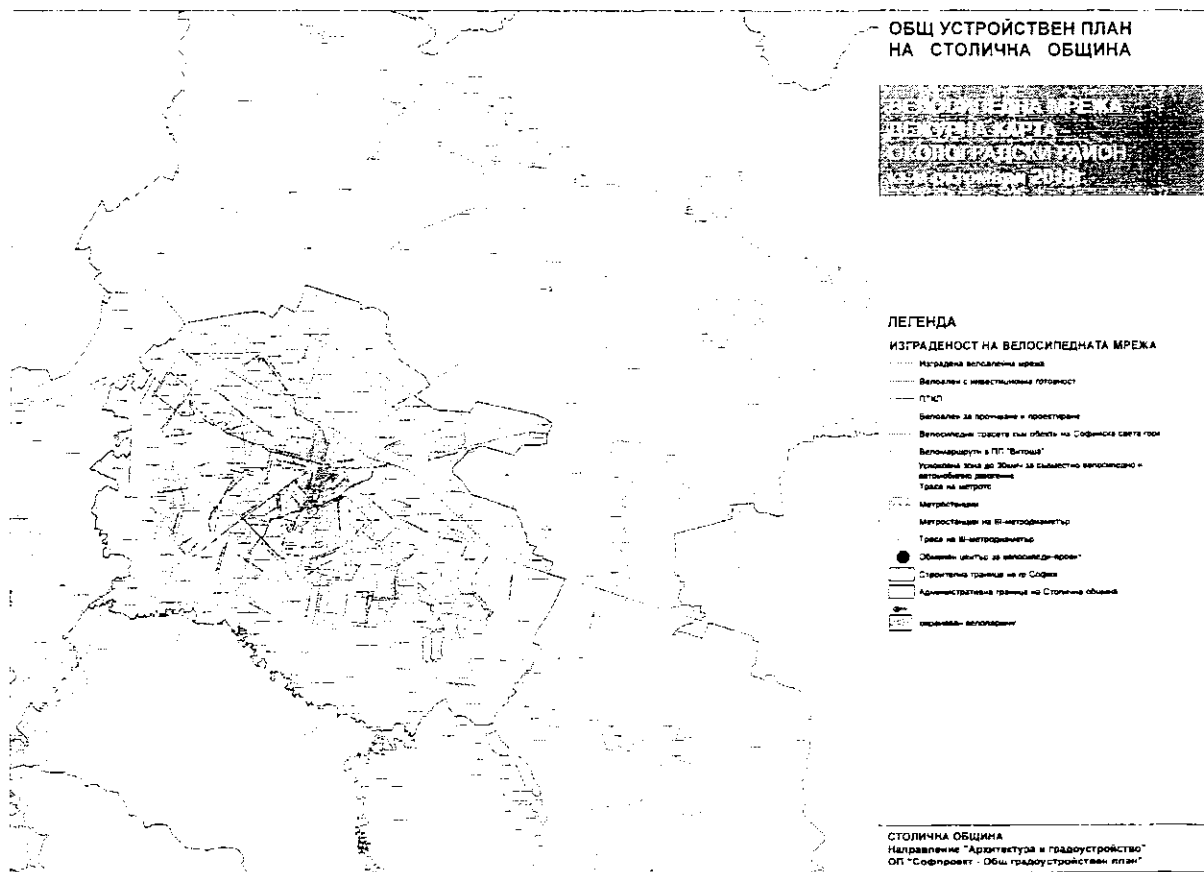
- приоритетно прилагане на иновативни и „зелени“ технологии за висок комфорт и понижаване на емисиите на CO₂.

Планирано е в ЦГЧ да се ревизират и намалят нормативните разстояния за безопасно пресичане от пешеходци и велосипедисти на улиците от ПУМ с цел подобряване на достъпността и свързаността на чисто градските пространства и облекчаване на придвижването на майки с деца, болни и възрастни хора.

С развитие на мрежата на метрополитена се планира адаптиране на маршрутите на градския транспорт чрез разработване на програма за оптимизация на електро, автотранспорта и велосипедния транспорт и подчертаване на довеждащата му функция към метрополитена. Приоритет в ОПР е създаването на възможности за безопасно велосипедно придвижване в СО.

От важно значение е и свързването на София чрез велосипедни трасета с близките селища и особено с курортите и местата за отдих в общината. Освен велопаркинги - като част от специфичната инфраструктура, планирани до ключови места на концентрация като метростанции и учебни заведения, ще се осигуряват места за велосипеди във вагоните и превозните средства на МГТ. За насърчване на велосипедното движение ще се изготвя и публикува на интернет сайт на общината актуална информация с карта на веломаршрути, велопаркинги и обществени велостанции в СО.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019



Генерален план за организация на движението на територията на Столична община 2012-2017 г. /ГПОД/

Разработка за развитието на велосипедното движение е подробно застъпена и в Генералния план за организация на движението на територията на Столична община за 2012 - 2017г. В него се посочва, че придвижването с велосипед по уличната мрежа на София не отговаря на съвременните изисквания за безопасност и удобство. На база на извършен анализ и преглед на документите, е предложено етапно изпълнение на велосипедни трасета като е заложено на проекти за изграждане на велоалеи и велоленти в жилищните комплекси и покрай някои главни пътища. Препоръчва се създаването на градски зони с успокоено

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016
2019**

движение, които са подходящи за съвместяване на движението на различни участници в движението в т.ч. велосипедисти.

**5. АНАЛИЗ НА ВЕЛОСИПЕДНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
ЗА ПЕРИОДА 2012г. – 2015г.**

Заложените в програмата за развитие на велосипедния транспорт за периода 2012 г. - 2015 г. цели са изпълнени до голяма степен, като са прилагани следните мерки, насочени към стимулиране на колоезденето и насърчаване на екологичния и здравословен начин на придвижване:

- Разширяване и подобряване на връзките между различните части на града на велосипедната мрежа;
- Подобряване на удобството и безопасността на велосипедните трасета, в т. ч. пресичания и кръстовища;
- Създаване на допълнителни услуги за велосипедистите, като възможност за удобно паркиране;
- Информация, маркетингови мероприятия и кампании за популяризиране.

До края на 2015г. са изградени 49,51 км велотрасета, като дължините им са от начална до крайна точка и действителната им дължина е по-голяма. Поради обективни причини някои от заложените трасета не са реализирани /като например изграждането на трети лъч на метрото/. В същото време, допълнително са изградени велосипедни трасета при реализацията на улици и булеварди от инвестиционната програма на Столична община.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

2016
2019



Таблица 1: Съществуваща велосипедна инфраструктура

N	Изпълнени велотрасета до 2006 г.	км
1	Бул. "Проф.Иван Гешов" от бул. "Цар Борис III" до ул. "Урвич"	0,6
2	Южен парк II-ра част (от моста на влюбените до пасарелката над река Перловска при ул. „Янко Забунов“)	2,3
	Общо km:	2,9
	<i>Изпълнени велотрасета в периода 2008-2011 г.</i>	
3	По бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ от НДК до бул. „Мадрид“	3,7
4	По бул. „Генерал Тотлебен“ и бул. „Цар Борис III“ от Руски паметник до бул. „Никола Петков“	5,1
5	Велотрасе в ж.к. „Младост“ от Метростанция 13 на бул. „Андрей Сахаров“ до ж.к. „Младост“ 4	7,8
6	Велотрасе по Ломско шосе от ул. „Бели Дунав“ до надлез Надежда	2
7	Велосипедна алея по бул. „Гоце Делчев“ от бул. „Цар Борис III“ до Южен парк	2
	Общо km:	20,6

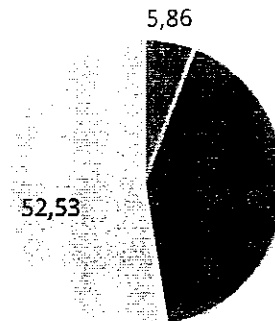
ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА **2016**
2019

<i>Изпълнени велотрасета в периода 2012-2015 г.</i>		
8	По бул. „Бъкстон“ от бул. „Тодор Каблешков“ до СОП	1,4
9	По бул. „България“ от бул. „Гоце Делчев“ до НДК	2,41
10	По бул. „Мария Луиза“ (Метрополитен)	2,5
11	По бул. „Академик Иван Гешов“	0,4
12	По бул. „Царица Йоанна“	0,2
13	По бул. „Копенхаген“	0,7
14	По бул. „Никола Мушанов“ от бул. „Възкресение“ до ул. „Житница“	0,6
15	По бул. „Овча купел“ от ул. „Житница“ до ул. „Коломан“	2,4
16	По бул. „Витоша“ от ул. „Бяла черква“ при входа на Южния парк до бул. „Пенчо Славейков“	1,2
17	При обновяване на парковото пространство пред НДК	2,2
18	Около Панчаревското езеро	5,3
19	По бул. „Тодор Александров“	3,1
20	По бул. „Сливница“	2
21	По "Княз Борис I" от ул. "Алабин" до "П. Евтимий"	0,7
22	По ул. "Атанас Дуков"	0,8
23	Руски паметник	0,1
	Общо km:	26,01
	Всичко km : 2006-2015 г.	49,51

Изградената велосипедна инфраструктура в периода от 2006г. до 2015г. е 49,51 km и е реализирана в няколко времеви периода. Трябва да се отбележи, че програмата за изпълнение в периода от 2012 г. до 2015г. е с най-голямо тежестно участие на реализация - 26,01 km.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА **2016**
2019

Процентно съотношения на изпълнени велотрасета до 2015г.
включително



■ 2006г. ■ 2008 - 2011г. ■ 2012 - 2015г.

6. АНАЛИЗ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ

Актуален и подробен анализ на велосипедния транспорт в Столична община е изготвен от екипа на ОП “Софпроект - ОГП” на основание на Протокол N5, от работна група – Заповед с вх.№ СОА16- РО91-320 на СОС.

Основната цел на анализа е:

- подготовка на актуална информация за състоянието на велосипедната мрежа на СО, възможности за допълване на приоритетни нови участъци, проблеми за реализация и др.;

- определяне на приоритетите за развитие и надграждане на съществуващата планова основа за изграждане на цялостна общоградска велосипедна мрежа и обслужващата я инфраструктура.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016 2019

За постигането на горе изброените цели са разгледани задачите на проучването:

- Анализ на състоянието на изградеността на велосипедните трасета;
- Преглед на актуалните инвестиционни проекти и отразяването им върху дежурната карта;
- Анализ на проектните трасета и тяхната целесъобразност с оглед реструктуриране, допълване, предложения за нови /необходими/ направления и пр.;
- Прецизиране етапността на изграждане на веломержата, с оглед осигуряване на нейната непрекъснатост и възможности за реализирането ѝ, като част от транспортната система;

В резултат на направения анализ на състоянието са направени препоръки за бъдещи действия по изграждане на веломержата в няколко времеви периода, както според инвестиционната проектна готовност, така и с необходимостта от по-цялостна реализация и завършеност на определени райони от градската структура, залегнали в програмата.

Според последни проучвания делът на пътуванията с велосипед в София е много нисък – 1%. Велосипедът се използва в зависимост от дистанцията, която може да се преодолее с него и условията за това. Една десета от всички ползватели на велосипеди използват велосипеда като средство за придвижване за дестинации до 5 km, като значително по-малко са онези, които достигат ползването на велосипеда до 10 km и повече.

Необходимо е да бъде възложено на ЦГМ ЕАД провеждане на изследване, преброяване и анализ за нуждите на велосипедната мрежа в милионния столичен град, както и анализ на безопасността на

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА **2016**
2019

съществуващите велосипедни трасета. Осъществяването на мониторинг на натоварване на трасетата /използваемост/, възрастовите групи, удовлетвореността и пр. ще очертае по-ясна картина за състоянието и тенденциите на развитие на велотранспорта и ще подпомогне взимането на конкретни решения, относно потребностите на ползвателите. С тези проучвания ще се допълнят идеите за провеждане на цялостна и функционална веломрежа, като изборът на трасета ще се съобразява, както с процента на ползващите велосипеден транспорт, така и с териториалните възможности, посоките на желаните и необходими връзки между различни по характер територии.

7. ПРОУЧВАНЕ, ПРОЕКТИРАНЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ НА ВЕЛОТРАСЕТА ЗА ПЕРИОДА 2016- 2019г.

При изготвяне на програмата са взети предвид актуалната информация за състоянието на велосипедната мрежа на СО и трасетата с инвестиционна готовност, като са отчетени проблемите, свързани тяхната реализация и са добавени нови приоритетни участъци. Предвиждат се следните дейности по проучване, проектиране и реализация на велотрасета за периода 2016 - 2019г.:

- Довършване на реализацията на транспортно - успокоената зона до 30 km/ч в ЦГЧ за съвместно вело и автомобилно движение /Зона I/;

- Увеличаване на транспортно успокоената зона до 30 km/ч в ЦГЧ за съвместно вело и автомобилно движение /Зона II/, с граница по бул. "Хр.Ботев", бул. "Сливница", бул. "В.Левски" и бул. "П. Евтимий", с обезпечаване на инвестиционни проекти и последваща реализация;

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ 2016
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2019

- Довършване на велотрасе в отсечката от Руски паметник до пл. "Възраждане" - 0,6 km /начало на успокоената зона в ЦГЧ/ и в отсечката от бул. "Н.Петков" до ул. "Райска градина" - 1,2 km по велолъч по бул. "Цар Борис III" - осъществяващ връзката от ЦГЧ към подстъпите на Витоша през парк "Княжевска борова гора";

- Изграждане на велотрасе от бул. „Вардар“ до бул. „Добринова скала“ и връзка с подлез под ж.п. линия при тунел „Люлин“ - по велолъч по булевардите „Тодор Александров“ и „Царица Йоанна“, осъществяващ връзката от ЦГЧ през ж.к.“Люлин“ с продължение посока Банкя /тематичен парк “Жива вода“/ част от тази отсечка попада в парк „Христо Смирненски“, където велоалеята е заложена с конкретно проектно трасе;

- Довършване на велотрасе в отсечката от ул. "Бели Дунав", Обелско шосе до пресичането на бул. "П.Владигеров" с р.Какач - 1,8 km по велолъч по бул. "Ломско шосе", осъществяващ връзката от ЦГЧ към ж.к. "Обеля" и Северен парк, с възможности за развитие на извънградски маршрути посока тематичен парк "Полето" и „Софийска Света гора“ в Стара планина;

- Проучвания на техническите възможности за затваряне на рингове в следните участъци:

- ✓ Между бул. "Витоша" и бул. "Генерал Тотлебен" по бул. "Пенчо Славейков";
- ✓ От ул. "Опълченска" до Сточна гара по бул. "Сливница";
- ✓ От Сточна гара до бул. "Княз Ал. Дондуков" по бул. "В. Левски" /или вариант по ул. "Г.С.Раковски"/;

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019

✓ Между бул. "Княз Ал.Дондуков" и ул. "Московска" по ул. "Г.С.Раковски";

- Проучване на възможността за довършване на велолъч по бул. "Ботевградско шосе", осъществяващ връзката от ЦГЧ посока кв. "Враждебна" в участъка от пресечката на бул. Ботевградско шосе с ул. "Ал. Екзарх", по ул. "Тодорини кукли", бул. "Владимир Вазов", моста „Чавдар“, бул. "Княз Ал.Дондуков", за да достигне парк "Оборище", тангиращ ЦГЧ - 3,0 km;

- Проучване за продължение на велолъч по булевардите „Тодор Александров“ и „Царица Йоанна“, осъществяващ връзката от ЦГЧ през ж.к. "Люлин" посока Банкя /тематичен парк "Жива вода"/. Трасето от 8,8 km е продължение на бул. "Царица Йоанна", по изграден път от първостепенната улична мрежа, по земеделски път успореден на ул. "Ст. Стамболов", частично покрай р.Банска до ЖП гарата /прил. схема/;

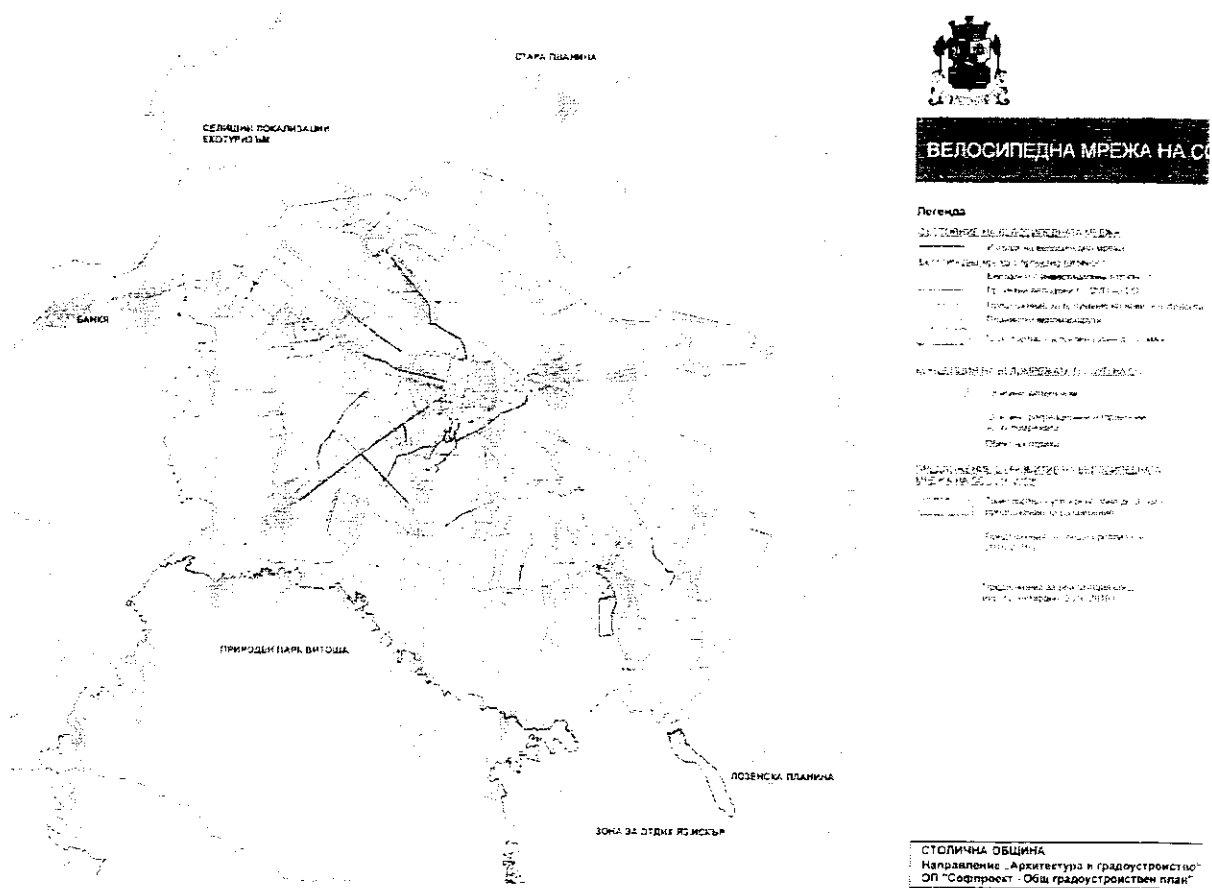
- Възлагане на проучване и изготвяне на инвестиционен проект на велолъча по бул. "България", бул. "Даскал Ст. Попандреев", „Беловодски път“, осъществяващ връзката от ЦГЧ до подстъпите на природен парк „Витоша“.

- Всички велолъчи се вливат в успокоената зона на ЦГЧ за съвместно велосипедно и автомобилно движение в предложения разширен обхват - 288 ха и формираният първи малък велоринг.

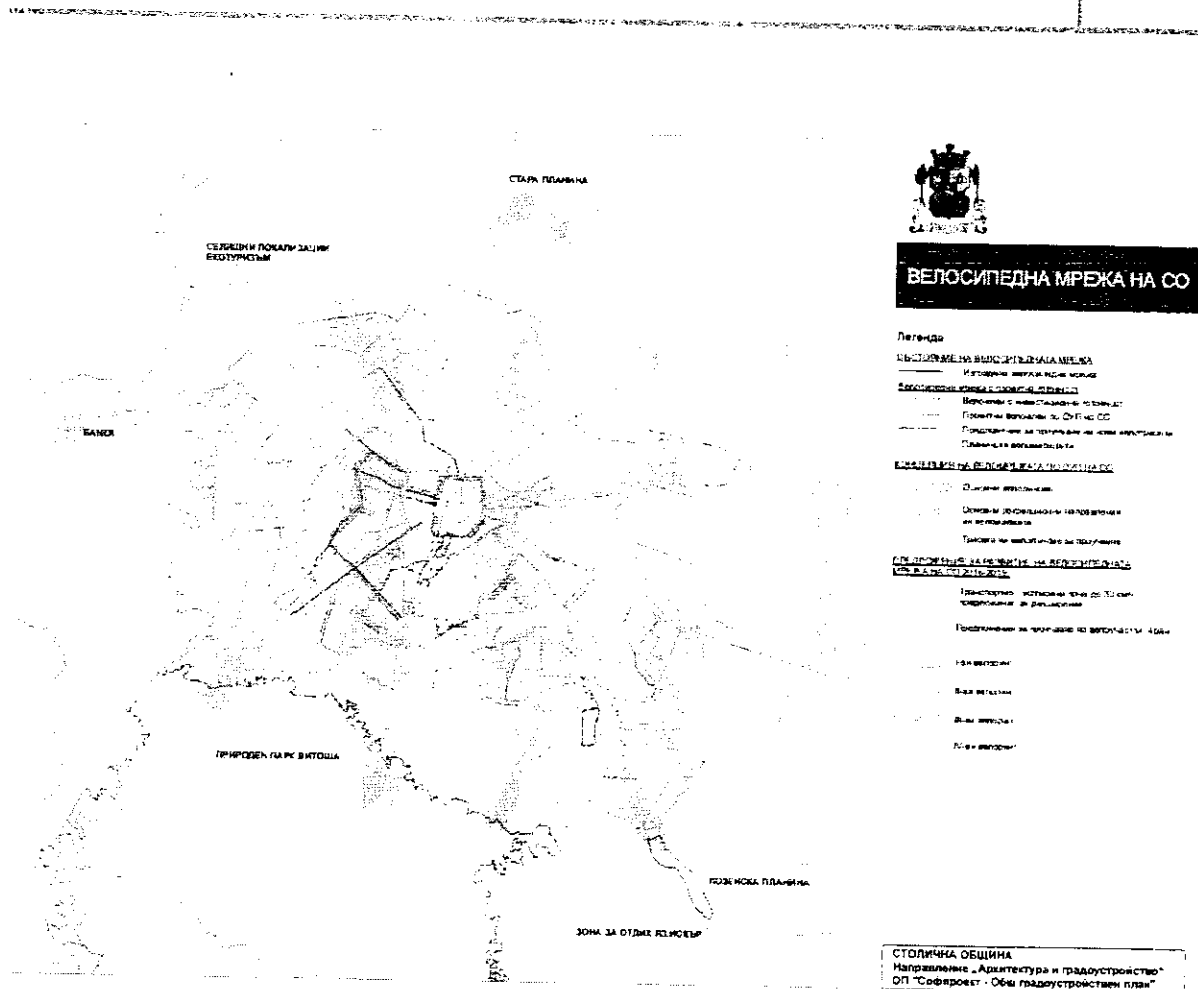
- Формиране на трасе за обособен велолъч в северна посока за връзка с тематичен парк „Искър“ и обектите от тематичен парк „Софийска Мала Света гора“ в Стара планина;

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019**

- Завършване на инвестиционното проектиране на веломрежата в големите градски паркове в южна посока за връзка с тематичен парк "Витоша" за формиране на „зелени“ лъчове с характер на маршрути за отдих и рекреация. Тяхното конкретно териториално отлагане в някои части от големите паркови територии ще бъде прецизирано и съгласувано от съответните специализирани общински органи /Дирекция „Зелена система“ към СО/.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016-2019



Анализът на състоянието на веломрежата на СО потвърждава необходимостта от развитие на радиални велолъчове с известно пререструктуриране на трасетата както следва:

- Формиране на трети, малък ринг /I градски велоринг/ с граници по бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Васил Левски" и бул. "Патриарх Евтимий", като по този начин концептуалната схема на велотранспорта се обогатява и развива /прил.схема/;
- Конкретно териториално отлагане на определени участъци от трети велоринг за формиране на непрекъснато трасе, като връзка между главните радиални велолъчове;

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019**

- Проучване на териториални възможности за формиране на велолъч в северна посока за бърза връзка на селищата в крайградския обхват на СО /примерно по новото направление на бул.“Рожен“, по Чепинско шосе при бъдеща реконструкция, по направление ул. “Каменоделска“, ул. “Мара Бунева“, ул. “Л.Михайлов“;

По препоръки на Дирекция „Зелена система“ велоалеите в парковете следва да се разполагат така, че да не се създава конфликт с останалите ползватели на парковете както следва:

- Парк „Борисова градина“ – в представителната част на парка, представляваща паметник на градинско-парковото изкуство, следва да се изтеглят велотрасетата по периферните алеи – към бул. “Цариградско шосе“ и алея „Яворов“, като отпадне пресичането в района на кръглата детска площадка;
- Западен парк – с проекта за обновяването му да се спазят определените велотрасета, които вече са нанесени в Дежурната карта;
- Южен парк III част – велоалеята при главния вход от ул. “Бяла черква“ да се изтегли по страничната алея към реката в едната посока и по бул. “П.Тодоров“ в другата посока, за да се освободи главния вход за пешеходци;
- Северен парк – да се прецизира влизането на велоалеята при главния вход при бул. “Н. Жеков“ и насочване на велоалеите по обиколните алеи на парка;

Велосипедни трасета с проектна готовност:

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019

- въвеждане на организация на движението, съгласно разработен технически анализ и типови схеми за въвеждане на успокоена зона до 30 km/ч за съвместно велосипедно и автомобилно движение в територията, ограничена от бул. „Христо Ботев”, ул. „Алабин”, ул. „Леге”, бул. „Цар Освободител” и бул. „Васил Левски”;
- по пътното платно на бул. „Патриарх Евтимий” и бул. „Ген. Скобелев” от бул. „Витоша” до Руски паметник – 1,2 км” /след приключване на строителството на метрото в района/;
- по ул. „Г.С.Раковски” от бул. „Евлоги и Христо Георгиеви” до бул. „Патриарх Евтимий” при 9 ФЕГ – 0,43 км / велосипедното трасе е на пътното платно/;
- по бул. „Братя Бъкстон“ от бул. „Тодор Каблешков“ до бул. „Цар Борис III“ – 0,7 км;
- по бул. „Овча купел“ от ул. „Коломан“ до бул. „Цар Борис III“;
- по протежение на р. Драгалевска от ул. “Филип Кутев“ до Околовръстен път София.

Изготвя се работен инвестиционен проект за велотрасе:

- от бул. „Вардар“ до бул. „Добринова скала” и връзка с подлез под ж.п. линия при тунел „Люлин”.

Успокоена зона:

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016
2019

Предвижда се увеличаване на успокоената зона до 30 km/ч в ЦГЧ за съвместно вело и автомобилно движение /Зона II/, с граница по бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Васил Левски" и бул. "П. Евтимий" чрез обезпечаване на инвестиционни проекти и последваща реализация. Общата площ на предлаганото разширение е 165.9 ha и заедно с вече одобрената транспортно успокоената зона до 30 km/ч. от 122,3 ha общо обхваща около 288,2 ha от ЦГЧ на гр.София. Мотивацията за разширяване на тази зона е в няколко направления:

- обединяване на главните велолъчи в ЦГЧ с възможност за избор на велодвижение без специално устроени велоалеи /за безопасно съвместно вело - и автомобилно движение/
- осигуряване на свързаност и непрекъснатост на веломержата в ЦГЧ, вкл. в квартали с по-тесни улици и тротоари.

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
 ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
 2019**

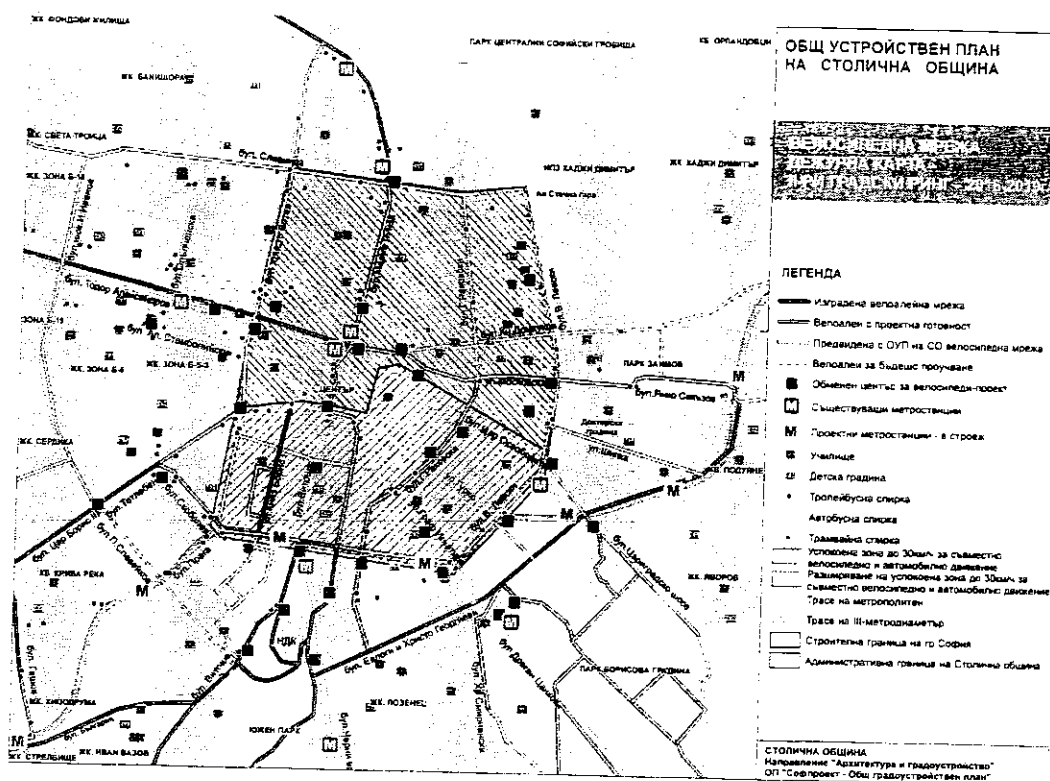


Таблица 2: План за изпълнение на велотрасета в периода 2016 – 2019 г.

№	Текущо състояние	трасе	км	Възлагане на ИП/РП	Изпълнение на СМР
1	Изготвен РП	По Ботевградско шосе до СОП	5.5		2016/2017
2	Изготвен РП	По ул. „Обиколна” жк. „Дружба“ 2	1.1		2016
3	Изготвен РП	По ул. „Акад. Стефан Младенов” и ул. „Д-р Иван Странски”	2.2		2016
4	Изготвен РП	По бул. „Монтевидео” от „Никола Петков” до бул. „Президент Линкълн”	2.7		2016/2017
5	Изготвен РП	По бул. Овча купел от ул. Коломан до бул. Цар Борис III	0.8		2017

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
 2019

6	Изготвен РП	Въвеждане на организация на движението, съгласно разработен технически анализ и типови схеми за въвеждане на успокоена зона до 30 км/ч. за съвместно велосипедно и автомобилно движение в територията, ограничена от бул. „Христо Ботев“, ул. „Алабин“, ул. „Лега“, бул. „Цар Освободител“ и бул. „Васил Левски“ (Зона I)	16.3		2016/2017
7	Изготвен РП	По пътното платно на бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Ген Скобелев“ от бул. „Витоша“ до Руски паметник	1.2		2017
8	Изготвен РП	По ул. „Г.С.Раковски“ от бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ до бул. „Патриарх Евтимий“ при 9 ФЕГ и от „П.Евтимий“ до ул. „Московска“	2.0		2017
9	Изготвен РП	По бул. „Македония“ от Руски паметник до пл. „Македония“	0.6		2017
10		По бул. Шипченски проход, бул. Асен Йорданов и Искърско шосе	3.7	2016-2017	2017-2019
11	Изготвен РП	По бул. „Братя Бъкстон“ от бул. „Годор Каблешков“ до бул. „Цар Борис III“	0.7		2018
12	Изготвен ПТКП	жк. Люлин	7	2017	2017
13		Въвеждане на организация на движението, съгласно разработен технически анализ и типови схеми за въвеждане на успокоена зона до 30 км/ч. за съвместно велосипедно и автомобилно движение (Зона II)	20	2017	2018
14		Трасе по бул. България от бул. Гоце Делчев до бул. "Ал. Пушкин"	4	2017	2018

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019

15		Довършване велоалеята по бул. Ломско шосе от ул. "Бели Дунав" до Обелско шосе и продължението ѝ по Обелско шосе и бул. "П.Владигеров" до р.Какач	1.8	2017	2018
16		По бул. „Цар Борис III” от бул. „Н. Петков” до спирка Шипка	1.2	2017	2018-2019
17	Изготвен РП	Връзка бул. Тодор Александров – бул. Вардар - Западен парк – бул. Царица Йоана до пресичането ѝ с бул. П.Владигеров	3.4	2016-2017	2017-2018
18	Изготвен РП	От ул. "Филип Кутев" до Околовръстен път София покрай река Драгалевска	2.3		2018
19		По ул. „Хенрик Ибсен” от бул. „Черни връх” до ул. „Козяк” с връзка с Южен парк	0.4	2017	2018
20		По бул. Рожен от надлез Надежда до Илиенци	2.2	2016-2017	2017-2018
21		По бул. „Президент Линкълн” от бул. Овча купел до ОП София и Метростанция	4.5	2017	2018
22		По ул. Любляна до ОП	1.5	2018	2019
23		Трасе по бившата ж.п. линия от бул. „Черни връх“ до бул. „Шипченски проход”	5.5	2018	2019-2020
24	РП	Създаване на среда за достъп до обектите от „Софийска Света Гора“, чрез създаване на велоалеи между населените места в района на р-н Нови Искър – Гниляне, Подгумер, Войняговци, Кубратово, Лугорско: с. Доброславци – с. Кътина с. Мирвяне – гр. Нови Искър с. Войняговци – с. Локорско с. Гниляне – с. Подгумер	2.6 1.6 1.8 2.0		



**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
 ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** **2016
 2019**

		Общо:	98.6		
<i>Велотрасета в паркове зелени площи</i>					
1		Борисова градина I част (от бул. Евлоги и Христо Георгиеви до бул. П. Яворов)	2.3	2017	2018
2		Борисова градина II част - лесопаркова част - река Новачица, Ловен парк, Симеоновско шосе до Зоопарк (на 3 етапа) (пресичане с остров при разклона за Ловен парк)	9.0	2018	2019
3		Южен парк II-ра част (от моста на влюбените през пасарелката над река Перловска при ул. Янко Забунов до Южен парк III част) - рехабилитация	2.3	2017	2018
4		Южен парк III част (от кръстовище бул. П.Годоров - бул. Гоце Делчев до кръстовище бул. Черни връх - бул. Никола Вапцаров)	1.5	2018	2019
5		Южен парк III част	1.7	2018	2019
6		Парк "Вл. Заимов"	0.6	2017	2018
7		Западен парк	4.1	2017	2018
8		Северен парк	2.6	2019	2020
		Общо:	24.1		
		Всичко:	122.7		
<i>Велотрасета изискващи предварителни проучвателни и проектни работи</i>					
1	(РП)	Проучване на възможността за велотрасе по бул. „Княз Ал. Дондуков” от ул. Веслец до ул. Кракра (Парк Оборище)	1.2	2016	(2017)
2	(РП)	Проучване на възможността за велотрасе по бул. Прага (от бул. Генерал Скобелев до бул. П. Славейков	0.4	2016-2017	(2017)
3		Проучване на възможността за велотрасе по бул. П. Славейков	1.1	2017	(2017-2018)

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
 ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016
 2019

		от бул. Витоша до бул. Генерал Тотлебен			
4		Проучване на възможността за велотрасе по бул. Хр.Ботев от бул. П. Евтимий до бул Сливница	1.8	2017	
5		Проучване на възможността за велотрасе по бул. Сливница от ул. Опълченска до Сточна гара	1.7	2017	
6		Проучване на възможността за велотрасе по бул. В.Левски от Сточна гара до бул. П. Евтимий и по бул. Евтимий до ул. Г.С.Раковски (или вариант по ул. Г.С.Раковски)	2.5	2017	
7		бул. Евтимий до ул. Г.С.Раковски (или вариант по ул. Г.С.Раковски)	1.0	2017	
8		Проучване на възможността за велотрасе от моста Чавдар до бул. Ботевградско шосе (кръстовище с ул. Летоструй)	3.4	2017	
9	ПТКП	Проучване на възможността за велотрасе жк. Младост (Студентски град или бул. А.Сахаров) - център (етап МС Стадион В.Левски – Борисова градина - Интерпред (МС Ж. Кюри)	3.0	2018-2019	
10		Проучване на възможността за връзка ж.к.Люлин (бул. Царица Йоанна) – Банкя.	8.8	2016-2018	
11		По бул. "Академик Иван Гешов" от бул. Цар Борис III до бул. България	0.9	2018-2019	
12		Проучване на възможността за велотрасе по коритото на река Владайска от бул. Т.Александров до пл. Сточна гара	6.0	2017-2018	
13		Проучване на възможността за връзка на велосипедното трасе около Панчаревското езеро с ж.к.Младост	9.1	2017-2018	

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 2016
2019

8. СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПОДДЪРЖАНЕ И ОТДАВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИ ПОД НАЕМ

В изпълнение на решение №398/ 14.01.2016 г. на Столичен общински съвет е в ход провеждане на процедура за предоставяне на концесия за Управление и поддържане на система за отдаване под наем на велосипеди и рекламни елементи, разположени върху части от улици, булеварди и площади на град София, представляващи имоти – публична общинска собственост.

Системата за отдаване на велосипеди под наем в София ще обхване основните точки в града, където е концентрирано търсенето на пътнически превоз, като станциите ще са разположени предимно в центъра на града. Тя ще се състои от 33 велостоянки.

При избора на честотата и разположението на станциите се вземат предвид такива характеристики като гъстота на населението, основните забележителности, транспортните потоци, прогнозен брой колоездачи.

Всяка автоматизирана велостоянка ще бъде оборудвана с:

- средно 12 велосипеда;
- апарат за самотаксуване с четец на карти (членска карта – магнитна карта с PIN код) и интерактивен дисплей;
- специална електронно контролирана стойка за всеки велосипед;
- устройство за връзка, с помощта на Global Position System (GPS) система.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019

Размерът на станциите (т.е. броят на велосипедите за всяка) ще взема под внимание вече споменатите фактори като търсене на транспортни средства в София и ще бъде в съответствие със средната стойност, типична за цяла Европа (10-12 велосипеда на станция).

Местоположенията на велостоянките са определени съгласно Схема за поставяне на обменни центрове за велосипеди, изготвена от ОП "Софпроект – ОГП" по възлагане от Главния архитект на София, като са разположени върху обособени тротоарни части на улици, булеварди и площади на града. В рамките на проектната територия велостоянките са 33 на брой и са разположени както следва:

1. Бул. "Княгиня Мария Луиза" - до ЦУМ, метростанция "Сердика";
2. Ул. "Алабин " и бул. "Витоша"- до Съдебната палата;
3. Бул. "Витоша" и ул. "Солунска";
4. Бул. "Витоша" и бул. "Патриарх Евтимий" - до подлеза на метростанция „НДК“;
5. Ул. "Г.С.Раковски" и бул. "П. Евтимий";
6. Бул. "В. Левски " и ул. "Граф Игнатиев";
7. До НДК;
8. Ул. "Проф. Фритъф Нансен" и бул. "В. Левски"- до НДК;
9. Бул. "България" и ул. "Проф. Фритъф Нансен"- до НДК;
10. Бул. "Витоша" и ул. Д -р Хр. Стамболийски";
11. Бул. "Цариградско шосе" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви";
12. Бул. "Александър Стамболийски" и ул. "Опълченска";
13. Ул. "Александър I" и бул. " Цар Освободител";
14. Бул. "Пенчо Славейков" и бул. " Ген. Готлебен";

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019

15. Бул. "Ген. Скобелев" и бул. "Македония"- до Руски паметник;
16. Бул. "Македония" и бул. "Христо Ботев";
17. Бул. "Тодор Александров";
18. Бул. "Тодор Александров" и бул. "Христо Ботев";
19. Бул. "Княгиня Мария Луиза" и ул. „Екзарх Йосиф"- до джамията;
20. Ул. "15-ти ноември "- до пл. "Свети Александър Невски";
21. Ул. "Граф Игнатиев" срещу градинката при църквата „Св. Седмочисленици";
22. Площад "Васил Левски" - до паметника на Васил Левски;
23. СУ "Климент Охридски" и бул. "Цар Освободител";
24. Бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"- до метростанция „стадион Васил Левски" - 1;
25. Бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"- до метростанция „стадион Васил Левски" – 2;
26. Ул. "Г.С.Раковски" и ул. "Аксаков" - градинката при "Кристал";
27. Ул. "Г.С.Раковски" и ул. "Ген. Йосиф Гурко";
28. Бул. "Княз Ал. Дондуков" и ул. „Сердика";
29. Площад „Лъвов мост " - метростанция "Лъвов мост";
30. Ул. "Искър" - Софийска математическа гимназия „Паисий Хилендарски";
31. Бул. "Васил Левски" - срещу Държавната агенция за младежта и спорта;
32. Бул. "Стефан Стамболов" и ул. „Пиротска";
33. Бул. „Сливница" и ул. „Шар планина".

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ 2016
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2019

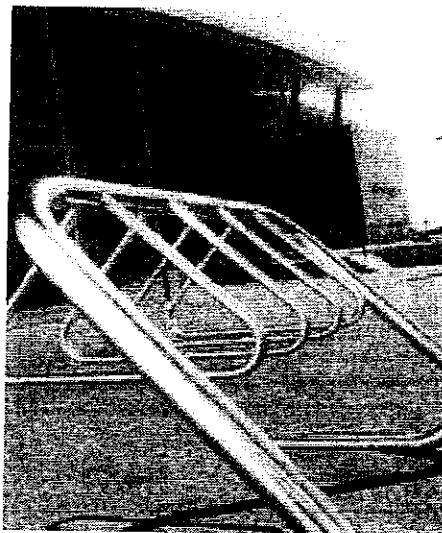
Велосипедите ще бъдат с отличителен дизайн, здравина и надеждност както бе посочено, те ще бъдат оборудвани с GPS системи за проследяване предоставящи възможността за ефективно управление на велопарка при загуба или кражба.

**9. ПАРКИНГИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ПАРКИРАНЕ НА
ВЕЛОСИПЕДИ**

Най-добрата градска транспортна система интегрира различните видове транспорт като метро, влакове, трамваи, автобуси, както и колоезденето и ходенето пеша. Прехвърлянето между различните видове транспорт трябва да бъде удобно и лесно, със спирки разположени на близко разстояние и възможности за смяна. Паркингите и стойки за велосипеди трябва да бъдат разположени близо до спирките на масовия градски транспорт и притегателни обществени обекти.

Съгласно договор № СОА16-ДГ55-298/ 14.06.2016 г. вече са монтирани допълнително нови 17 бр. стойки на ключови места за заключване на велосипеди, като капацитета на всяка от тях е за заключване на около 5 до 8 велосипеда и общия им брой на територията на столичния град вече е над 80.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019



Изпълнен е и пилотен проект за обособяване на охраняеми места за паркиране на велосипеди при метростанции и централни локации – в буферния паркинг на Цариградско шосе, метростанцията на НДК, Черни връх, Ломско шосе и др.

10. ИНФОРМАЦИОННИ КАМПАНИИ

За ефективното и успешно изпълнение на амбициозните цели на настоящата програма, Столична община се ангажира да води политика на активно информиране и диалог с гражданите, като залага на следните основни задачи:

- Провеждане на информационни кампании, насочени към широката общественост относно правата и отговорностите на велосипедистите с цел подобряване на цялостното възприемане на велосипедния транспорт и изграждане на култура на придвижване, чрез насърчаване на безопасно велосипедно поведение и толерантност между участниците в движението.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ 2016
ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2019

- Провеждане на информационни кампании относно безопасно велосипедно поведение в училищата сред ученици от всички възрастови групи, водени от добре подготвени специалисти, които да предадат по възможно най-полезен начин необходимата информация насърчаваща безопасното използване на велосипедния транспорт. Възможно е да се направи електронно приложение под формата на игра, чрез която децата по лесен и достъпен начин да учат правилата за движение.

- Кампании с работодатели на територията на Столична община за насърчаване използването на велосипеден транспорт от техните служители. Кампаниите може да включват обучения за безопасно придвижване с велосипед в градски условия, подпомагане на служителите при избор на велосипеден маршрут до работното място, информация за велосипедни туристически маршрути до интересни местности около София. Участието на водещи фирми от различни сфери би бил важен фактор за насърчаване на велосипедния транспорт в града.

- Включване на Столична община с велосипедни инициативи и мероприятия в Европейската седмица на мобилността, която се провежда ежегодно с цел насърчаване на европейските общини да въведат и подпомогнат устойчивия транспорт.

- Съвместни инициативи с фондация "София - Европейска столица на спорта 2018".

- Представяне и обсъждане с гражданите на проектите за реализация на планираните велотрасета.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 2016
2019

- Създаване на възможност за онлайн информиране относно съществуващата веломрежа, велосипедни паркинги, оборудване, сервизи, общински велосипеди, правилна употреба на велосипеда и др.
- Други дейности, възникнали като необходимост.

Програмата за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община за периода 2016 - 2019 г. допуска допълване и промяна, в зависимост от конкретните предпоставки по изпълнението ѝ, както и приоритетите на СО в следващите години.

Съкращения:

- ГПОД- Генерален план за организация на движението в Столична община
- ИП – Идеен инвестиционен проект
- МГТ- Масов градски транспорт
- МРРБ – Министерство на регионалното развитие и благоустройство
- ОГП – Общ градоустройствен план
- ОПР- Общински план за развитие
- ОУП – Общ устройствен план
- ПТКП – Подробен транспортно-комуникационен план
- ПУМ- Първостепенна улична мрежа
- РП - Работен инвестиционен проект
- СО- Столична община
- СОС- Столичен общински съвет
- ЦГМ- Център за градска мобилност
- ЦГЧ – Централна градска част

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/

