



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска", № 33, тел.номератор 9377XXX, факс 9810653, www.sofia.bg

СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. Московска №33
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА 9300-433/2/05.11.2012

ЧРЕЗ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ КАДИЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Относно: Питане 9300-433/09.10.2012 г.

Уважаеми господин Кадиев,

Във връзка с Ваше питане, относно сигурността на придвижване на територията на Столична община, Ви информирам следното:

По данни от отдел „Пътна полиция“ при СДВР през 2011 г. на територията на Столична община са загинали 3 пешеходци и са пострадали 605, а от 01.01.2012 г. до 10.10.2012 г. са загинали 3 и са пострадали 405 пешеходеца. Тежката статистика на пострадалите на пътя е един от мотивите, с който Столична община стартира поредица от действия и кампании за повишаване на безопасността на пътя съвместно с „Пътна полиция“ при СДВР. Съвместно с „Пътна полиция“ Столична община предприема редица действия за повишаване на сигурността при придвижването на гражданите. Столична община е партньор на обществените кампании за повишаване на културата на движение по пътищата.

На територията на Столична община има 650 пешеходни пътеки тип „зебра“, като на 95 броя от тях пътната маркировка „зебра“ е положени на червена основа. През 2011 г. се положи пътна маркировка със студен пластик на 490 пешеходни пътеки тип „зебра“. Гаранционния срок на този тип маркировка е 36 месеца. Там където е нарушена целостта на пътната маркировка преди изтичане на гаранцията, същата се възстановява за сметка на изпълнителя. Пътната маркировка на останалите 160 пешеходни пътеки тип „зебра“ се опресни съобразно графика им за полагане през 2012 г.

До 10.10.2012 г. на територията на Столична община са изградени 35 повдигнати пешеходни пътеки, на места с концентрация на ПТП с пешеходци, съгласно списък предоставен от Столична дирекция на вътрешните работи, като до края на 2012 г. ще се изградят още 15 повдигнати пешеходни пътеки.

От 2011 г. се изпълнява програма за осветяване на пешеходните пътеки. През 2012 г. са осветени 130 пешеходни пътеки на територията на Столична община. Общо до сега са осветени 235 пешеходни пътеки, като с предимство се осветяват пешеходните пътеки в районите около училищата, спирките на градския транспорт и с интензивно пешеходно пресичане.

Към 10.10.2012 г. броя на светофарните уредби в столицата е 347. Броя на кръстовищата, на които са поставени светофарни секции със светодиодни светлинни тела /LED панели/ осигуряващи по-добра видимост е 337, като до края на годината всички светофарни уредби ще са със светодиодни светлинни тела.

Съгласно договор за обществена поръчка № РД 5614-16/16.12.2002 г. на „ПСТ Холдинг“ е възложено да поддържа техническите средства на кръстовищата със светлинно регулиране. На всяка светофарна уредба се извършва профилактичен преглед на всеки 6 месеца, който включва преглед на състоянието на стълбовете, рамената, порталите, скрепителните елементи, контролерите и другите технически съоръжения. За предпазване от корозия същите се почистват, а при необходимост външните повърхности на металните им части се боядисват. Всеки месец изпълнителят изпраща справка за извършеното, което се контролира на място от служители на дирекция „Транспортна инфраструктура“.

Във връзка с падналия стълб на светофарната уредба на кръстовището бул. „Дондуков“ – ул. „Бяло море“ е възложено на „ПСТ Холдинг“ да извърши профилактичен преглед на стълбовете на всички светофарни уредби и там където има съмнение за нарушаване на целостта им да се изследват с лаборатория и при доказана необходимост да се подменят с нови. Събореният стълб на кръстовище ул. „Боян Магесник“ – ул. „Иван Щерев“ е в следствие на пътно транспортно произшествие. Става дума за стълб с рамо, на което е поставен пътен знак, сигнализиращ пешеходна пътека, който е възстановен.

Поделение „Трансенерго и РП“ към „Столичен електротранспорт“- ЕАД поддържа 250 км трамвайна контактна мрежа, 50 км контактна мрежа в три трамвайни депа и 245 км тролейбусна контактна мрежа и 50 км в две тролейбусни и едно ремонтно тролейбусни депа. За всеки участък контактна мрежа има технически паспорт, в който се съхранява цялата информация. Това включва данни от първоначалното ѝ изграждане, извършваните реконструкции, основни, частични, текущи ремонти, като са посочени подменените съоръжения, елементи, стълбове и контактен проводник по време и място. В поделение „Трансенерго и РП“ се разработват ежегодно програми за реконструкция, модернизация и основен ремонт на отделни участъци от контактната мрежа. С моя заповед ежегодно се извършва оглед на всички обекти и съоръжения, предложени за основен ремонт, реконструкции и модернизация за следващата година по предложен поименен списък. След направения оглед и преценка на техническото състояние се изготвя програма за капиталови разходи. Годишно по тази програма се ремонтират участъци от контактната мрежа с частична подмяна на контактен проводник от 5000 до 7000 метра, носеща мрежа, стълбове, съоръжения, детайли и други елементи.

От годишните анализи за аварията се забелязва тенденция на непрекъснато намаляване на броя на аварията. Аварийните групи по поддържане на контактната мрежа са на денонощен режим на работа.

През последните години в гр. София не е констатиран случай на злополука с пострадали граждани вследствие на авария по контактната мрежа.

С уважение,

ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

