



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

9301-11(2) / 143-01-26101
(Регистрационен индекс, дата)

ДО
Г-Н АНДРЕЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
София 1000, ул. „Московска” № 33

ОТГОВОР

от
ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА – Кмет на Столична община

Относно: Питане по актуален въпрос с вх. №9301-11/06.01.2010г. от г-н Жельо Бойчев – общински съветник от БСП относно зимно улично почистване на София на 05.01.2010г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Във връзка с питането на г-н Жельо Бойчев относно зимното улично почистване на София на 05.01.2010 г. Ви предоставям следната информация:

1. Кога точно започна почистването и обработката на уличната мрежа в града на 05.01.2010г. ?

Съгласно Договора за възлагане на обществена поръчка за дейности по зимно почистване, т.43.5 от Книга II – Технически спецификации, дейностите по зимно почистване стартират по предложение на участника в поръчката, според метеорологичните условия и прогнози и след регистрирано съгласие на Възложителят за началния час.

На 05.01.2010г. зимното почистване и обработка на уличната мрежа в гр. София беше затруднено, в следствие на:

1. Представената метеорологична прогноза не съдържаше данни за предстоящ интензивен снеговалеж.
2. Началния час на снеговалежа на територията на СО на 05.01.2010г.- 7.30 часа сутринта.

Закъснение от фирмите оператори при определяне на началния час на обработка на маршрутите и съвпадането му с часовете на най-натоварения автомобилен трафик в града, което затрудни работата на снегопочистващите машини.

В Оперативния център на Столичен инспекторат са регистрирани обаждания от страна на фирмите изпълнители, които за различните райони са с различни часове. Най-рано е започнало обработването на маршрутите в район „Витоша”, район „Красна поляна” и „Връбница”, а най-късно в район „Лозенец”, „Подуяне”, „Красно село”, „Люлин” и „Триадица”. Началото на реалната обработка на маршрутите на масовият градски транспорт във всички райони е в периода 08.00ч. – 08.30ч.

Съгласно Договор № РД 55-22/12.01.2009 г. фирма „Пътища и съоръжения” ЕАД извършва дейностите по есенно-зимно поддържане на част от Републиканската пътна мрежа на територията на СО (в границите на урбанизираната територия на СО) и основните маршрути в Природен парк „Витоша”, както следва:

А. Част от Републиканската пътна мрежа

- път II-18 (Южна дъга на Околовръстен път София) – от км 38+100 до км 62+007 с обща дължина 23,907 км;
- път II-16 (Ребърково – София), на територията на гр. Нови Искър – от км 75+549 до км 81+055 с обща дължина 5,506 км;
- път II-82 (Самоков – София), на територията на кв. Панчарево – от км 81+400 до км 86+700 с обща дължина 5,300 км.

Б. Маршрути на територията на Природен парк „Витоша”

- Първи основен:
Път за „Щастливеца”, вкл. кв. Драгалевци – х-л „Морени”;
- Други маршрути, допълнителни към основния:
Кв. Драгалевци – болницата (маршрут за автобусна линия 93 – по пътя за „Алеко” до болницата);
Отклонението за писта „Витошко лале”;
Обособени паркинги – 4 броя (паркинг Морени – Алеко, паркинг 5-та лифтова станция, паркинг Романски – Кремиковци, паркинг лифт Романски).
- Втори основен:
Кв. Бояна – х. „Златни мостове” – „Копитото”, вкл. отклоненията:
м. „Златни мостове” – х.
„Средец”;
м. „Златни мостове” – х.
„Кумата”;
м. „Златни мостове” – х.
„Звездица”;
за „Копитото”;
- Други маршрути, допълнително към основните отклонения:
м. „Златни мостове” – х. „Средец” с Обръщателно ухо – х. „Бор”;
м. „Златни мостове” – м. „Офелиите” с Обръщателно ухо – м. „Офелиите”;
м. „Офелиите” – х. „Кумата”;
м. „Офелиите” – х. „Звездица”.

Съгласно чл. 11.2 и чл. 11.3 от Договора, фирмата „се задължава да извършва денонощно наблюдение на обстановката и дежурство на хора и техника, да събира и предава информация за състоянието на пътната мрежа и изпълнените дейности, чрез система от диспечерски пунктове и централен диспечерски пункт”

По пътищата по т. А – за Част от Републиканската пътна мрежа

В 3,45 часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва първата обработка (**опесъчаване**) на част от Републиканската пътна мрежа в участъка от База-4 от ул. „Евлия Челеби” в посока към бул. „Сливница” и от ул. „Евлия Челеби” в посока към и до ул. „Патриарх Герман” в с. Герман, Район Панчарево”, т.е. **път II-18** (Южна дъга на Околовръстен път София), и ул. „Самоковско шосе” в участъка от Околовръстен път София до с. Кокаляне – последна спирка на авт. линия № 1, т.е. **път II-82** (Самоков – София) на територията на кв. Панчарево.

В **9,15** часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва обработка (**снегочистване и опесъчаване**) на част от Републиканската пътна мрежа в участъка от бул. „Сливница” до ул. „Патриарх Герман” в с. Герман, Район Панчарево”, т.е. **път II-18** (Южна дъга на Околовръстен път София) и ул. „Самоковско шосе” в участъка от Околовръстен път София до с. Кокаляне – последна спирка на авт. линия № 1, т.е. **път II-82** (Самоков – София) на територията на кв. Панчарево.

В **22,50** часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва обработка (**опесъчаване**) на част от Републиканската пътна мрежа в участъка от бул. „Сливница” до ул. „Патриарх Герман” в с. Герман, Район Панчарево”, т.е. **път II-18** (Южна дъга на Околовръстен път София) и ул. „Самоковско шосе” в участъка от Околовръстен път София до с. Кокаляне – последна спирка на авт. линия № 1, т.е. **път II-82** (Самоков – София), на територията на кв. Панчарево.

В **9,15** часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва обработка (**снегочистване и опесъчаване**) на част от Републиканската пътна мрежа в участъка от База – НМА в посока от Околовръстен път към ул. „Искърско дефиле”, Район Нови Искър, в участъка до „гъбата”, т.е. **път II-16** (Ребърково – София) на територията на гр. Нови Искър.

В **21,25** часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва обработка (**снегочистване**) на част от Републиканската пътна мрежа в участъка от База – НМА в посока от Околовръстен път към ул. „Искърско дефиле”, Район Нови Искър в участъка до „гъбата” т.е. **път II-16** (Ребърково – София) на територията на гр. Нови Искър.

По пътищата по т. Б – за маршрути на територията на Природен парк „Витоша”

В **3,45** часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва първата обработка (**опесъчаване**) от база „Алеко” по основния маршрут Път за „Щастливеца”, вкл. от кв. Драгалевци до х-л „Морени” и допълнителния към основния маршрут – отклонението до Болницата по линията на авт. № 93.

В **6,15** часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва обработка (**снегочистване**) на маршрута от база „Алеко” по основния маршрут Път за „Щастливеца”, вкл. от кв. Драгалевци до х-л „Морени”.

В **9,10** часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва обработка (**снегочистване и опесъчаване**) на маршрута от база „Алеко” по основния маршрут Път за „Щастливеца”, вкл. от кв. Драгалевци до х-л „Морени”, и по допълнителните към основния маршрут: кв. Драгалевци – болницата (отклонението до Болницата по линията на авт. № 93); Отклонението за писта „Витошко лале”; Обособените паркинги – 4 броя (паркинг Морени – Алеко, паркинг 5-та лифтова станция, паркинг Романски – Кремиковци, паркинг лифт Романски).

В **6,15** часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва обработка (**опесъчаване и снегочистване**) от база „Бели брези” по основния маршрут кв. Бояна – м. „Златни мостове” и по допълнителния към основния маршрут – отклонението за „Копитото”.

В 9,10 часа на 05.01.2010 год. „Пътища и съоръжения” ЕАД подава информация на Оперативния център на СИ, че започва обработка (**снегочистване и опесъчаване**) на маршрута от база „Бели брези” по основния маршрут кв. Бояна – м. „Златни мостове” и по допълнителния към основния маршрут отклонението за „Копитото”, както и обработка **само снегочистване за следните допълнителни маршрути:** м. „Златни мостове” – х. „Средец” с Обръщателно ухо – х. „Бор”; м. „Златни мостове” – м. „Офелиите” с Обръщателно ухо – м. „Офелиите”; м. „Офелиите” – х. „Кумата”; м. „Офелиите” – х. „Звездица”.

През цялото денонощие дежурни екипи на СИ контролират на място извършваните дейности от „Пътища и съоръжения” ЕАД по зимното поддържане на пътищата, предмет на Договора, като поддържат постоянна връзка както с Оперативния център на СИ, така и с дежурните ръководители и диспечери на фирмата.

Дейностите предмет на Договора, съгласно чл.5.1 и чл.5.2 от същия, започват да се изпълняват независимо от времето на възникване на зимна обстановка и продължават до приключването ѝ, като срокът за Почистването и обработката на пътните платна трябва да приключи за планинските пътища до 120 минути, а за градските пътища до 90 минути след спиране на снеговалежа.

2. Какъв брой и тип специализирана техника е участвала в дейностите по зимно почистване?

След обобщаване на информацията подадена от фирмите оператори в Оперативния център на Столичен инспекторат за извършване на дейности по зимно улично почистване на 05.01.2010 г. в интервала между 07.00ч. и 08.00ч. са излезли 61 бр. почистващи машини, а след 08.00 ч. 137 бр. специализирана почистваща техника. Към обяд когато уличната мрежа беше вече почистена до настилка и то при продължаващ снеговалеж работеха общо 198 бр. машини. Но трябва да се има в предвид, че техния брой се променя във всеки един момент по технологични причини – връщат се в базите си да зареждат реагенти или пътуват към даден район.

В Договора с „Пътища и съоръжения” ЕАД е формулирано задължението на изпълнителя да поддържа нормална проходимост и безопасна експлоатация на пътищата през есенно-зимния сезон, както и да даде възможност на възложителя да извършва контрол по изпълнението на работите по всяко време на денонощието. На основание чл. 8 от Договора СИ е изискал информация от фирмата за готовността ѝ за осъществяване на дейностите по зимно поддържане на част от пътищата на територията на СО и на основните маршрути в Природен парк „Витоша”. На СИ е предоставено копие от вътрешна заповед за създадената организация и налична техника, осигурена за маршрутите, предмет на Договора, както следва:

- Рено пясъкоразпръсквач – 4 бр.;
- Унимог пясъкоразпръсквач, оборудвани с ножове – 4 бр.;
- МАН пясъкоразпръсквач, оборудван с нож – 1 бр.;
- Мерцедес пясъкоразпръсквач, оборудван с нож – 1 бр.;
- МАЗ пясъкоразпръсквач, оборудван с нож – 1 бр.;
- Шкода пясъкоразпръсквач – 2 бр.;
- Грейдер – 1 бр.;
- Терекс – 1 бр.;
- Фадрома L 34 – 4 бр.;
- Фадрома L 200 – 2 бр.;
- Верижен трактор ДТ-75, оборудвани с ножове – 4 бр.;
- Верижен трактор Т-130, оборудвани с ножове – 2 бр.;
- Бобкат фреза – 1 бр.;

- Катер Пилар – 1 бр.;
- Колесен трактор МТЗ – нож, четка – 2 бр.

3. Какви конкретни видове дейности са извършени при третирането на уличната настилка и тротоари? Каква е била тяхната последователност? Какъв е бил техния обем?

Дейностите извършени от фирмите оператори при обработката на маршрутите са:

- Механизирано обработване на уличните платна срещу заледряване чрез разпръскване на подходящи смеси;
- Механизирано обработване на уличните платна срещу заледряване чрез опесъчаване;
- Механизирано почистване от сняг на улични платна и площади;
- Ръчно обработване на тротоарите и спирките на градския транспорт и достъпа до тях чрез разпръскване на подходящи смеси;
- Ръчно почистване от сняг и стъргане на утъпкан сняг и лед.

Съгласно Договора с „Пътища и съоръжения” ЕАД по посочените по маршрути са извършвани дейности по опесъчаване и снегопочистване. За Градски пътища (само за градските пътни артерии) пътната настилка се обработва чрез опесъчаване с пясък и/или пясъчно-солна смес. „Опесъчаването” на пътищата в Парк „Витоша” се използва само чист пясък. „Снегопочистването” представлява придобиване на снежната покривка, уплътнен снежен пласт и снежна каша.

Отговорът на последния въпрос по т. 3 се съдържа в отговора по т. 4.

4. Каква е стойността на всичките извършени дейности по зимно почистване през този ден? Стойността на всичките извършени дейности от фирмите оператори по зимно почистване на 05.01.2010г. е 413205.10 лв.

За фирма „Пътища и съоръжения”, ЕАД стойността на извършените дейности е дадена в **Приложение № 1** Констативен протокол във вид на таблица за установяване на количествата и стойностите на отделните видове дейности, изпълнени от „Пътища и съоръжения” ЕАД на 05.01.2010 г. – при пълно изпълнение на количествата и качеството на извършените дейности;

Приложение № 2 Констативен протокол вид на таблица за установяване на количествата и стойностите на отделните видове дейности, изпълнени от „Пътища и съоръжения” ЕАД на 05.01.2010 г. – след извършената контролна дейност от СИ на количествата и качеството на изпълнените дейности.

На основание чл.9.2 и т. 9.3 от Договора СИ е изготвил КП № 0021461/06.01.2010 г. за установените неизпълнени дейности.

5. Разполага ли общината с разработени оперативни планове за работа при такъв тип ситуация ? Ако отговорът е „да”, то кой е отговорен за тяхното прилагане и изпълнение? Съгласно т. 43.2 от Книга II – Технически спецификации, неразделна част от Договора за възлагане на обществена поръчка дейностите по почистване от сняг и обезопасяване на улици и други места за обществено ползване през зимния период се извършват съгласно Оперативен план за зимния период, изготвен от участника в поръчката и представен за одобряване до 30.09.2010 г. Същите са одобрени от Кмета на Столична община за периода от 01.10.2009г. до 31.03.2010г. Одобрението им означава, че е съгласувано извършването на залегналите в плана дейности със съответните количества и кратности. Няма изрични договорни изисквания за разработване на друг тип оперативни планове за различни ситуации.

Във връзка с необходимостта от създаване на добра организация и координация на дейностите по поддържане територията на Столична община през зимния сезон 2009 – 2010г. и на основание сключените договори за възлагане на обществена поръчка с фирмите оператори е издаден и Обобщен оперативен план за зимно поддържане на територията на Столична община 2009 – 2010 г. Основните цели на плана са да бъдат регламентирани задълженията на всички участници в зимното поддържане. По време на този снеговалеж смятам, че имаше добра координация между компетентните органи, визирани в Обобщения оперативен план.

6. Не считате ли, че трябва да има ясна и конкретна отговорност и персонални санкции, предвид създалия се хаос в София на 05.01.2010 г.

Всяка от фирмите, с които Столична община има договор за почистване е отговорна за изпълнението му. За конкретния случай не е платено нищо на „Чистота -Искър „ ЕООД за почистването на район „Триадица“, на всяка от другите фирми е удържана съответната сума и в крайна сметка Столична община е платила 413 хил.лв. за седемчасово почистване при интензивен валеж, вместо 2 млн. лв., които би платила. при стриктно изпълнение на договора.

С УВАЖЕНИЕ,

ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

