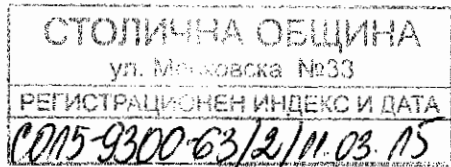




СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска", № 33, тел.номератор 9377XXX, факс 9810653, www.sofia.bg



ЧРЕЗ

**Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

ДО

**Г-Н ВЛАДИМИР ДАНЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: Питане СО15-9300-63/26.02.2015г.

Уважаеми господин Данев,

Във връзка с постъпило Ваше питане, Ви предоставям следната информация:

Метростанция „Вардар“ е част от първия пусков участък на метрото в София „МС Сливница - МС К. Величков“ завършен на 28.I.1998 г. Тези метростанции са проектирани по действащите тогава норми, като съгласно тях не е имало изисквания и не са изпълнявани покрития на входовете на станциите.

Първите метростанции са проектирани с необосновано широки входове - 5-6м, които значително надхвърлят потребностите на пътническите потоци. Специално на метростанция „Вардар“ източните входове освен стълби имат и рампи, поради което те са с още по-големи размери - 12м. Изпълнението на покрития на входове с подобни размери изисква големи масивни конструкции. Поддръжката на входовете през зимния сезон е задължение и се извършва от експлоатиращото предприятие „Метрополитен“ ЕАД.

Размерите на входовете на следващите метростанции, както от първата, така и от втората линия на метрото на София са по-малки, като те са определяни на базата на изчисления, съобразени с размерите на реалните пътнически потоци, които ще обслужват тези входове. Поради тези причини, независимо от липсата на задължително нормативно изискване, на повечето от тях са изпълнени леки прозрачни покрития. Следва да се има предвид, че в световната практика - Виена, Мюнхен, Брюксел и др. в това число и в северните страни - преобладават непокритите входове, а само някои възлови станции са с подобни покрития. През последните години заедно със разширението на първия метродиаметър и строежа на втори метродиаметър ние инвестираме средства в подобряване на условията в станциите и участъците строени преди 1998 г. Тези 7 първи станции са били изградени без асансьори, които да осигуряват достъпност на трудно подвижни хора и майки с колички, затова столичният „Метрополитен“ инвестира около 1 млн. лв. в допълнителното им поставяне. В момента всички метростанции в София имат поне един вход, който е обезпечен за трудно подвижни хора и майки с колички.

С уважение,

**ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

