



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска" 33, телефонен номератор: 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. Московска №33
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА 9301-175 / 11.03.08

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н АНДРЕЙ ИВАНОВ

ОТГОВОР

от Бойко Борисов кмет на Столична община /СО/

ОТНОСНО: питане вх. № 9301 – 175 / 15.02.2008г. от общинския съветник г-н Вили Лилков за продажбата на билети в превозните средства, обслужващи допълнителните маршрутни линии на територията на СО

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В отговор на направеното питане Ви уведомявам следното:

Превоза по допълнителните маршрутни линии /ДМЛ/ от транспортната схема на СО се извършват под условията на Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 на Министерство на транспорта /МТ/.

Тези превози се извършват изключително за сметка на превозвачите, сключили договори за обслужването им със СО, без да ползват компенсации, субсидии и други бюджетни средства за издръжка на дейността им.

Съгласно чл. 3, ал. 1 от договорите между СО и превозвачите е предвидено "да заплащат на СО по 50 /петдесет/ лева на автобус, дължим за всеки започнат месец, за всички автобуси ...".

Определението за ДМЛ е дадено в чл. 7, ал. 2 от Наредба № 2 на МТ "допълнителните маршрутни линии са с режим на движение, осигуряващ възможност за спиране, слизане и качване по желание на пътниците на разре

шените за това места. Те допълват основните линии на градския транспорт, без да ги дублират напълно.”

Превозите по ДМЛ се извършват с автобуси в съответствие на изискванията на чл. 37 т. 2, където автобусите от клас А позволяват превоз на правостоящи пътници.

Контролът по прилагането на Наредба № 2 на МТ се осъществява от контролните органи на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” при МТ, като за констатираните нарушения съставят актове за установяване на административни нарушения.

Контролът по отношение поведение на пътя се осъществява от органите на „Пътна полиция”.

От своя страна превозвачите извършват постоянен вътрешен контрол относно издаването на билети от водачите на автобуси, тъй като на база реализираните билети се определя финансовата стабилност на превозвача, а същата е необходима относно ежегодната оценка за продължаване лиценза на превозвача от органите на МТ.

Констатации от проверки показват, че в много случаи водачите не издават веднага билети на качили се пътници, поради физическа невъзможност за това (утежнена пътна обстановка и повишена опасност по отношение безопасност на превода), но с приключване на всеки курс описват в контролните ведомости броя на издадените по номера и серии билети, кореспондиращи на приходите.

Предложението Ви за продажба на билети за ДМЛ от касите на „СКГТ-София”, с цел избягване на нарушения при издаването на билети в ДМЛ на този етап е почти неосъществимо поради факта, че тези линии се обслужват от различни оператори, което предполага многообразие от билети на различни превозвачи и определено ще затрудни както пътниците при избора им на конкретна линия, а така също и продавачите на билети.

Тази идея би могла да се реализира със съгласието на превозвачите за изграждане на браншова мрежа за реализиране на продажбата на билети по ДМЛ или въвеждане на електронни системи за билетоиздаване.

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА :

(Б.Борисов)

ВВ/ВВ

