



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска", № 33, тел.номератор 9377XXX, факс 9810653, www.sofia.bg

СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. Московска №33
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА
9300-33/2/06.02 2012

**ЧРЕЗ**  
**Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ**  
**НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО**  
**Г-Н ГЕОРГИ КАДИЕВ**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**  
**СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**Относно: Питане 9300-33/ 20.01.2012г.**

**Уважаеми господин Кадиев,**

Във връзка с постъпило питане, относно промени в линиите на масовия градски транспорт в Столична община, Ви информирам следното:

**Относно довозващите автобусни линии:**

- разработена е маршрутна схема за допълнителни автобусни линии във връзка с пускането на Втори метродиаметър и продължението на Първи метродиаметър, като решението за въвеждането им в експлоатация ще бъде взето от Столичен общински съвет /СОС/. Комисия от общински съветници и специалисти от Столична община, с председател г-н Радослав Тошев ще представят на СОС до края на месец януари допълнителните довозващи линии и начина на финансирането им. Финансирането им включва реализираните икономии от предложените за съкращаване линии.

- схемата на довозващите линии е разработена на база данни от наблюденията на пътничкопотока по маршрутите на обществения транспорт, извършени през 2010 и 2011 година. Обобщени са данни за пътничкообмена в района на съществуващите и бъдещи метростанции както и на възлови спирки на наземния обществен транспорт, на които се осъществяват масови кореспонденции.

- Съгласно писмо от 21.01.2012 г. на „Столичен автотранспорт“ ЕАД до Столична община, просрочените задължения на предприятието са 8.8 млн. лв. а не посочените във Вашето питане 14 млн. лв.

**Относно оптимизация на последните курсове по линии:**

- след 20.00 часа, във връзка с рязкото намаляване на пътничкопотока, превозните средства се движат на големи интервали, както посочват Вие. Времето на работа на линиите зависи не само от пътничкопотока, а и от района, който обслужва конкретния маршрут. Целта на осигуреното обслужване в по-късните часове, въпреки малкия пътничкопоток, е да се гарантира нормално функционираща транспортна връзка на живеещите в с. Локорско с останалата част на Столична община.

#### **Относно линия № 114:**

На този етап автобусна линия № 114 обслужва „Интер Експо Център“ за времето от 08.00 до 20.30 часа и извършва ученически курсове преди 08.00 часа, поради което не може да бъде закрыта. След обследване на пътничко потока линията ще бъде включена в оптимизацията на маршрутите след пускане в експлоатация на метростанцията на бул. „Цариградско шосе“, което ще се отрази и на натоварването по автобусна линия № 204.

Наблюдаваните натоварвания по автобусна линия № 94 не дават основание за увеличаване на броя автобуси, които обслужват линията. За част от маршрута покриван от тази линия, като алтернатива може да бъде използвана и първата линия на метрото. Последният час на тръгване от начална спирка в Студентски град е в полунощ (23:58 часа), а за линия 204 последния час на тръгване от началната спирка в ж.к. Дружба-2 е в 23.30 часа.

#### **Относно транспортното обслужване на излетните пътувания:**

Линиите са извън системата на масовия градски транспорт и цената на превоза е в зависимост от експлоатационните разходи.

- Автобусна линия № 61 е спряна поради системна липса на пътуващи. По маршрута на линия 61 през лятото на 2011 година беше възобновено обслужване в неделни дни, но поради недостатъчен интерес обслужването отново беше преустановено.

- Автобусна линия № 103 е спряна в момента поради реализиране на проект за изграждане на канализационен колектор и реконструкция на водопровод в кв. Горна баня финансиран със средства от ОП Околна среда. Експлоатационните показатели показват крайна неэффективност – единични пътници през почивните дни. Трябва да се отбележи, че в по-голямата част трасето се покрива от автобусна линия 260, която функционира ежедневно в график позволяващ да се осигури максимална ефективност на транспортното обслужване в района.

- В момента се движат излетни автобусни линии №№ 66 и 266, които се обслужват от „Столичен автотранспорт“ ЕАД с маршрути както следва:

- линия № 66: автостанция „Хладилника“ - лифтова станция „Драгалевци“ – „Морени“;

- линия № 266: лифтова станция „Симеоново“ – лифтова станция „Драгалевци“ – „Морени“.

Въпреки факта, че кабинковата възжена линия не функционира, натоварването им е много слабо. Например: на 15 януари 2012 г. (неделя) за целия ден са превозени общо 11 пътника в посока „Морени“; на 22 януари 2012 г. (неделя) - няма желаещи пътници.

#### **Относно осигуряване на достъп до метростанция „Г.М.Димитров“ на живущи между бул. „Симеоновско шосе“ и ул. „Никола Габровски“ с автобусна линия № 102:**

- предложената от Вас промяна на маршрута на автобусна линия № 102 ще доведе до влошаване на обслужването по бул. „Симеоновско шосе“, където ако бъде приет предложението от Вас вариант, ще остане да се движи само автобусна линия № 67, а предложението от Вас маршрут ще дублира обслужването по линии с къс интервал на движение и добра превозна възможност - № 88 и 280.

- за осигуряване на достъп до метрото на живеещите в района вече са проведени срещи с районните кметове на „Витоша“, „Студентски“ и „Лозенец“ с предложението за промяна на маршрута на съществуващата автобусна линия № 67. В подготвената от администрацията промяна за развитие на основната схема на обществения транспорт се предвижда въвеждане в експлоатация на нова линия с

маршрут : Студенски град - ул. „Акад. Стефан Младенов” - ул. „проф. д-р Иван Странски” - бул. „Симеоновско шосе” - бул. „д-р Г. М.Димитров” – площад на авиацията - бул. „Асен Йорданов” - бул. „Шипченски проход” - ул. „Иван Димитров” – „Куклата” -автостанция „Гео Милев”.

**Относно разчети за очаквания пътничкопоток за новите линии:**

- Разчетите на база наблюдения на пътничкопотоките показват, че районите на метростанциите както и на възлови спирки на наземния обществен транспорт, на които се осъществяват масови кореспонденции, които ще бъдат обслужвани от новите маршрути, ще генерират пътничкопотоци (наземн транспорт + метро) със стойности от 13000 до 67000 пътници/ден. С различни интервали на движение в зависимост от натоварването ще бъде осигурена ефективна работа на новите маршрути, като компенсаторното дофинансиране ще бъде обезпечено в рамките на общото финансиране на обществения транспорт.



ИОРДАНКА ФАНДЪКОВА  
КЪМЪТ НА ГОЛИЧНА ОБЩИНА