



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска", № 33, тел.номератор 9377XXX, факс 9810653, www.sofia.bg

**ЧРЕЗ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО
Г-Н БОРИС ЦВЕТКОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

9300-502/3/03.12.12

Относно: Питане 9300-502/14.11.2012 г.

Уважаеми господин Цветков,

Във връзка с Ваше питане, Ви информирам за следното:

В изпълнение на Решение № 610/28.06.2007 год. и Решение № 518/11.09.2008 г. на Столичен общински съвет е проведен конкурс за обществен превоз на пътници по основни градски автобусни линии от общинската транспортна схема на Столична община, групирани в три пакета (конкурса). На основание решенията на съвета е проведен конкурс, като със заповед № РД-09-3877/07.10.2008 год. на кмета на Столична община за определяне на изпълнител, между „Карат-С“ – АД и Столична община е сключен договор от 03.11.2008 год. за експлоатацията на включените в Пакет № 2 автобусни линии №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 14, 69, 70, 114, 123, 204 и 306. Договорът е подписан при техническите условия на приетата от Столичен общински съвет конкурсна документация, която изисква типа на автобусите да са категория М 3, клас I и А - градски, единичен (соло).

До „Карат С“ АД е отправено запитване от 08.05.2009 г., относно възможност за замяна със съчленени автобуси на 10-20% от необходимите автобуси по пакет № 2 (основни градски линии №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 14, 69, 70, 114, 123, 204, 306) при запазване на цената на км пробег. В конкурсните условия, цената на км пробег е формирана на база единични автобуси, която по принцип тя е по-ниска от тази за съчленени превозни средства. В писмо от 11.05.2009 г. „Карат С“ АД уведомява, че е съгласно да извърши това допълнително инвестиране, но промяната в техническите характеристики на возилата ще доведе до невъзможност да се спазят условията на договора поради технологичния период от 4-5 месеца за изработването на автобусите.

Постоянната комисия по транспорт, транспортна комуникация и безопасност на движението при Столичен общински съвет е разгледала доклада на заместник-кмета Ал. Цветков, относно удължаването на срока на свое заседание и с писмо е уведомила за решението си, че не възразява да се проведат преговори със спечелилия участник за сключване на анекс към договора за замяна, на не по-малко от 10% от общия брой на автобусите със съчленени такива, при запазване цената на км пробег. В изпълнение на решението е подписано допълнително споразумение за удължаване на срока за въвеждане в експлоатация до 15.11.2009 г.

Според утвърдената от СОС конкурсна документация са назначени със заповед на кмета на СО комисии със задача да извършат оглед на автобусите на фирма „Карат-

С" АД, спечелило Пакет № 2 от конкурса за „Обществен превоз на пътници по основни градски автобусни линии №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 14, 69, 70, 114, 123, 204 и 306 от общинската транспортна схема на Столична община". Изготвените протоколи са от дати: 16.02.2009 г., 30.06.2009 г., 09.07.2009 г. и 24.09.2009 г., като съответно са въведени в експлоатация поетапно автобусните линии 3 и 6; 5, 7, 8, 10 и 14; 1; 2, 4, 69, 70, 114 и 306; 123.

Със заповед РД-09-01-3239/11.11.2008 г. е назначена комисия състоящата се от зам.кмет, шестима общински съветници и шестима експерти в различни области. Задачата на комисията е да направи проверка по провеждането и изпълнението на конкурси за „Обществен превоз на пътници по основни автобусни линии от общинската транспортна схема на Столична община, с утвърдени маршрутни разписания", проведени през 2007 г. и 2008 г.

За извършената от комисията работа е изготвен доклад РД-09-01-3239/18.12.2008 г. с установените констатации относно участието на фирмите-превозвачи по градските линии, пропуски и нарушения.

В резултат на констатираните пропуски със заповед на кмета на Столична община са наложени наказания на членовете на комисията. Служители на Столична община са наказани дисциплинарно, а председателя на комисията е освободен от длъжност.

Допълнителното споразумение от 04.11.2009 год. между Столична община и „Карат-С" АД е подписано с условие, че въвеждането в експлоатация на автобуси по линия 204 ще стане след произнасянето на ВАС по жалба срещу заповедта на кмета на Столичната община за класирането на участниците в процедурата за пакет №2. След решение от 20.01.2010 год. на ВАС е изготвен протокол от 28.01.2010 г. и заповед от 29.01.2010 г. за въвеждане в експлоатация на „Карат С" АД по автобусна линия № 204.

От разчетените в бюджета на Столична община за 2012 година пари за компенсиране на преференциалните пътувания и компенсации по регламент 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., относно обществените услуги за пътнически превоз са извършвани регулярни месечни плащания. При изплащането на дължимите суми за извършена транспортна дейност „Център за градска мобилност" ЕАД не е изплащал лихви върху задължения за минали периоди. Закъснели плащания по лизингови договори има в „Столичен автотранспорт" ЕАД. За доставката на 35 автобуса има закъснение на изплащането на погасителните вноски към „Алианц лизинг България" АД, както и за 9 автобуса към „Уникредит лизинг" АД. Алианц лизинг България АД предоставя на Столичен автотранспорт на лизинг 35 броя автобуси по договор № 1436 от 17.01.2008 година със срок на погасяване пет години от месец юли 2008 година до месец октомври 2013 година. С Анекс от 24.10.2012 година е реструктурирано задължението като срока на договора е удължен с шест месеца - до месец февруари 2014 година.

