



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 02/93 77 591, <https://council.sofia.bg>

РЕШЕНИЕ № 802

на Столичния общински съвет

от 27.10.2022 година

За приемане на пакет от мерки, целящи подобряване на пътната безопасност на територията на Столична община.

На основание чл.21, ал.1, т.12, вр. с ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

I. Приема пакет от мерки, целящи подобряване на пътната безопасност на територията на Столична община, както следва:

1. Увеличаване ефективността и насърчаване провеждане на информационни кампании в детските градини и училищата за безопасно придвижване в градска среда, както и разработването на информационната брошура, одобрена от Съвета за пътна безопасност, относно основните правила за движение на пешеходците, вкл. аудио-визуална кампания, както и кампания с външна реклама (напр. „Намали скоростта-спаси живот“, „Шофирай внимателно-спаси детето“ и др.).

2. Разработването на мобилно приложение за ученици с игрови подход, предвиждащ награди. Заданието и бюджета за мобилното приложение да бъдат одобрени от Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност към Столичния общински съвет.

3. Теоретично и практическо обучение за подобряване на квалификация за настоящи млади шофьори от 18 г. до 28 г. с не повече от 10 г. опит в управлението на МПС.

4. Ежегодно закупуване на светоотразителни гривни за всички първокласници на територията на Столична община. По този начин ще създадем допълнителна гаранция за безопасността на децата, правейки ги „видими“ за останалите участници в движението.

5. През летните месеци, обособяване в парк „Цар Борисова градина“ на зона за пътна безопасност.

6. Експериментално поставяне на нови видове ограничители за намаляване на скоростта на движение на МПС - полусфери („бъмperi“) на пешеходните пътеки, на местата където използването на конвенционалните изкуствени неравности за намаляване на скоростта са неприложими, монтаж на физически ограничители в зоните преди пешеходните пътеки и кръстовищата с оглед на множеството констатирани нарушители, паркиращи в зоните на пешеходните пътеки, намаляващи видимостта на водачите към пресичащите пешеходци и др.

7. Поставяне на модулни пешеходни острови в средата на пътното платно на големи булеварди, така че да се обособи „защитено“ място за изчакване и оглеждане на пешеходците в рамките на пътното платно, като същевременно се намали широчината на лентите, чрез което се намалява и скоростта на движение на превозните средства.

8. Допълнително осветяване на пешеходните пътеки в града, до които има изградено улично осветление и/или подходяща инфраструктура, в 6-месечен срок от приемането на настоящия Доклад, с цел гарантиране на безопасност за пешеходците, както и по-добра видимост на пътната сигнализация и маркировка в тъмната част от денонощието, давайки на водачите на МПС повече време за своевременна реакция.

9. Закупуване и монтаж на допълнителни интелигентни радарни табла, които визуализират моментната скорост на движение на превозните средства, чрез което от една страна да се даде възможност за извършване на самоконтрол от страна на водачите, а от друга страна таблата съхраняват статистическа информация за засечените превозни средства и тяхната скорост на движение, която информация ще се използва за идентифициране на места с концентрация на нарушители. Предвиждаме радарните табла да бъдат поставени на различни локации в София, а събраната от тях информация да бъде предоставена на СДВР, с цел засилване на контрола в определените локации с концентрация на нарушители и/или монтажа на стационарни автоматизирани технически средства за контрол на скоростта.

10. Създаване на комуникационен механизъм за обмяна на информация между отдел „Пътна полиция“ към СДВР, Столична община, районните администрации, Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ и ПК по Транспорт и пътна безопасност към Столичния общински съвет, включително предоставяне на статистическите данни от радарните табла за скорост с цел проучване на възможността за монтаж на допълнителни стационарни автоматизирани средства за контрол върху скоростните режими и/или засилване на контрола в изследваните пътни участъци с оглед недопускане на тежки ПТП.

11. Закупуване на тестове за установяване на употреба на наркотични вещества или техни аналози, които впоследствие да бъдат дарени на Министерството на вътрешните работи-отдел „Пътна полиция“.

12. Възлагане на обследване на пътната безопасност на натоварени 3 бр. кръстовища, респ. извършване на одит за пътната безопасност от страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, впоследствие разработването на методология от тяхна страна за последващо обследване на пътната инфраструктура, собственост на Столична община.

13. Полагането на специална маркировка с повишен коефициент на сцепление, преди пешеходни пътеки и в зоната на спиране, така че да се намали спиращия път при екстрени условия - предвижда се този тип мярка да се използва масово в рамките на кръстовищата и подходите към пешеходните пресичания и/или пешеходните пътеки.

14. Разработване и реализация на типови проекти за обезопасяване на спирки на градския транспорт, чрез специализирани защитни елементи, които обаче същевременно да се вписват и в градската среда - така наречените „Trief Kerbs“. Този тип елементи са на практика бордюри със специална форма и състав, които при удар от МПС действат, като предпазните елементи тип „Ню Джърси“ променят траекторията на движение на МПС, така че то да бъде върнато в рамките на пътното платно и да се предотврати навлизане в тротоарните площи, като същевременно се нанасят минимални щети на МПС.

15. Разработване и реализация на типови проекти, които имат за цел обезопасяване на пешеходните пресичания на големите булеварди, по които имаме движение и на трамвайни мотриси, чрез промяна в организацията на движение и използването на модулни острови, които се монтират много по-бързо и лесно и не изискват преминаването през целия дълъг и времеемък процес по изграждането на бордюри и други елементи. Чрез мярката, ще се постигне не само наличието на защитените места за изчакване на пешеходци в рамките на пътното платно и извън трамвайното трасе, а и намаляване на скоростта на движение на автомобилите, поради „задължителната“ промяна в траекторията им на движение (ще бъде невъзможно движението в права линия в дълги отсечки и в района на пешеходните пресичания).

16. Мярка за нови решетъчно - тръбни парапети - тяхното възстановяване на местата, където липсват, както и поставяне на същите на натоварени булеварди и кръстовища.

II. Възлага на заместник-кмета на Столична община по Направление „Транспорт и градска мобилност“ да отчети пред Столичния общински съвет на всеки 6 (шест) месеца изпълнението на мерките съгласно т. I.

III. Възлага на заместник-кмета на Столична община по Направление „Транспорт и градска мобилност“ ежемесечно да изисква данни от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ включително, но не само относно:

1. брой на ПТП на територията на Столична община;

2. информация относно пътния травматизъм на територията на Столична община;

3. статистическите данни от радарните табла, собственост на Столична община;

4. брой на закупени и дарени на органите на МВР тестове за установяване на употреба на наркотични вещества и техни аналози.

IV. Възлага на всички районни кметове ежемесечно да предоставят данни на Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ относно информацията по пункт III. т.1-4 от настоящото решение.

V. Възлага на заместник-кмета на Столична община по Направление „Транспорт и градска мобилност“, респ. на кметовете на райони, ежемесечно да предоставят за сведение информацията по т.III и IV на ПК по транспорт и пътна безопасност на Столичния общински съвет.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 27.10.2022 г., Протокол № 64, точка 23 от дневния ред, по доклад № СОА22-ВК66-11286/29.09.2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

(п)

Георги Георгиев