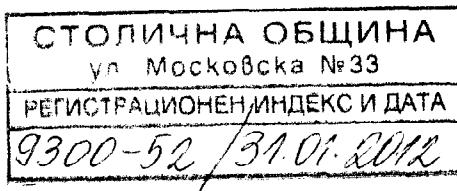




Столична община

София 1000 ул. "Московска" 33,

телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653, [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)



ДО  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Д О К Л А Д  
от

Екатерина Йорданова – Общински съветник  
Кирил Георгиев – Общински съветник  
Радослав Тошев – Общински съветник  
Любомир Христов – Заместник кмет

Относно: Програма за развитие на градския транспорт в София 2012г. - 2015г.

**УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Представяме на вниманието ви програма за развитие на обществения транспорт в София 2012г. - 2015г., както и пакет от нормативни мерки за подобряване на условията за придвижване и мобилност в града.

Програмата дефинира основните цели на транспортната политика на Столична община. Акцентът е развитието на устойчива, модерна и безопасна транспортна система, която да отговаря на потребностите и очакванията за качествен транспорт.

Основните цели и приоритети за развитие са съобразени с приетите от Европейската комисия. Те са записани в Зелената книга „Към нова култура за градска мобилност“ и Плана за действие за градска мобилност. Приоритетите са следните:

- изготвянето и прилагането на политика за градската мобилност, която да допринася за постигането на общите цели за борба с изменението на климата, за постигане на функциониращ вътрешен пазар в полза на бизнеса и потребителите и за насърчаването на ефикасна европейска транспортна система, на социалното сближаване и благополучието;
- прилагането на интегрирана, осведомена и иновативна политика, каквато е необходима днес за решаването на изключително сложните и многоизмерни въпроси, свързани с градската мобилност.

Същевременно с *резолюция на Европейския парламент от 23 април 2009 г* се насърчава оптимизацията на различните способи на придвижване, като се подобри градското планиране, както и ускоряването на европейските научни изследвания и инновации в областта на градската мобилност и по-специално в областта на интелигентните транспортни системи.

Провеждайки отговорна европейска политика като основен приоритет на обществения транспорт през следващите 4 г. определяме развитието на екологичен и енергоефективен транспорт в София. В тази насока Столична община акцентира върху инвестициите в разширяване на метрото, трамвайната мрежа и обновяване на тролейбусния парк, а именно:

- удължаване на първи метродиаметър на метрото до Цариградско шосе, а в последствие и до Летище София.
- пускане в експлоатация на втора метролиния (6,4 км, 7 метростанции)
- стартиране на строителството на трета линия на метрото от бул. Владимир Вазов през централната градска част до ж.к. Овча купел
- Доставка на 50 нови съченени нископодови тролейбуса, оборудвани със съвременни асинхронни двигатели, климатична инсталация в салона за пътници.
- изграждане на нова трамвайна линия: Семинарията – Студентски град/Дървеница – общо 4.6 км.
- рехабилитация на трамвайния релсов път по бул.”България” – 3.7 км
- подмяна на автобусния парк и разширяване на автобусната мрежа. Наша задача е и да осигурим по-удобни транспортни връзки за пътниците с основните линии на обществения транспорт.

Друг важен приоритет за повишаване на качеството на транспортните услуги е внедряването на интелигентните транспортни системи. Това включва изграждането на интелигентна система за управление на трафика на 20 кръстовища. По този начин 750 превозни средства на градския транспорт ще имат приоритет в движението на тези кръстовища при отчитане на трафика в реално време. Също така ще бъдат монтирани 600 броя електронни информационни табла на спирките на градския транспорт. Те ще показват действителното време за пристигане на следващото превозно средство на спирката. Ще завърши внедряването във всички видове градски транспорт и на автоматизираната система за таксуване на пътниците. Системата позволява да се използва гъвкаво тарифиране и е по-лесна и удобна за пътниците.

По отношение на автобусния транспорт се предвижда подмяна на автобусния парк и разкриване на нови автобусни линии, които да довеждат пътниците до спирките на метрото и основните линии на градския транспорт. С подмяната на автобуси и разширяването на автобусните линии целим:

- повишаване на качеството и сигурността на пътуването на гражданите;
- стимулиране на използването на градския транспорт чрез по-голяма достъпност и удобство за гражданите;

Трябва да се отбележи и факта, че усилията на Столична община по отношение развитието на обществения транспорт получиха признание от Международната асоциация за обществен транспорт. На своя 59 световен конгрес през 2010 г. награди Столична община за проекта „Интегриран градски транспорт“ за принос към амбициозната цел на асоциацията за удвояване пазарния дял на обществения транспорт в световен мащаб до 2025г.

Нормативните мерки за подобряване организацията и управлението на градската мобилност касаят изменение на „Наредба за превоз на пътници и условия за пътуване с масовия градски транспорт на територията на Столична община“ и „Наредба за организация на движението на територията на Столична община“ в частта ѝ паркиране.

Предвижданите мерки за намаляване на трафика и увеличаване ползването на обществения транспорт са насочени към:

- Създаване на по-добри условия за пътуващите
- Насърчава се използването на абонаментни карти чрез нови пакетни планове и отстъпки:

- Оптимизиране на работата при издаване и проверка на превозни документи чрез редуциране на видовете документи за пътуване (62 към момента);

С промените на гражданите се дава възможност да използват тарифен план за пътуване, който отговаря най-добре на техните персонални нужди, както и на потребностите на техните семейства и бизнес.

Целта е да насърчава използването от гражданите на дългосрочните превозни документи. Така се понижава значително цената на единичното пътуване.

Политика за стимулиране на гражднатите да пътуват в обществения транспорт ще има и положителен финансов ефект за заздравяване на фирмите за обществен транспорт. Предвидяните промени са следните:

- Всички абонаментни карти са само на електронен носител (изкл. на единодневна карта и на картите по образец единен за цялата страна);
- Въвеждане на семеен пакет. Това е пакет за ученик и негов родител (или настоинник) при който ученическа месечна абонаментна карта за всички линии е на цена 10,00лв. когато се купи заедно с персонална месечна абонаментна карта за родителя (настоинника). (За сравнение ученическа карта за един месец за една линия е 9,00лв.)
- Въвеждане карта за един приемен родител от приемно семейство на преференциална цена от 6 лв. за един месец и всички линии;
- Въвеждане на пакет за фирми и техните служители “10=12”. Бизнес пакетът дава възможност на служителите в компании и ведомства с над 50 души персонал, да платят абонамент за първите 10 месеца и да получат 2 месеца бесплатно. За целта фирмата трябва да предостави списък на служителите си.
- Персонифициране на абонаментните карти по редовна тарифа. Тяхната цена остава същата като досега. Въвежда се нова неперсонализирана абонаментна карта, която може да бъде преотстъпвана за ползване и на други лица.
- Въвеждане на месечна карта за метро;
- Издаване на абонаментни карти по преференциална тарифа на студенти, притежаващи международна студентска идентификационна карта ISIC;
- Облекчаване на процедурата за ученици и студенти при презареждане на електронната карта за учебната година;
- Включване на учениците от Социалния учебно-профессионален център (СУПЦ) в Столична община към категорията правоимащи ученици от специализираните институции за предоставяне на социални услуги за деца;
- Обособяване като отделна категория „хора с увреждания до 18 годишна възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане”, за които цената на превозния документ за един месец всички линии да е 6,00лв.
- Регламентиране на право електронните карти за пътуване на хората с увреждания, на които остава период по-малък от месец до изтичането на срока на решението на ТЕЛК, ДЕЛК или НЕЛК, да бъдат зареждани за един пълен месец по съответната тарифа за хора с увреждания;
- Въвежда се правото на хора с увреждания с намалена работоспособност от 70 до 90% и от 50 до 70%, които навършат 68 г. да продължат да ползват тарифните планове за хора с увреждания
- Регламентира се правото на бесплатно пътуване на получилите званието „Почетен гражданин на София”;
- Регламентиране пътуването на кучета-водачи на незрящи хора – бесплатно без превозен документ; кучета, обучавани за водачи на незрящи хора и техния обучител – пътуват бесплатно;
- Регламентиране на превоза на кучета-домашни любимци срещу редовен превозен документ;

Намаляване на разновидностите превозни документи с 50%. От употреба излизат превозни документи, които се използват много малко от гражданите, а именно:

- *билет с талони за 5 пътувания;*
- *билет за двукратно пътуване (наземен транспорт и метро) - за 60 минути;*
- *петдневната карта за всички линии;*
- *редовна тарифа - месечните и тримесечните карти за една и две линии (въвеждане се нова месечна карта за метро по редовна тарифа);*
- *преференциална тарифа - месечните карти за две линии, тримесечните и шестмесечните карти. (дава се възможност да се закупят наведнъж произволен брой месечни абонаменти в рамките на валидността на преференцията).*

Билетът с талони за 5 пътувания и билетът за двукратно пътуване (наземен транспорт и метро) за 60 минути се ползват от по-малко от 2% от пътуващите с билети. 5-дневната абонаментна карта се използва едва от 1,7% от пътуващите с карти.

Месечната карта за 2 линии и тримесечните карти за 1 и 2 линии се ползват от 2,3% от пътуващите с карти по редовна тарифа. Изключение прави месечната карта за 1 линия, ползвана от 21% от пътуващите с карти. Тя обаче се използва основно от пътуващите с метро. След отпадането на тази карта тя ще бъде ефективно заменена от картата за метро за 2-те метро линии, която предлагаме да се въведе.

Като резултат от редуцирането на видовете превозни документи се очаква преструктуриране на пътуванията. При абонаментните карти по редовна тарифа прогнозата е пътниците да се ориентират към използване на месечен абонамент за всички линии, при което използването на този превозен документ от 24,5% ще се покачи на 33,6%.

Аналогична промяна се очаква и преференциалните превозни документи. При пенсионерите до 68 години се очаква увеличено търсене на месечен абонамент за всички линии с 26%, при студентите покачването ще е с 19%, а при учениците със 17%.

При студенти и ученици търсенето на превозни документи с по-голяма срочност от единомесечните (тримесечни и шестмесечни) е едва 17,2% (при студенти) и 31% (при ученици) от всички предлагани превозни документи. Предвид това не е целесъобразно да се поддържа голямо разнообразие от превозни документи. В същото време даваме възможност картата да се зарежда с повече от един месечен абонамент.

С предлагания семеен пакет ще може да бъде закупена ученическата абонаментна карта за всички линии с 50% намаление.

Пакетът „10=12“ за фирми и техните служители също е насочен към насърчаване използването на дългосрочните превозни документи.

Ефектът от използването на дългосрочните превозни документи за гражданите е значително понижаване на цената на единичното пътуване.

За по-голяма ефективност от контролната дейност предлагаме увеличаване цената на билета, закупуван от контролър по редовността на пътниците в превозното средство. Това ще мотивира част от пътниците, пътуващи „гратис“, да се снабдяват с редовен превозен документ за пътуване. Предлагаме промяна на цената на билет, продаван от контролър по редовността на пътниците - от 10,00 лв. да стане 20,00 лв. Предложението е в унисон с политиката за стимулиране на използване на абонаментни планове, с които се намалява значително цената на единичното пътуване. В същото време не трябва да се допуска пътниците с редовни превозни документи да бъдат поставяни в по-неблагоприятно положение спрямо тези, които пътуват „гратис“.

Необходимо е да има ново нормативно регламентиране на правото на паркиране в районите по местоживееще, което да не противоречи на действащата нормативна база. Поради големите промени, настъпили в столицата през последните години, свързани с

броя на жителите, с броя на притежаваните автомобили и промяна на инфраструктурата, се налага промяна в принципите на организацията на платеното паркиране. Това включва:

- промени в обхвата на зоните за контролирано почасово платено паркиране (създават се 2 зони за платено паркиране и 1 зона за бесплатно контролирано паркиране)
- промени във времетраенето на паркиране.
- нови възможности в начините на заплащане

Съществува необходимост от обособяването на повече от една зона за почасово платено паркиране. Зоните ще се различават по граници и обхват, и по максимално допустимо време на престой. Необходимостта от диференциране е продиктувана от промените, свързани с интензитета на трафика на ППС и паркирането в различните части на града, възникването на вторични центрове, около които се обособяват и развиват зони за бизнес, за забавления, жилищни зони или комбинирани зони. От друга страна, е нужно да бъдат ясно прецезирани съществуващи правила, уреждащи правото на живущите, хората с увреждания, държавните институции и дипломатическите представителства, да паркират на територията на зоните за контролирано паркиране.

Чрез приемането на изменения в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община ще се извърши хармонизиране с измененията в ЗДвП и ще се създаде стабилна нормативна основа за:

- ще се уреди единозначно паркирането на живеещите в границите на контролираните зони;
- ще се въведе режим на преференциално паркиране на лицата с увреждания;

С изменението се предлага обособяването на две зони („Синя“ и „Зелена“). Те ще имат различен териториален обхват и различен лимит от време за еднократен престой. С ясното лимитиране на времето за паркиране в „Синя“ зона се цели изнасяне на част от автомобилния поток по периферията на градския център в „Зелена зона“, където допустимото време за престой е по-голямо. Това ще позволи да бъдат постигнати и цели като:

- намаляване на трафика ППС, преминаващи през или достигащи до идеалния център (в обхвата на „Синя зона“). Стимулите за това към водачите са регламентиран по-продължителен престой за еднократно паркиране в „Зелена зона“ (тя обхваща по-широкия център на града);
- въвеждането на системата „Паркирай и пътувай“ на паркингите на метростанциите (т.нар. буферни паркинги, част от които ще бъдат пуснати тази година). Въвежда се преференциална цена за паркиране при пътуване с метрото.
- Намаляване на натиска за паркиране в идсалния център на града, чрез разделяне на зоната за контролирано паркиране на две подзона.
- регламентиране на възможност за обособяване на контролирана „Зелена зона“ на пътни участъци извън центъра на града, в т.н. „вторични градски центрове“, зони за бизнес, забавления, жилищни зони или комбинирани зони. Обособяването на „зелена зона“ може да става при следните условия: проблеми с паркирането, проблеми с организация на движението, голям брой нарушения на ЗДвП и по предложение на районните администрации, общински съветници, гражданска и стопанска инициатива в съответствие с потребностите на гражданите. Целта е да се улесни организацията на движението в тези зони, да се въведе ред в паркирането и да се подобрят условията за предвиждане на граждани.

София е основен административен, културен и търговски център. Работното време на администрацията и повечето търговски дружества е с начален час 08:30-09.00 ч. и паркоместата в платените зони за паркиране се заемат преди този час. Търговските обекти и центровете за забавления се посещават основно след 18.00-18:30 часа. Те се посещават и от хора, чиято месторабота или местоживееене са разположени извън

периметъра на зоната, обхващаща централната градска част. Това води до допълнително натоварване на трафика в центъра точно в пиковия час, затруднения за масовия градски транспорт и живущите на територията на зоната. По тези причини предлагаме увеличаване на времето на функциониране на зоната за почасово платено паркиране. „Синя зона“ да бъде от 08:00 до 20:00 ч. както и да функционира събота до 14:00 ч. „Зелена зона“ остава в съществуващия в момента часовия диапазон от 08:30 до 18:30 часа.

Част от промените се предлагат в резултат от необходимостта от привеждане на наредбата в съответствие със ЗДвП, според който сигнализирането с вертикални пътни знаци е приоритетно пред хоризонталната пътна маркировка. Предвид целогодишното функциониране на зоните и във връзка с климатичните условия, се предлага приоритет на вертикалната сигнализация, тъй като при снежна покривка не е видима хоризонталната маркировка. Това е особено необходимо и по отношение на сигнализиране на места за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания.

Със създадения нов раздел 2.3 от наредбата се цели да се въведе режим на локално платено паркиране на ППС за собствениците на жилищни имоти, които попадат на територията на зоните за контролирано паркиране. Целта е тези граждани да могат да паркират в близост до дома си и то при по-облекчени финансови условия. Това става без да се нарушават забраните за дискриминация, въведени с Конституцията и Закона за задълженията и договорите.

При предлагане на новите заместващи текстовете на раздел 2.3. се позоваваме на няколко основания:

- Столична община провежда трайна и последователна политика в диалог с гражданите. В случая с паркирането на автомобилите на живеещите по постоянен адрес граждани в зоните за почасово платено е невъзможно да се приложи единозначно и удовлетворяващо за всички заинтересовани решение.
- С изключително внимание е проследено и отчетено мнението на гражданите. Констатиран е огромен деклариран интерес в подкрепа на възстановяването на регламент за паркиране на ППС по адрес на местоживеещите от собствениците на обособени жилищни имоти попадащи в зоните за контролирано платено паркиране.
- Проблемът е следствие на трупани с години градоустройствени проблеми, промени в структурата и динамиката на населението в Столицата, трафика, екологията и др.
- В настоящия проект за изменение на НОДТСО се отразяват необходимите промени, произтичащи от Решение № 15599/17.12.2009 г. на Върховния административен съд на Република България относно паркирането по местоживеещие на територията на зоната.

Следва да се отчете, че правото на собственост върху недвижим имот законодателно не е свързано с обусловена от него възможност собственикът на имота да има право да паркира управляемото от него ППС в максимална близост до жилището си. Законът гарантира правото на физически достъп за собственици и ползватели до притежаваните от тях недвижими имоти, а пътната мрежа, по която се движат ППС е държавна или общинска.

С нормативно установяване на този ред за локално паркиране на ППС по местоживеещие не се създава режим на различно третиране на група граждани в сравнение с останалите. Този режим на паркиране произтича от много по-тясната им връзка с улиците в зони за почасово платено паркиране на територията, на която те живеят.

Този баланс следва да е разрешен справедливо с оглед интересите на тези лица, на които ежедневно, денонощно и целогодишно им се налага да паркират автомобилите си в зони за почасово платено паркиране. За категорията на останалите почасово платено паркиращи е характерен по-кратък престой, както и възможност за избор - използване на

собствен или обществен превоз. Правата на лицата, собственици на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за контролирано платено паркиране, да паркират притежаваните от тях ППС по адрес на местоживееене, макар и да не са абсолютни за всеки момент и място, са гарантирани в достатъчна степен с обособените подзони за локално платено паркиране. При промяна във фактическите условия на натоварването на уличната мрежа, община като собственик може да реагира, променяйки обхвата на зоната за почасово платено паркиране по място (чрез извеждане на определени участъци от уличната мрежа от ограниченията) или по време (чрез промяна на часовите граници на ограниченията).

Предложението за промени в Раздел 3. „Режим на преференциално паркиране на ППС“ са наложени от необходимостта за прецизиране на изискванията за определяне на правоимашите преференции лица с увреждания, както и завишаването на контрола по отношение на правомерността на ползване на издадените карти за преференциално паркиране и налаганите в тази връзка санкции.

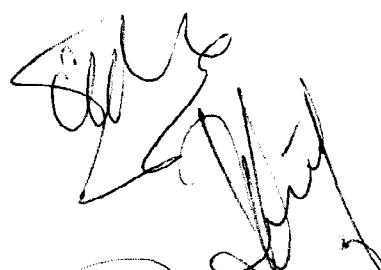
В проекта за изменение на НОДТСО се предвижда безплатно паркиране на двуколесни ППС и на слектромобили. Целта е настърчаване на ползването им, от съображения за облекчаване на трафика (за двуколесните) и от екологични съображения. Затова се въвежда задължителен минимален брой места за безплатно паркиране. В този раздел е предвидена и възможността със заповед на кмета на СО, извън зоните по чл.45, ал. 2, да могат да се обособяват зони с режим на контролирано безплатно паркиране на ППС („Жълта зона“). Целта е подобряване организацията и контрола по паркирането.

Предлага се изменение в наименованието на раздел „Режим на привилегировано паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства“ в „Режим на безплатно паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства, държавни органи и организации, създадени със закон“, като се предлага нов чл. 53а, относящ се до режим за паркиране на ППС на държавни органи и организации създадени със закон.

Предложените промени и допълнителни текстове в глава V - „Контрол и санкции“ са в съответствие наложена съдебна практика за определяне на граници „от - до“ на размера на предвидените санкции за нарушителите на наредбата, както и включването на нови текстове относно санкционирането на виновните за неправомерното използване на карти за преференциално паркиране.

Предложените мерки ще гарантират устойчивото развитие на градския транспорт и подобряване качеството на транспортно обслужване. В същото време, ще настърчат намаляването на трафика и паркирането в идеалния център на столицата.

**Екатерина Йорданова**  
**Общински съветник**

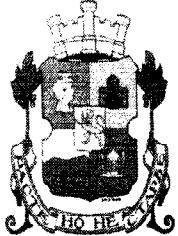


**Кирил Георгиев**  
**Общински съветник**



**Радослав Тошев**  
**Общински съветник**





СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

**ПРОЕКТ!**

**Р Е Ш Е Н И Е № \_\_\_\_\_**

на Столичния общински съвет

от \_\_\_\_\_ 201\_\_\_\_\_ година

За:

- приемане на Програма за развитие на обществения транспорт в София 2012 – 2015;
- приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за превоз на пътници и условия за пътуване с масовия градски транспорт на територията на Столична община, приета от Столичен общински съвет с Решение № 458 по Протокол № 17 от 24.07.2008, влиза в сила от 01.09.2008; изм. и доп. с Решение № 675 по Протокол № 24 от 13.11.2008; изм. и доп. с Решение № 176 по Протокол № 36 от 26.03.2009; изм. и доп. с Решение № 433 по Протокол № 43 от 25.06.2009; изм. и доп. с Решение № 767 по Протокол № 54 от 17.12.2009, влиза в сила от 01.01.2010; изм. и доп. с Решение № 508 по Протокол № 95 от 28.07.2011, влиза в сила след изтичане на срока по чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове;
- приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община, приета от Столичен общински съвет с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г.; изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г.; доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г.; доп. и изм. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г.; доп. и изм. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г.; доп. и изм. с Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г.; доп. и изм. с Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г.; доп. и изм. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г.; доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008; доп. и изм. с Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008; доп. с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008; изм. и доп. с Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008; изм. и доп. с Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008, чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009; доп. с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009; изм. и доп. с Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009; изм. с Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010; изм. и доп. с Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011г.

На основание чл.21, ал.1, т.12, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.76, ал.3 и чл.79 от Административнопроцесуалния кодекс

**С Т О Л И Ч Н И Я Т О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т**  
**РЕШИ:**

**1. Приема програма за развитие на обществения транспорт в София 2012 – 2015;**

**2. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за превоз на пътници и условия за пътуване с масовия градски транспорт на територията на Столична община,** приета от Столичен общински съвет с Решение № 458 по Протокол № 17 от 24.07.2008, влиза в сила от 01.09.2008; изм. и доп. с Решение № 675 по Протокол № 24 от 13.11.2008; изм. и доп. с Решение № 176 по Протокол № 36 от 26.03.2009; изм. и доп. с Решение № 433 по Протокол № 43 от 25.06.2009; изм. и доп. с Решение № 767 по Протокол № 54 от 17.12.2009, влиза в сила от 01.01.2010; изм. и доп. с Решение № 508 по Протокол № 95 от 28.07.2011, влиза в сила след изтичане на срока по чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове;

**3. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община,** приета от Столичен общински съвет с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г.; изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г.; доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г.; доп. и изм. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г.; доп. и изм. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г.; доп. и изм. с Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г.; доп. и изм. с Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г.; доп. и изм. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г.; доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008; доп. и изм. с Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008; доп. с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008; изм. и доп. с Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008; изм. и доп. с Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008, чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009; доп. с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009; изм. и доп. с Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009; изм. с Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010; изм. и доп. с Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011)

Настоящето решение е прието на \_\_\_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 201\_\_\_\_ г., Протокол № \_\_\_\_\_, точка \_\_\_\_\_ от дневния ред, по доклад №\_\_\_\_\_ /201\_\_\_\_ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Контролът по изпълнение на решението се възлага на Постоянната комисия по местно самоуправление и нормативна уредба на Столичния общински съвет.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ:**

**ЮРИСТ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА  
НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:**

*Mr. Бисер Петров. ДМР*

**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за превоз на пътници и условия за пътуване с масовия градски транспорт на територията на Столична община**, приета от Столичен общински съвет с Решение № 458 по Протокол № 17 от 24.07.2008, влиза в сила от 01.09.2008; изм. и доп. с Решение № 675 по Протокол № 24 от 13.11.2008; изм. и доп. с Решение № 176 по Протокол № 36 от 26.03.2009; изм. и доп. с Решение № 433 по Протокол № 43 от 25.06.2009; изм. и доп. с Решение № 767 по Протокол № 54 от 17.12.2009, влиза в сила от 01.01.2010; изм. и доп. с Решение № 508 по Протокол № 95 от 28.07.2011, влиза в сила след изтичане на срока по чл. 26. ал. 2 от Закона за нормативните актове

### **§1. Досегашният текст на чл. 1:**

*С настоящата Наредба се определят цените и условията, при които транспортните оператори за масов градски транспорт (МГТ) на територията на Столична община (СО) извършват превоз на пътници с трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.*

#### **придобива следната редакция:**

С настоящата Наредба се определят цените и условията, при които транспортните оператори за **обществен** транспорт на територията на Столична община (СО) извършват превоз на пътници с трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен, **както и цените за ползване на специализираните паркинги на метростанциите**.

### **§2. Досегашният текст на чл. 5, ал.1:**

*(1)Превоз на пътници с МГТ се извършва срещу редовен превозен документ, по установен образец, посочен в Приложение 1, с изключение на деца до 7 навършиени години.*

#### **придобива следната редакция:**

(1)Превоз на пътници с МГТ се извършва срещу редовен превозен документ, по установен образец, посочен в Приложение 1.

### **§3. Чл. 6, ал.1, тире 5 се отменя.**

### **§4. Досегашният текст на чл. 6, ал.1, тире 6:**

*- билет с талони за 5 или 10 еднократни пътувания за един пътник, (всеки от тях важи съответно в комплект с талон №№ 5 или 10);*

#### **придобива следната редакция:**

- билет с талони за 10 еднократни пътувания за един пътник, (всеки от тях важи в комплект с талон № 10);

### **§5. Досегашният текст на чл. 6, ал.1, тире 7:**

*- електронен билет за 5 или 10 еднократни пътувания на един пътник, зареден в електронната карта (ЕК) - в тролейбусите и трамваите;*

#### **придобива следната редакция:**

- електронен билет за 10 еднократни пътувания за един пътник, зареден в електронната карта (ЕК) - в тролейбусите и трамваите;

### **§6. Досегашният текст на чл. 6, ал.1, тире 8:**

*- електронен билет за 5 или 10 еднократни пътувания, заредени в електронна карта (ЕК) - за метрото;*

**придобива следната редакция:**

- електронен билет за 10 еднократни пътувания, заредени в електронна карта (ЕК) - за метро;

**§7. В чл.6, ал.1 се създава ново тире 9:**

- билет за еднократно пътуване, издаван от стационарен Билетен автомат;

**§8. В чл.6, ал.1 се създава ново тире 10:**

- комбиниран билет за паркиране и пътуване с метро, издаван от автомат на специализираните паркинги на метростанциите;

**§9. Досегашният текст на чл. 6, ал.1, тире 9 става тире 11 и придобива следната редакция:**

- билет, продаван от контрольор по редовността на пътниците;

**§10. Досегашният текст на чл. 6, ал.1, тире 10 става тире 12.**

**§11. Чл. 6, ал.2, тире 2 се отменя.**

**§12. В чл.6, ал.2 се създава ново тире 7:**

- издаване от стационарен Билетен автомат. Той се валидира в момента на издаване и не е необходимо допълнително валидиране;

**§13. В чл.6, ал.2 се създава ново тире 8:**

- издаване от автомат на входовете на паркингите на метростанциите. Той се валидира на валидаторите, разположени на бариерите за вход на метрото.

Комбинириания билет за паркиране и пътуване с метро може да бъде използван за две пътувания с метро, като всяко от тях е на цена 50% от цената на билет за еднократно пътуване.

**§14. Досегашният текст на чл. 6, ал.3:**

(3)Билетът за таксуване на передовен пътник се издава и валидира от контрольорите на "Център за градска мобилност" ЕООД.

**придобива следната редакция:**

(3)Билетът, продаван от контрольор по редовността на пътниците, се издава и валидира от контрольорите на "Център за градска мобилност" ЕООД.

**§15. Досегашният текст на чл. 7, ал.1, тире 1:**

- Абонаментни карти - гражданска (безименна): на хартиен или електронен носител (електронна карта - ЕК);

**придобива следната редакция:**

- Абонаментни карти по редовна тарифа (персонализирани или неперсонализирани): на хартиен или електронен носител (електронна карта - ЕК);

**§16. Чл. 7, ал.1, тире 4 се отменя.**

**§17. В чл.8 се създава нова алинея 3:**

(3) Абонаментните карти от пакета „ученическа/и/ карта/и/ за един месец всички линии, закупена/и/ с 1 месечна абонаментна карта за всички линии персонализирана по редовна тарифа за родител/настойник“ задължително се зареждат с един и същи период на валидност.

**§18. Досегашният текст на чл. 8, ал.3:**

(3) Цените на билетите и абонаментните карти за превоз на пътници са посочени в Приложение № 2.

**става ал.4 и придобива следната редакция:**

(4) Цените на билетите и абонаментните карти за превоз на пътници са посочени в Приложение № 2, а на комбинирания билет за паркиране и пътуване с метро – в Приложение №5 .

**§19. Досегашният текст на чл. 9, ал.1, тире 2:**

- талон от Билет с талони за 5 или 10 пътувания, в случай, че пътникът пътува с талон от същия билет.

**придобива следната редакция:**

- талон от Билет с талони за 10 пътувания, в случай, че пътникът пътува с талон от същия билет.

**§20. В чл.9 се създава нова алинея 4:**

(4) Пътник с редовен превозен документ, собственик на куче – домашен любимец, има право да го превозва с превозните средства на обществения транспорт при следните условия:

- кучето да е регистрирано, съгласно изискванията на чл.4 от „Наредба за придобиване, притежаване и отглеждане на животни – домашни любимци на територията на Столична община“;
- собственикът да носи със себе си регистрационните документи на кучето, посочени в чл.11, т.7 от горецитираната наредба;
- след закупуване и валидиране за кучето – домашен любимец на отделен билет за единократно пътуване или валидиране на талон от Билет с талони 10 пътувания, в случай, че пътникът пътува с талон от същия билет.

**§21. В чл.9 се създава нова алинея 5:**

(5) В обществения транспорт на територията на Столична община пътуват безплатно кучета – водачи на незрящи хора и кучета в обучение като водачи на незрящи хора, както и техния обучител след представяне на ветеринарно медицински паспорт на кучето и карта, удостоверяваща статута му, заверена от Столична община.

**§22. Досегашният текст на чл. 12, т. 5:**

5. При констатирано нарушение и отказ за заплащане на билет за таксуване на редовен пътник или билет за нетаксуван пътник с абонамента карта на електронен носител в тролейбуси и трамваи, да показват на контролните органи лична карта (личен паспорт).

**придобива следната редакция:**

5. При констатирано нарушение и отказ за закупуване на билет, продаван от контрольор по редовността на пътниците или билет за нетаксуван пътник с абонаментна карта на електронен носител в тролейбуси и трамваи, да показват на контролните органи лична карта (личен паспорт).

**§23. В чл.12 се създава нова т.7:**

7. При пътуване със средствата на обществения транспорт собственикът на куче – домашен любимец е длъжен да го води на къс неразтеглив повод и с намордник, или в транспортен кафез. От намордник при пътуване в обществения транспорт са освободени кучета – водачи на незрящи хора и кучета в обучение като водачи.

**§24. В чл.12 се създава нова т.8:**

8. При пътуване със средствата на обществения транспорт собственикът на куче – домашен любимец е длъжен да предоставя при поискване от дължностните лица - контрольори по редовността на пътниците регистрационните му документи, изброени в чл.11, т.7 от „Наредба за придобиване, притежаване и отглеждане на животни – домашни любимици на територията на Столична община”.

**§25. Досегашният текст на чл.13, т.8:**

8. Живи животни и птици. Изключение се прави за полицейски кучета и кучета-водачи на слепи граждани, снабдени с намордник и къс повод и знак "червен кръст".

**придобива следната редакция:**

8. Живи животни и птици. Изключение се прави за полицейски кучета, кучета-водачи на **незрящи хора, кучета, обучавани за водачи на незрящи хора, и кучета-домашни любимици.**

**§26. Досегашният текст на чл.16, тире 2:**

- Електронни билети за 5 или 10 еднократни пътувания в метрото.

**придобива следната редакция:**

- Електронни билети за 10 еднократни пътувания в метрото.

**§27. Досегашният текст на чл.17, ал.1:**

(1) Граждански електронни карти (ЕК) се издават след попълване на „Заявление за издаване на електронна карта (ЕК) за пътуване с масов градски транспорт в София“ по образец и зареждат в бюрата за абонаментни карти на „Центрър за градска мобилност“ ЕООД.

**придобива следната редакция:**

(1) **Персонализирани електронни карти (ЕК) по редовна тарифа** се издават и персонифицират след попълване на „Заявление за издаване на електронна карта (ЕК) за пътуване с обществен транспорт в София“ по образец. Регистрационния номер на картата, актуална снимка и трите имена се отпечатват на повърхността на картата. Зареждат в бюрата за абонаментни карти на „Центрър за градска мобилност“ ЕООД.

**§28. Досегашният текст на чл.17, ал.2:**

(2) По искане на лицето, гражданска електронна карта може да бъде издадена и без „Заявление за издаване на електронна карта (ЕК) за пътуване с масов градски транспорт в София“. Карта, издадена по този ред, не се блокира и не ѝ се издава дубликат.

**придобива следната редакция:**

(2) По искане на лицето, **неперсонализирана електронна карта по редовна тарифа се издава** без „Заявление за издаване на електронна карта (ЕК) за пътуване с обществения транспорт в София“. Карта, издадена по този ред, не се блокира и не ѝ се издава дубликат.

**§29. Досегашният текст на чл. 21, ал.1, изречение първо:**

(1) Право на пътуване с преференциална именна карта по образец, утвърден от СО на хартиен или електронен носител имат:

**придобива следната редакция:**

(1) Право на пътуване с преференциална персонализирана карта по образец, утвърден от СО на електронен носител имат:

**§30. Досегашният текст на чл. 21, ал.1, т.1:**

1. Всички хора с увреждания с общи заболявания, получаващи пенсия до павършване на 68 години, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;

**придобива следната редакция:**

1. Всички хора с увреждания с общи заболявания, получаващи пенсия, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;

**§31. Досегашният текст на чл.21, ал.1, т.2:**

2. Деца с тежки физически увреждания и/или умствена изостаналост, които имат 50 на сто и над 50 на сто намалени адаптивни възможности, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община.

**придобива следната редакция:**

2. Всички хора с увреждания до 18 годишна възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община.

**§32. Досегашният текст на чл.21, ал.1, т.3:**

3. Слепите граждани, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;

**придобива следната редакция:**

3. Незрящите хора, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;

**§33. В чл.21, ал.1 се създава нова т.8а:**

6. Студенти, притежаващи международна студентска идентификационна карта /ISIC/

**§34. Досегашният текст на чл.21, ал.1, т.11:**

11. Всички ученици от домовете за отглеждане и възпитаване на деца, лишиeni от родителски грижи със седалище на територията на СО.

**придобива следната редакция:**

11. Всички ученици от специализираните институции за предоставяне на социални услуги за деца и социалните учебно-профессионални центрове в структурата на Столична община.

**§35. В чл.21, ал.1 се създава нова т.11а:**

11а. Един приемен родител от приемно семейство с постоянно адрес на територията на Столична община.

**§36. В чл.21, ал.1 се създава нова т.14:**

14. Лица, наградени със званието "Почетен гражданин на София".

**§37. Чл.21, ал.2 се отменя.**

**§38. Досегашният текст на чл.21, ал.3:**

(3) Хората с увреждания с трайни увреждания, на които намалената работоспособност е установена след павършване на възрастта за придобиване на пенсия за осигурителен стаж

*и възраст или са я навършили в периода на решението на ТЕЛК (НЕЛК), ползват правата си по тази Наредба пожизнено, независимо от определения в експертното решение срок.*

**придобива следната редакция:**

**(3) За целите на настоящата Наредба срокът на експертното решение на ТЕЛК (НЕЛК) се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК (НЕЛК).**

**§39. Чл.21, ал.6 се отменя.**

**§40. Досегашният текст на чл.21а:**

*Право на пътуване с преференциални безименни абонаментни карти на хартиен или електронен носител имат служителите, работещи по трудово или служебно правоотношение в Столичната и районните общински администрации - в дейност 122 „Общинска администрация“ и друга щатна численост: дейност 619 „Други дейности по жилищно строителство, благоустройствство и регионално развитие“ (администрация), дейност 898 „Други дейности по икономиката“ (администрация), дейност 389 „Други дейности по образованието, Център за видеонаблюдение на общинските училища, детски градини и социални домове за деца“ (администрация), дейност 759 „Други дейности по културата“ /без културните институти и домове/ (администрация), дейност 601 „Управление, контрол и регулиране на дейностите по жилищно строителство и териториално развитие“ (администрация), дейност 714 „Спортни бази за спорт за всички“ (администрация), дейност 239 „Други дейности по вътрешната сигурност“ (администрация), дейност 559 „Други служби и дейности по социалното осигуряване, подпомагане и заетост“ (администрация), дейност 525 „Клубове на пенсионера, инвалида и др.социални услуги“ (администрация) и дейност 469 „Друга дейности по здравеопазване“ (администрация), както и служителите, назначени по ПМС № 66 от 28 март 1996 г. за кадрово осигуряване на някои дейности в бюджетните организации, за гореизброените дейности.*

**придобива следната редакция:**

Право на пътуване с преференциални **персонализирани** абонаментни карти на електронен носител имат служителите, работещи по трудово или служебно правоотношение в Столичната и районните общински администрации - в дейност 122 „Общинска администрация“ и друга щатна численост: дейност 619 „Други дейности по жилищно строителство, благоустройство и регионално развитие“ (администрация), дейност 898 „Други дейности по икономиката“ (администрация), дейност 389 „Други дейности по образованието, Център за видеонаблюдение на общинските училища, детски градини и социални домове за деца“ (администрация), дейност 759 „Други дейности по културата“ /без културните институти и домове/ (администрация), дейност 601 „Управление, контрол и регулиране на дейностите по жилищно строителство и териториално развитие“ (администрация), дейност 714 „Спортни бази за спорт за всички“ (администрация), дейност 239 „Други дейности по вътрешната сигурност“ (администрация), дейност 559 „Други служби и дейности по социалното осигуряване, подпомагане и заетост“ (администрация), дейност 525 „Клубове на пенсионера, инвалида и др.социални услуги“ (администрация) и дейност 469 „Друга дейности по здравеопазване“ (администрация), както и служителите, назначени по ПМС № 66 от 28 март 1996 г. за кадрово осигуряване на някои дейности в бюджетните организации, за гореизброените дейности.

**§41. Досегашният текст на чл.23, т.3:**

*3. По чл. 21. ал. 1, т.т. 1, 2, 3, 4:*

*По списъци, утвърдени от Дирекция "Социални дейности" при СО.*

**придобива следната редакция:**

3. По чл. 21, ал. 1, т.т. 1, 2, 3, 4:

**по списъци, утвърдени от Дирекция "Социални дейности" при Столична община и лична карта на правоимация (акт за раждане – за деца до 14г.).**

**Ако към датата на зареждане на превозния документ до изтичане на посочения срок в списъците, утвърдени от Дирекция „Социални дейности“ при Столична община, остава период по-малък от един месец, се допуска зареждане за един месец по съответната тарифа за хора с увреждания.**

**§42. Досегашният текст на чл.23, т.4:**

4. По чл. 21, ал.1:

- а) По т. 5 – среџу личен паспорт или лична карта и пенсионно разпореждане (оригинал или нотариално заверено копие) за осигурителен стаж и възраст;*
- б) По т. 6 – среџу личен паспорт или лична карта;*
- в) По т. 7 – за календарната година, по списък, утвърден от ръководителя на ПКСС;*
- г) По т. 8 – среџу лична карта и студентска книжка със записана съответна учебна година;*
- д) По т. 9 – среџу лична карта и ученическа книжка или ученическа лична карта за съответната учебна година;*
- е) По т. 11 – По списъци от съответните домове за отглеждане и възпитание на деца, лишени от родителски грижи, утвърдени от директорите;*
- ж) По т. 12 – по списък на докторантите, заверен от съответния ректорат на висшето училище.*
- з) По т. 13 – (отм.) по списъци, утвърдени от кмета на Столична община и съответните кметове на райони, и лична карта.*

**придобива следната редакция:**

4. По чл. 21, ал. 1:

- а) по т. 5 – среџу личен паспорт или лична карта и пенсионно разпореждане (оригинал или нотариално заверено копие) за осигурителен стаж и възраст;*
- б) по т. 6 – среџу личен паспорт или лична карта;*
- в) по т. 7 – за календарната година, по списък, утвърден от ръководителя на ПКСС и лична карта;*
- г) по т. 8 – среџу лична карта и студентска книжка със записана съответна учебна година **при издаване на карта и при всяко първо зареждане за учебната година, а при всяко следващо зареждане - среџу лична карта;***
- д) по т. 8а – среџу международна студентска идентификационна карта /ISIC/;*
- е) по т. 9 – среџу лична карта и ученическа книжка или ученическа лична карта за съответната учебна година **при издаване на карта и при всяко първо зареждане за учебната година, а при всяко следващо зареждане - среџу лична карта;***
- ж) по т. 11 – по списъци от съответните специализирани институции за предоставяне на социални услуги за деца и социални учебно-профессионални центрове, утвърдени от директорите им и дирекция „Социални дейности“ при Столична община;*
- з) по т. 11а – среџу лична карта и служебна бележка, издадена от дирекция „Социални дейности“ при Столична община;*
- и) по т. 12 - по списък на докторантите, заверен от съответния ректорат на висшето училище и лична карта.*
- й) по т.14 – среџу документ за званието „Почетен гражданин на София“ и лична карта.*
- к) ученическа/и/ карта/и/ за един месец всички линии, закупена/и/ с 1 месечна карта персонализирана за всички линии по редовна тарифа /за родител,настойник/-*

**срещу Удостоверение за раждане на детето или документ за настойничество и при условията на т. „е”.**

**§43. Досегашният текст на чл.27:**

*Компенсирането на преференциалните пътувания по чл.21, ал.1, т.1, т.2, т.3, т.4, т.7, и чл. 21а се осъществява от бюджета на СО, ежемесечно до цената на съответната месечна гражданска абонаментна карта, въз основа на представена справка за издадени превозни документи от "Център за градска мобилност" ЕООД.*

**придобива следната редакция:**

Компенсирането на преференциалните пътувания по чл.21, ал.1, т.1, т.2, т.3, т.4, т.7, т.8а, т.11а, т.14 и чл. 21а се осъществява от бюджета на СО, ежемесечно до цената на съответната месечна абонаментна карта по редовна тарифа, въз основа на представена справка за издадени превозни документи от "Център за градска мобилност" ЕООД.

**§44. Чл.31 се отменя.**

**§45. Досегашният текст на чл.33:**

*Превозни документи, които не съответстват на пътуването (валидностен период или маршрутина линия), преференциална именна карта на друго лице, билет с различна маркировка, талон от билет с талони за 5 или 10 пътувания без да бъде представен талон № 5 или съответно № 10, нетаксувана електронна карта, заредена с електронни билети за 5 или 10 единократни пътувания на един пътник за тролейбусен и трамваен транспорт, отсъствие на придрожаващи документи или документ, нецитиран в настоящата Наредба, се считат за нередовни и притежателят им се санкционира по реда на раздел VII от Наредбата.*

**придобива следната редакция:**

Превозни документи, които не съответстват на пътуването (валидностен период или маршрутина линия), преференциална персонифицирана карта или **абонаментна карта персонализирана по редовна тарифа** на друго лице, билет с различна маркировка, талон от билет с талони за 10 пътувания без да бъде представен талон № 10, нетаксувана електронна карта, заредена с електронни билети за 10 единократни пътувания на един пътник за тролейбусен и трамваен транспорт, отсъствие на придрожаващи документи или документ, нецитиран в настоящата Наредба, се считат за нередовни и притежателят им се санкционира по реда на раздел VII от Наредбата.

**§46. Досегашният текст на чл.35, ал.2:**

*(2) При констатиран от контролните органи по редовността на пътниците случай на пътуване без редовен превозен документ, пътникът заплаща билет за таксуване на нередовен пътник на стойност десет пъти по-висока от цената на билета за единократно пътуване. Билетът се перфорира от контролния орган и дава право на пътника да продължи пътуването със същото превозно средство.*

**придобива следната редакция:**

(2) При констатиран от контролните органи по редовността на пътниците случай на пътуване без редовен превозен документ, пътникът **закупува билет, продаван от контрольор по редовността на пътниците** на стойност двадесет пъти по-висока от цената на билета за единократно пътуване. Билетът се валидира от **контрольора** и дава право на пътника да продължи пътуването със същото превозно средство.

**§47. Досегашният текст на чл.35, ал.4:**

*(4) При ползване на нередовен превозен документ по чл. 33 и чл. 34 пътникът заплаща билет за таксуване на нередовен пътник на стойност десет пъти по-висока от цената на*

*билета за еднократно пътуване. Билетът се перфорира от контролния орган и дава право на пътника да продължи пътуването.*

**придобива следната редакция:**

(4) При ползване на нередовен превозен документ по чл. 33 и чл. 34 пътникът **закупува билет, продаван от контрольор по редовността на пътниците** на стойност **двадесет пъти** по-висока от цената на билета за еднократно пътуване. Билетът се валидира от **контрольора** и дава право на пътника да продължи пътуването си със същото превозно средство.

**§48. Досегашният текст на чл.35, ал.5:**

*(5) За всяка единица подлежаща на таксуване, но нетаксуван багаж, се заплаща билет за таксуване на нередовен пътник на стойност десет пъти по-висока от цената на билета за еднократно пътуване. Билетът се перфорира от контролния орган и дава право на пътника да продължи пътуването.*

**придобива следната редакция:**

(5) За всяка единица подлежаща на таксуване, но нетаксуван багаж, **пътникът закупува билет, продаван от контрольор по редовността на пътниците** на стойност **двадесет пъти** по-висока от цената на билета за еднократно пътуване. Билетът се валидира от **контрольора** и дава право на пътника да продължи пътуването си със същото превозно средство.

**§49. Досегашният текст на чл.36, ал.1:**

*(1) При отказ на пътника да заплати билет за таксуване на нередовен пътник или билет за нетаксуван пътник с абонаментна карта на електронен носител, за всяко от тези нарушения, от должностното лице по контрола на пътника се съставя акт за установяване на административно нарушение по реда на Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН), за което се заставя от должностното лице да слезе на първата спирка по маршрута на превозното средство. Нередовният документ на хартиен носител се изземва и се предава в съответните служби на "Центрър за градска мобилност" ЕООД и "Метрополитен" ЕАД. Нередовният превозен документ на електронен носител се блокира до заплащане на глобата.*

**придобива следната редакция:**

(1) При отказ на пътника да **закупи билет, продаван от контрольор по редовността на пътниците** или билет за нетаксуван пътник с абонаментна карта на електронен носител, за всяко от тези нарушения, от должностното лице по контрола на пътника се съставя акт за установяване на административно нарушение по реда на Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН), за което се заставя от должностното лице да слезе на първата спирка по маршрута на превозното средство. Нередовният документ на хартиен носител се изземва и се предава в съответните служби на "Центрър за градска мобилност" ЕООД и "Метрополитен" ЕАД. Нередовният превозен документ на електронен носител се блокира до заплащане стойността на **билет, продаван от контрольор по редовността на пътниците**.

**§50. Досегашният текст на чл.39, ал.1:**

*(1) За неспазване на реда в превозните средства, установлен с настоящата Наредба, нарушителите заплащат на контролните органи билет за таксуване на нередовен пътник. Билетът се перфорира от контролния орган.*

**придобива следната редакция:**

(1) За неспазване на реда в превозните средства, установлен с настоящата Наредба, нарушителите **закупуват билет, продаван от контрольор по редовността на пътниците**

на стойност **двадесет** пъти по-висока от цената на билета за еднократно пътуване. Билетът се валидира от контрольора.

**§51. Чл.43, ал.2 се отменя.**

**§52. Чл.45а се отменя:**

**§53. Чл.47, ал.4 се отменя.**

**§54. Досегашният текст на §1, ал.3 от Заключителните разпоредби:**

(3) *На лице, закупило / заредило по списък преференциални карти за ученици и/или студенти на стойност над 390,00 лв. се предоставя едномесечна гражданска карта за всички типове с 50% намаление, при спазване изискванията на Наредбата.*

**придобива следната редакция:**

(3) **На фирми, ведомства и лица, регистрирани по Закона за юридическите лица с нестопанска цел, склучили договор с „Центрър за градска мобилност“ ЕООД за зареждане на 50 и над 50 персонализирани електронни карти с 10 последователни месечни абонамента по редовна тарифа всяка от тях, „Центрър за градска мобилност“ ЕООД предоставя 2 последователни месечни абонамента за всяка от тях.**

**§55.** Навсякъде в наредбата думите „гражданска абонаментна карта“ и „абонаментна карта гражданска“ да се заменят с „абонаментна карта по редовна тарифа“.

**§56.** Навсякъде в наредбата думите „възрастни граждани“ да се четат „лица“.

**§57.** Навсякъде в наредбата думите „масов градски транспорт“, „масовия градски транспорт“ и „МГТ“ да се четат съответно „обществен транспорт“ и „обществения транспорт“.

**§58.** Параграфи 27 и 28 от настоящата Наредба влизат в сила 30 дни след влизането на Наредбата в сила.

**§59. Приемат се нови Приложение №1 и Приложение №2 към наредбата.**

**§60. Създава се ново Приложение №5 към наредбата.**

**ОБРАЗЦИ****НА ПРЕВОЗНИТЕ ДОКУМЕНТИ ЗА ПЪТУВАНЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

№	ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ	НОСИТЕЛ	ЦВЯТ НА ШРИФТА	СЪДЪРЖАНИЕ
<b>1. БИЛЕТИ</b>				
1.1	За еднократно пътуване	хартиен	различен	
1.2	За еднократно пътуване, продаван от водача	хартиен	син	
1.3	За еднократно пътуване, издаван от Билетния автомат в тролейбусите и трамваите	хартиен	различен	
1.4	За еднократно пътуване, издаван от Билетен автомат на входовете на метрото или от касиер в билетна каса на „Метрополитен“ ЕАД - за метро	хартиен	различен	с отпечатана цена
1.5	За еднократно пътуване, издаван от стационарен Билетен автомат	хартиен	различен	
1.6	Билет с талони за десет еднократни пътувания за един пътник	хартиен	различен	
1.7	Електронен билет за десет еднократни пътувания за един пътник, зареден в електронна карта, за трамвай и тролейбуси	електронна карта	различен	електронната карта се зарежда съответен брой пътувания
1.8	Електронен билет за десет еднократни пътувания, зареден в електронна карта, за метро	електронна карта	различен	
1.9	За еднократно пътуване, продаван от контрольор по редовността на пътниците	хартиен	червен	
1.10	За негаксуван пътник с Електронна карта в тролейбуси и трамвай	хартиен	оранжев	с отпечатана цена
<b>2. АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА /ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ, НЕПЕРСОНАЛИЗИРАНИ/</b>				
2.1	Еднодневна - за всички линии	хартиена / електронна	различен/ различен	на хартиената карта срокът се обозначава чрез перфориране/ електронната карта се вализира за период
2.2	Месечна - за метро	електронна карта	различен	електронната карта се вализира за период
2.4	Месечна - за всички линии	електронна карта	различен	електронната карта се вализира за период
2.5	Примесечна - за всички линии	електронна карта	различен	електронната карта се вализира за период
2.6	Шестмесечна - за всички линии	електронна карта	различен	електронната карта се вализира за период
2.7	Годишна двадесет месеца/- за всички линии	електронна карта	различен	електронната карта се вализира за период
<b>3. АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА - ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ</b>				
3.1	Лица, получаващи пенсия при условията на гл. VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс	електронна карта	различен	електронната карта се вализира за период
3.2	Студенти	електронна карта	различен	електронната карта се вализира за период
3.3	Докторанти	електронна карта	различен	електронната карта се вализира за период

№	ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ	НОСИТЕЛ	ЦВЯТ НА ШРИФТА	СЪДЪРЖАНИЕ
3.4	Ученици	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
3.5	Ученици от специализирани институции за предоставяне на социални услуги за деца и СУПИЦ по чл.21, ал.1, т.11 от наредбата	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
3.6	Спасители на ПКСС	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
3.7	Членове на семействата /съпруг; съпруга/ на работници и служители на ГТ	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
3.8	Хора с увреждания с намалена работоспособност: от 50% до 70,99%	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
	от 71% до 90%	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
	над 90% без право на чужда помощ	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
	над 90% с право на чужда помощ, ползваш придружител/и	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
	над 90% с право на чужда помощ, неползваш придружител/и	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
3.9	Хора с увреждания до 18 годишна възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
3.10	Приемни родители по чл.21, ал.1, т.1а от наредба	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
3.11	Лица над 68 години	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
3.12	Лица по чл.21а от наредбата	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период

#### 4. АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ГОДИШНИ - ЗА ВСИЧКИ ЛИНИИ

4.1	Ветерани от войните	хартиен/електронен	жълта мрежа със син шрифт/различен	на хартиената карта срокът се обозначава с мокър печат/електронната карта се валидира за период
4.2	Военноповреждени и военноизострадали	хартиен/електронен	жълта мрежа със син шрифт/различен	на хартиената карта срокът се обозначава с мокър печат/електронната карта се валидира за период
4.3	Държавни служители по чл.209 от ЗМВР	хартиен/електронен	зелена мрежа с черен шрифт/различен	на хартиената карта срокът се обозначава с мокър печат/електронната карта се валидира за период
4.4	Държавни служители по чл.80 от ЗДА "НС"	хартиен/електронен	зелена мрежа с черен шрифт	на хартиената карта срокът се обозначава с мокър печат/електронната карта се валидира за период
4.5	Пенсионери на ГТ	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
4.6	Лица, наградени със званието "Почетен гражданин на София"	електронна карта	жълт	електронната карта се валидира за период

Председател на Столичен общински съвет:

**Приложение №2**

към Наредба за превоз на пътници и условия за пътуване  
с масовия градски транспорт на територията на Столична община

**Ц Е Н И**

**НА ПРЕВОЗНИТЕ ДОКУМЕНТИ ЗА ПЪТУВАНИЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

№	ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ	ЦЕНА /lv./	
<b>1.</b>	<b>БИЛЕТИ</b>		
1.1	За еднократно пътуване	1,00	
1.2	За еднократно пътуване, продаван от водача	1,00	
1.3	За еднократно пътуване, издаван от Билетния автомат в тролейбусите и трамваите	1,00	
1.4	За еднократно пътуване, издаван от Билетен автомат на входовете на метрото или от касиер в билетна каса на „Метрополитен“ ЕАД - за метро	1,00	
1.5	За еднократно пътуване, издаван от стационарен Билетен автомат	1,00	
1.6	Билет с талони за десет еднократни пътувания за един пътник	8,00	
1.7	Електронен билет за десет еднократни пътувания за един пътник, зареден в електронна карта, за трамвай и тролейбус	8,00	
1.8	Електронен билет за десет еднократни пътувания, зареден в електронна карта, за метро	8,00	
1.9	За еднократно пътуване, продаван от контрольор по редовността на пътниците	20,00	
1.10	За петакузван пътник с Електронна карта в тролейбуси и трамваи	1,00	
<b>2.</b>	<b>АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА</b>	<i>Персонализирани</i>	<i>Неперсонализирани</i>
2.1	Едномесечна - за всички линии	4,00	
2.2	Месечна - за метро (до 31.08.2012 г.)	23,00	28,00
2.3	Месечна - за метро (от 01.09.2012 г.)	35,00	42,00
2.4	Месечна - за всички линии	50,00	60,00
2.5	Гримесечна - за всички линии	130,00	156,00
2.6	Шестмесечна - за всички линии	255,00	306,00
2.7	Годишна /дванадесет месеца/- за всички линии	500,00	600,00
<b>3.</b>	<b>АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА - ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ</b>	<i>Един месец всички линии</i>	<i>Един месец една линия /от наземен транспорт и/ш от метро/</i>
3.1	Лица, получаващи пенсия при условията на гл. VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс	26,00	11,00
3.2	Студенти	21,50	9,00
3.3	Докторанти	35,00	16,00
3.4	Ученици <i>ученическа карта</i>	20,00	9,00
	<i>ученическа карта и за един месец всички линии, закупена и с 1 месечна абонаментна карта за всички линии персонализирана по редовна тарифа за родител на стойник</i>	10,00	-
3.5	Ученици от специализирани институции за предоставяне на социални услуги за деца и СУПЦ по чл.21, ал.1, т.11 от наредбата	5,00	-
3.6	Спасители на ИКСС	21,00	-
3.7	Членове на семействата /съируг; съируга/ на работници и служители на ГТ	26,00	-
3.8	Хора с увреждания с намалена работоспособност: <i>от 50% до 70,99%</i>	20,00	-
	<i>от 71% до 90%</i>	6,00	-
	<i>над 90% без право на чужда помощ</i>	6,00	-
	<i>над 90% с право на чужда помощ, ползваш при другожител и</i>	8,00	-
	<i>над 90% с право на чужда помощ, неползващ при другожител и</i>	6,00	-
3.9	Хора с увреждания до 18 години възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане	6,00	-
3.10	Приемен родител по чл.21, ал.1, т.1а от наредбата	6,00	-
3.11	Лица на 68 години	8,00	-
3.12	Лица по чл.21а от наредбата	0,00	-
<b>№</b>	<b>ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ</b>	ЦЕНА /lv./	

<b>4. АБОНАМЕНТНИ КАРТИ - ГОДИНИН ЗА ВСИЧКИ ЛИНИИ</b>		
<b>4.1</b>	Ветерани от войните	<b>0,00</b>
<b>4.2</b>	Военномедицински и военноострадали	<b>0,00</b>
<b>4.3</b>	Държавни служители по чл.209 от ЗМВР	<b>0,00</b>
<b>4.4</b>	Държавни служители по чл.80 от ЗДА "ИС"	<b>0,00</b>
<b>4.5</b>	Ненесонери на ГГ	<b>280,00</b>
<b>4.6</b>	Личи, наградени със званието "Почетен гражданин на София"	<b>0,00</b>

Електронен носител - 2.00лв.

**т. 2 (с изключение на т.2.3) влиза в сила 30 дни след влизането на настоящото Приложение в сила.**

**т. 2.2 Месечната карта за метロ по редовна тарифа влиза е в сила до 31.08.2012г.**

**т. 2.3 Месечната карта за метро по редовна тарифа влиза в сила от 01.09.2012г.**

**Председател на Столичен общински съвет:**

**Приложение №5**

към Наредба за превоз на пътници и условия за пътуване  
с масовия градски транспорт на територията на Столична община

**Ц Е Н И**

на комбиниран билет за паркиране и пътуване с метро

Времетраене за престой на паркинг	Цена за паркиране, лв.
за първия час	0,50
за втория час	0,50
за всеки следващ час след втория	1,00
<b>Цена на еднократно пътуване с метро, лв.</b>	<b>0,50</b>

**Билетът за паркиране и пътуване с метро може да бъде използван за  
две пътувания с метро, като всяко от тях е на цена 50% от цената на  
билет за еднократно пътуване.**

**Цената за паркиране се определя на започнат час.**

**Председател на Столичен общински съвет:**