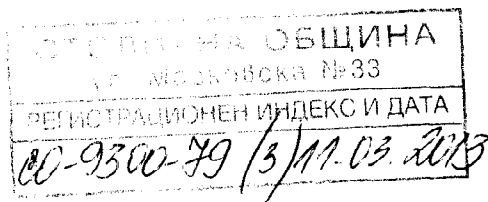


## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“, № 33, тел.номератор 9377XXX, факс 9810653, [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)



**ЧРЕЗ**  
**Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ**  
**НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО**  
**Г-Н ВИЛИ ЛИЛКОВ**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**  
**СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**Относно: Питане СО-9300-79/04.03.2013 г.**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛИЛКОВ,**

Във връзка с Вашето запитване относно състоянието на велоалеята, която свързва „Лъвов мост“ по бул. „Мария Луиза“ с кв. „Надежда“, Ви уведомявам следното:

По бул. „Ломско шосе“, транспортен възел „Надежда“ и бул. „Княгиня Мария Луиза“ се съвместяват строително – монтажните работи по два договора:

Единият, с възложител Столична община, е с предмет на дейност “Реконструкция на 18 бр. мостови съоръжения в обсега на Транспортен възел „Надежда“. Изпълнител на този обект е Консорциум „Надежда 2011“, съгласно сключен договор след проведена обществена поръчка.

Другият договор, с възложител „Метрополитен“ ЕАД, е с предмет на дейност “Ремонт на пътни настилки и тротоари и изграждане на велоалея по бул. „Княгиня Мария Луиза“ от надлез „Надежда“ до „Лъвов мост“. Изпълнител е СК-13 „Пътстрой“ АД. Строителният надзор при изпълнението на велоалеята се осъществяваше от фирма „Софинвест“ ЕООД и за него са изплатени 16 525 лв. без ДДС. Възлагането на общия проект заедно с велоалеята и извършването на надзора е извършено след провеждане на съответни процедури по ЗОП.

Велоалеята от Надлез „Надежда“ до Лъвов мост е дълга 2,2 км. Тя е част от общ проект за ремонт на участъците от бул. „Рожен“ и бул. „Кн. Мария Луиза“ от Надлез „Надежда“ до Лъвов мост. Стойността за изграждането на велоалеята възлиза на 432 хил. лв. без ДДС. Изграждането ѝ включва разчистване на стари тротоари със счупени плочници и изкоп на почви до 40 см, уплътняване на основата, насипване с 20см баластра, бетонова настилка с дебелина 8 см армирана с мрежа и декоративно покритие от 3 мм полимербетон положено върху настилката с обща квадратура 4970м<sup>2</sup>. За реализацията на велоалеята са изпълнени редица помощни съоръжения, като предпазни еластични огради с височина 60см и обща дължина 926 линейни метри, тръбнорешетъчни парапети с височина 1,10м и обща дължина 1070м, подпорна стена от бетонови блокчета от северната страна на кръстовището на бул. „Кн. Мария Луиза“ и бул. „Рожен“ с дължина 60м.

Основният дефект, който към момента се забелязва по велоалеята, е нарушаване на повърхностния фишишен цветен пласт, който е изграден от полимербетон. На тази велоалея за първи път в София е приложено подобно покритие за велоалея. Фирмата изпълнител има ангажимент за неговата поддръжка в срок от 5 години. В рамките на гаранционния срок и поетия ангажимент с договора в момента тя работи по

отстраняване на появили се дефекти за собствена сметка. Тъй като някой от работите изискват сравнително топло време, този процес ще приключи до края на месец март 2013г.

Тръбно-решетъчният парапет срещу сградата на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ е деформиран вследствие ПТП на бул. „Мария Луиза“. Независимо от това, че не е строителен дефект, парапетът вече е отремонтиран от Изпълнителя.

В участъка на велоалеята, преминаваща по надлез „Надежда“ след надлеза по бул. „Ломско шосе“ над ул. „Виолетка“ посока център София, изпълнителя по договор за реконструкция Консорциум „Надежда 2011“ почисти отводнителните системи и водата беше отведена извън съоръжението. При подходящи климатични условия ще бъде възстановено попълването и изравняването на земните откоси пред устоите на надлеза, с което ще се постигне оформяне на насипа. След това към земната основа на откоса ще бъдат монтирани PVC-решетъчни елементи, които не позволяват срутване на земните маси. Клетките на PVC-елементите ще бъдат затревени.

Експертната оценка не констатира конфликт между велосипедното и автомобилното движение при светофарната уредба на кръстовището на бул. „Княгиня Мария Луиза“ и бул. „Скопие“, в случай, че се спазват светлинните сигнали. Пресичането на бул. „Кн. Мария Луиза“ от велосипедисти следва да се извършва на две фази, с изчакване на разделителния остров. С този режим на работа се постига намаляване на цикъла на светофарната уредба и съответно на задръжките на автомобилното движение.

За всеки обект Столична община сключва гаранционен договор. По силата на такъв договор фирмата-изпълнител отстранява за своя сметка всички възникнали дефекти в рамките на 5-годишния гаранционен срок.

С уважение,

**ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА**  
**КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

