

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

РЕШЕНИЕ № 133

на Столичния общински съвет

от 25.03.2010 година

За приемане на Наредба за управление на общинските пътища.

На основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ:**

1. Приема Наредба за управление на общинските пътища.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 25.03.2010 г., Протокол № 62, точка 3 от дневния ред, по доклад № 9300-362/28.12.2009 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет. Контролът по изпълнение на решението се възлага на Постоянната комисия по местно самоуправление и нормативна уредба на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния
общински съвет:



Андрей Иванов

НАРЕДБА

ЗА

УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят условията и реда за управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на Столична община.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
2. горските пътища;
3. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на Столична община образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта и на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кмета на Столична община.

(4) Определено пътно трасе може да бъде предложено на Министерски съвет за включване в списъка на общинските пътища по реда на чл. 3, ал. 4 от Закона за пътищата, само ако отговаря едновременно на условията за функционалност, на техническите критерии за включване и ако теренът, върху който е изградено трасето, е публична общинска собственост.

Чл. 4. (1) Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

(3) Обхватът на пътя, по дължината на пътните съоръжения за премостване на препятствия и над тунелите, включва хоризонталната проекция на съоръжението върху терена и ограничителните ивици от двете страни на тази проекция.

(4). Пътни съоръжения са: водостоците; мостовете; виадуктите; естакадите;

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

надлезите; подлезите; тунелите; подпорните и декоративните стени. ~~Уредбите~~ и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения.

(5) Пътни принадлежности са: базите за поддържане на общинските пътища; пътните знаци; пътната маркировка; светофарните уредби; автономните телефонни колонки; крайпътните насаждения; аварийните площадки; крайпътните чешми и площадките за краткотраен отдих; енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени; предпазните огради, направляващите стълбчета, снегозащитните съоръжения; защитните огради и другите технически средства за организация и регулиране на движението.

Чл. 5. (1) Ограничителната ивица от двете страни на местните общински пътища е с ширина един метър.

(2) Ограничителната строителна линия при местните общински пътища е 15 м, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края /ръба/ на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

(3) Обслужваща зона е земната повърхност встрани от края на обхвата на пътя, в която се въвежда разрешителен режим на ползване на имотите от техните собственици или от лицата с предоставено право на ползване.

Чл. 6. (1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. на МРРБ.

(2) Местните общински пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА ВТОРА

СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Собственост

Чл. 7. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Въпросите свързани със собствеността на общинските пътища се определят съгласно Закона за пътищата и правилника за неговото прилагане и Законът за общинската собственост.

Чл. 8. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, ж.п. гари, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл. 9. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на Столична община или на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ);

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл. 10. (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

Чл. 11. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл. 12. (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и в Министерството на транспорта от:

1. изпълнителния директор на АПИ, след съгласуване със Столичния общински съвет - за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. кмета на Столична община, след съгласуване с АПИ - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/.

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

4. проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта до Министерски съвет.

Раздел II

Обществено ползване на пътищата.

Концесии

Чл. 13. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал. 2 се сключва от кмета на Столична община.

Чл. 14. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.1 по искане на трети лица, се издават от кмета на Столична община, след съгласуване с отдел „Пътна полиция“ при СДВР.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 15. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера, се предоставя при условията и по реда на Закона за общинската собственост и Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

Раздел III

Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл. 16. (1) Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи (ЗОЗЗ) и Правилника за приложение на Закона за опазване на земеделските земи (ППЗОЗЗ), респективно на Закона за горите (ЗГ) и Правилника за приложение на Закона за горите (ППЗГ).

Чл. 17. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии, собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при спазване на нормативната уредба.

(2) Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно — на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал.1, договорите се сключват от кмета на Столична община.

(4) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват, съобразно тяхното предназначение, от общината и се връщат на собственика.

Чл. 18. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по Чл. 17.

(2) Временното завземане на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на кмета на Столична община.

ГЛАВА ТРЕТА

СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I
Общи положения

Чл. 19. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на Чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на Столична община.

(3) При промяна на заинтересуваното лице, разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата.

(5) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от Столичния общински съвет.

Чл. 20. (1) Кметът на Столична община отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по Чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;

2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;

4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

Чл. 21. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата, както и не плащане на таксите по чл. 19, ал. 5.

(2) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите, направени от Столична община за това.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от една година.

(4) Обжалването на действията по чл. 20 ал. 1 и чл. 21 ал. 1 е при условията и по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Раздел II

Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони

Чл. 22. Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони се осъществява по реда и условията на Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

Чл. 23. Дължимата такса за специално ползване, чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, се определя от Столичния общински съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

Раздел III

**Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в
обхвата на пътя**

Чл. 24. (1) Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя, пресичане на пътя от подземни и надземни проводни и съоръжения, както и реконструкция на подземни или надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя, се извършват по реда и условията на Глава 8, Раздел III от ЗУТ и Глава 4 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

(2) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това най-близкото поделение съответната техническа служба на Столична община при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

Раздел V

Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл. 25. Разрешенията за специално ползване на пътя, чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя, се издават по реда и условията на Глава 5 от Наредбата за специално ползване на пътищата

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 26. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на Столична община, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Столична община и собствениците на частни пътища съгласуват с АПИ проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

(3) Собствениците на частни пътища съгласуват със Столична община проектите за изграждането, експлоатацията и свързването им към общинските пътища.

Чл. 27. Кметът на Столична община или упълномощен от него кмет на район, на чиято територия има общински пътища:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;

2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

3. възлага на физически лица регистрирани по Търговския регистър чрез конкурс изготвянето на технически паспорти на общинските пътища, съгласно Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за Техническите паспорти на строежите;

4. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

5. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

6. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

7. упълномощава длъжностни лица в общинската администрацията, които да съставят актове за установени нарушения по общинските пътища.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

ГЛАВА ПЕТА

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Общи положения

Чл. 28. (1) Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

(2) Районната администрация, на чиято територия има общински пътища, поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 29. Столична община съвместно с АПИ осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и правилникът за приложението му.

Чл. 30. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от администрацията на Столична община съвместно с районните администрации.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 г. за Наредбата за временната организация на движението при извършване на строителството и ремонт по пътищата и улиците на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Чл. 31. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на Столична община.

Раздел II

Съгласуване на проекти

Чл. 32. Администрацията на Столична община, съвместно с районните администрации, съгласуват проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища, на пътни кръстовища, възли и пътни връзки към общинските пътища, частните пътища и връзката им с общинските пътища, по реда на Закона за устройство на територията и Закона за пътищата.

Чл. 33. (1) При съгласуването, кметът на Столична община, главният архитект или упълномощени от тях лица, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Кметът на Столична община, главният архитект или упълномощени от тях лица могат да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

Раздел III

Зимно поддържане

Чл. 34. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 35. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегопочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 36. Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Чл. 37. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.17, ал. 1.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Раздел IV

Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл. 38. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализирано звено на общинската и районна администрации.

Чл. 39. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

Чл. 40. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория "А" - неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория "Б" - необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория "В" - не е необходим ремонт;
4. категория "Г" - не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

Чл. 41. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

от ал. 1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на Столична община.

Раздел V

Програма за развитие на пътната мрежа

Чл. 42. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел "Инфраструктура и опазване на околната среда" в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл. 43. (1) Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

(2) Критериите по чл. 42 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

(3) Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

Чл. 44. (1) Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл. 45. Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период - за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

Чл. 46. (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата, се разработва като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 47. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и Министъра на регионалното развитие и благоустройството, съобразно определените срокове.

Чл. 48. След приемането на Програмата, кметът на Столична община организира процедура за избор на изпълнител на обектите, съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

Раздел VI

Финансиране

Чл. 49. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със засми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет, Закона за общинския бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл. 50. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от районните кметове, на чиято територия има общински пътища, на кмета на Столична община, който от своя страна ги обобщава и предоставя за разглеждане и одобрение от Столичния общински съвет.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.
ГЛАВА ШЕСТА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 51. (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
5. влачене на дървета и други предмети;
6. движение с верижни машини, освен при снегопочистване.

(2) При повторно нарушение по ал. 1, глобата е от 500 до 1 000 лв.

Чл. 52. Наказват се с глоба от 300 до 2 000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физически лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;
2. движение на извън габаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрацията;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, в обхвата на пътя.
4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;
 - б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.
5. извършване в обхвата на пътя без разрешение на общинската администрация, управляваща пътя:
 - а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план;
 - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;
 - в) откриване на нов и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;
 - г) изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;
6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1 000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрацията.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 3000 лв.

(3) При нарушения по ал. 1 т. 4 и т. 5, кметът на Столична община уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл. 53. В случаите, когато на нарушенията по чл. 52 и чл. 53 са извършени от юридически лица и търговци, регистрирани по реда на Търговския закон, се налага имуществена санкция от 1 000 до 5 000 лв., а при повторно нарушение от 2 000 до 7 000 лв.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

Чл. 54. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на Столична община.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на Столична община или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл. 55. (1) За нарушенията по чл. 52, ал.1 и чл. 53, освен наложените санкции, нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1, последиците се отстраняват от Столична община, за сметка на нарушителя.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал. 4, т. 1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1 По смисъла на тази наредба:

1. "Обществено ползване на пътищата" е обичайното използване на пътищата за превоз на пътници и товари с общоприетите пътни превозни средства или за придвижване на пешеходци.

2. "Специално ползване на пътищата" е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като: изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях, както и на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

3. "Повторно" е нарушението, когато е извършено в едногодишен срок от влизането в сила на наказателното постановление, с което извършителят е наказан за нарушение от същия вид.

§ 2. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и под законовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на Наредбата по Чл. 139, ал. 3 от Закона за движение по пътищата.

§ 4. Указания по прилагане на Наредбата се дават от кмета на общината.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

Тази Наредба е приета от Столичния общински съвет с Решение № от ... г., взето с протокол № и влиза в сила в от датата на нейното прилагане.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:



/АНДРЕЙ ИВАНОВ/

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

Наредба за специално ползване на пътищата
и Тарифа за таксите които се събират от Столична община

Чл. 20. (1) За съгласуване на проекти и издаване на разрешения се събират следните такси:

№ по ред	Вид услуга	Лева
1.	За издаване на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения	100
2.	За съгласуване на проекти за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците	60
3.	За съгласуване на комуникационно-транспортни планове и на проекти, които изискват допълнителни мерки за безопасност на движението по републиканските пътища	200
4.	За изготвяне на становище	40

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
 Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

(2) За издаване на разрешение за изграждане се събират следните такси:

№ по ред	Видове крайпътни обслужващи обекти	Брой услуги	Вид на услугите	Лева
1.	Преместваем обект	1	кафе-закуски търговия	60
2.	Единичен обект	1	бензиностанция и/или газостанция автосервиз автомивка охраняем паркинг хранене търговия	100
3.	Комплекс от два обекта	2	бензиностанция и/или газостанция автосервиз автомивка охраняем паркинг хранене търговия спане с хранене	140
4.	Комплекс от 3 и повече от 3 обекта		бензиностанция и/или газостанция автосервиз автомивка охраняем паркинг хранене търговия спане	180

(3) Таксите по ал. 1 и 2 се намаляват с 50 на сто при повторно внасяне за съгласуване след отстраняване на несъответствията, установени при първоначалното разглеждане.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

Чл. 21. (1) За съгласуване на проект и издаване на разрешение на разрезване на пътя чрез изграждане и ремонт на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и за тяхната експлоатация се събира еднократна такса, както следва:

Специално ползване чрез	Клас на пътя				Общински път
	АМ	I клас	II клас	III клас	
1. Новоизградени подземни и надземни линейни съоръжения в обхвата на пътя	2000 лв./км	1300 лв./км	1200 лв./км	1100 лв./км	1000 лв./км.
2. Новоизградени отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя:					
2.1. до 5 кв. м	1000 лв./бр.	500 лв./бр.	350 лв./бр.	220 лв./бр.	130 лв./бр.
2.2. над 5 кв. м	1500 лв./бр.	800 лв./бр.	500 лв./бр.	280 лв./бр.	150 лв./бр.
3. Пресичане на път с прокопаване	X	500 лв.	400 лв.	300 лв.	200 лв.
4. Пресичане на път с хоризонтален сондаж	100 лв.	80 лв.	60 лв.	50 лв.	40 лв.
5. Пресичане на път от надземни проводни съоръжения	80 лв.	60 лв.	40 лв.	30 лв.	20 лв.
6. Реконструкция на подземни или надземни проводни съоръжения в обхвата на пътя	85 лв./км	30 лв./км	25 лв./км	20 лв./км	15 лв./км.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

(2) За издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътного платно и на земи в обхвата на пътя при провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия; за извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях; за направа на пътни връзки към съседни имоти и земеделски земи; за изграждане на рекламни съоръжения; за прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни съоръжения се събират следните такси:

Специално ползване чрез	Клас на пътя			
	AM	I клас	II клас	Общински път
1. Прекъсване или спиране на движението	800 лв./час	300 лв./час	250 лв./час	200 лв./час 150 лв./час
2. Отклоняване на движението по временни маршрути, удължаващи пътя над 5000 м	500 лв./ден	200 лв./ден	175 лв./ден	100 лв./ден 50 лв./ден
3. Ограничения на движението и/или отклоняване по временни маршрути, удължаващи пътя до 5000 м	100 лв./ден	40 лв./ден	35 лв./ден	30 лв./ден 25 лв./ден

(3) Когато разрешението се издава за пътища с различни класове, събира се таксата за най-високия клас път.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
 Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

Чл. 22. (1) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират следните годишни такси:

Специално ползване чрез	Клас на пътя				Общински път
	AM	I клас	II клас	III клас	
1. Бензиностанция и/или газостанция до 2 колонки включително	3000	2500	2000	1500	1000 лв.
2. Както т. 1 с допълнителна дейност търговия в приемната сграда на бензиностанцията или газостанцията	4000	3000	2250	1650	1100 лв.
3. Бензиностанция и/или газостанция до 4 колонки включително	4500	3750	3000	1750	1200 лв.
4. Както т. 3 с допълнителна дейност търговия в приемната сграда на бензиностанцията или газостанцията	5500	4250	3250	1900	1300 лв.
5. Бензиностанция и/или газостанция с 5 и повече колонки	6000	5000	4000	2000	1400 лв.
6. Както т. 5 с допълнителна дейност търговия в приемната сграда на бензиностанцията или газостанцията	7000	5500	4250	2150	1500 лв.
7. Преместваем обект до 10 кв. м търговска площ	800	400	150	75	40 лв.
8. Преместваем обект от 10 до 20 кв. м включително търговска площ	1200	800	300	150	75 лв.
9. Преместваем обект от 20 до 40 кв. м включително търговска площ	1600	1000	400	200	100 лв.
10. Преместваем обект над 40 кв. м търговска площ	1800	1200	600	300	150 лв.
11. Единичен обект без бензиностанция или газостанция до 50 кв. м търговска площ	1800	1200	600	300	150 лв.
12. Единичен обект без бензиностанция или газостанция от 50 до 200 кв. м включително					

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

търговска площ	3600	2400	1200	600	300 лв.
13. Единичен обект без бензиностанция или газостанция над 200 кв. м търговска площ	5400	3600	1800	900	450 лв.
14. Комплекс от два обекта без бензиностанция или газостанция	4800	3200	1600	800	400 лв.
15. Комплекс с 3 и повече от 3 обекта без бензиностанция или газостанция	7200	4800	2400	1200	600 лв.
16. Обект за автосервизно обслужване	2500	2000	1500	500	250 лв.

(2) Годишните такси по ал. 1 се сумират при съчетаване експлоатацията на бензиностанция или газостанция и извършването на други видове услуги, чиято класификация е посочена в чл. 20, ал. 2.

(3) Таксите за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се дължат от всяко лице по чл. 5, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с Постановление № 179 на Министерския съвет от 2001 г. (ДВ, бр. 62 от 2001 г.), независимо от това колко обекта са обслужвани от обща пътна връзка със или без разделителен остров.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
 Приета с Решение № 133 по Протокол № 62/25.03.2010г.

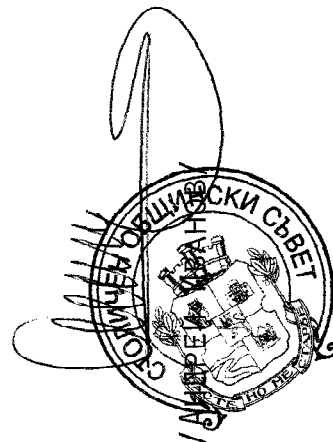
(4) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират следните годишни такси:

Специално ползване чрез	Клас на пътя				Общински път
	AM	I клас	II клас	III клас	
1. до 2 включително	1000	400	250	160	90 лв.
2. над 2 до 4 включително	1000	400	300	200	100 лв.
3. над 4 до 6 включително	1000	500	350	220	110 лв.
4. над 6 до 8 включително	1200	600	400	240	120 лв.
5. над 8 до 12 включително	1300	700	450	260	130 лв.
6. над 12 до 20 включително	1500	800	500	280	140 лв.
7. над 20	1900	1200	800	360	160 лв.

Чл. 23. (1) Таксите по чл. 21 и 22 се изплащат на равни тримесечни вноски до 10-о число на текущото тримесечие.

(2) Таксите по ал. 1 се намаляват с 5 на сто, при условие че се изплатят изцяло до 31 март на съответната година.

(3) В случаите, когато поради строително-ремонтни работи обектът или рекламното съоръжение не се експлоатира, това се установява с констатиращ протокол по искане на заинтересуваното лице от администрацията, управляваща пътя, и таксата се начислява само за времето, през което обектът или рекламното съоръжение е в експлоатация.



ПРЕДСЕДАТЕЛ: