



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска", № 33, тел.номератор 9377XXX, факс 9810653, www.sofia.bg

ЧРЕЗ

Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. "Московска" № 33
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА
CO15-9300-18/21.01.2015

ДО

Г-Н ДИМИТЪР АНТОВ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Относно: Питане CO15-9300-18/21.01.2015г.

Уважаеми господин Антов,

Във връзка с постъпило Ваше питане, Ви предоставям следната информация от „Центъра за градска мобилност“ ЕАД:

През изминалият двугодишен период започна въвеждането на постоянен контрол в крайградските линии, като към края на 2104 г. са обхванати 26 линии, това са превозните средства по маршрутни линии 1, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 14, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 42, 54, 67, 69, 90, 98, 117, 118, 119, 150. През настоящата година предстои въвеждането на постоянен контрол в останалата част от превозните средства по крайградските линии. Причината за въвеждането на проверки по целия курс на превозното средство бе отчетения в минал период по-висок процент от пътувания без превозен документ по тези линии. Движението на по-дълги разстояния и по-малък брой спирки позволява в крайградските линии да бъде въведен постоянен контрол като ефективна мярка по редовността на пътниците.

По данни от преброяването на пътуващите в обществения градски транспорт, извършено по всички линии през ноември 2014 г. пътуванията без редовен превозен документ са средно 9,5%.

Вследствие на засилената контролна дейност за 2014 г. е отчетен ръст от 2 милиона лева при продажбата на билети от водачите на превозните средства в наземния транспорт за тази година. От издадени 13 500 акта на нередовни пътници, платените през годината са 5 100. От 2014 г. диапазонът на извършваните проверки е разширен до цялото работно време на обществения транспорт - от 5.00 до 0.00 ч. В районите с по-висок риск от пътувания без превозен документ се извършват проверки с участието на Общинска полиция.

В процес на изграждане е система за достъп по обособени трамвайни трасета, като до тях ще се допускат само пътници с редовен превозен документ. Първото трасе ще е на бул. "България", след това ще се изгражда подобна система и на бул. „Цар Борис Трети“. Системи за достъп до трамвайните трасета ще бъде изградена поетапно на местата, на които инфраструктурата позволява прилагането на такива мерки.

През 2014 г. финансовите резултати на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД показват, че натрупването на нови задължения за извършена транспортна дейност е спряно и те остават на нивото от края на 2013 г.

С уважение,

ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА



За Кмет .
Зам. кмет: *В. Илиева*
Заповед за заместване № *РД 15-109/15*