



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска", № 33, тел.номератор 9377XXX, факс 9810653, www.sofia.bg

| |
|--------------------------------------|
| СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. Московска №33 |
| РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА |
| 9300-454/4/05.11.2012 |

ЧРЕЗ

**Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

ДО

**ПРОФ. Д-Р ВИЛИ ЛИЛКОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: Питане № 9300-454/23.10.2012г.

Уважаеми проф. д-р Лилков,

Във връзка с проблема по отводняването на мостовото съоръжение на бул. „Брюксел” Ви предоставям следната информация:

Основният ремонт на естакадата на бул. „Брюксел” се извърши по одобрен работен проект и с издадено разрешение за строеж. Обхватът на проекта е рехабилитация на мостовото съоръжението. По отношение на дъждовните води от него-те се отвеждат от пътната настилка на бул. „Брюксел” посредством новоизградена отводнителна система.

Ремонтните дейности, включително отводнителната система, са изпълнени съгласно действащата нормативна уредба и изискванията на Техническата спецификация, които предвиждат удължаване на отводнителите на 50 см под долния ръб на главните греди на моста. На местата, където под мостовото съоръжение се намират улици, тротоари и паркинги, е изградена колекторна система от PVC тръби за отвеждане на водата от отводнителите встрани от пътните и тротоарните настилки, като по този начин същите се предпазват от обледеняване. Тези PVC тръби са закрепени към колоните на моста. Около основите на колоните на мостовото съоръжение, навсякъде където основата е от баластра, е изградена дренажна система /тръба под баластрата събира и отвежда водите извън основите на съоръжението/.

В рамките на гаранционната поддръжка, с оглед предпазване на основите на моста, е възложено отводнителната система да бъде прецизирана и да бъдат предприети мерки за отвеждането на дъждовните води от бул. „Брюксел” на по-далечно разстояние от колоните, чрез удължаване на тръбите от колекторната система, както на местата, където е необходимо, да се извърши допълнително саниране на бетона и армировката.

На единични места, при някои от експлоатираните от ЦГМ паркинги, разположени под естакадата, имаше положена асфалтова настилка, която впоследствие е пропаднала. В тези участъци ще бъде извършен обратен насип и ще се възстанови настилката.

Проектирането и изграждането на отводнителна система за отвеждане на водите в канализационната система на бул. „Хр. Колумб” е предмет на отделен инвестиционен проект.

С уважение,

**ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

