

Окончателният доклад ще излезе през септември 2014 г. Договорът е на стойност 198 хил. лв без ДДС.

В „ЦГМ“ ЕАД се разглеждат направените предложения и се обсъжда оптимизация на транспортната мрежа на ОГТ в районите „Дружба“ и „Младост“ след пускането на удължението на метрото през 2015 г.

2. Във връзка с разработения Генерален план за организация на движението на територията на Столична община, приет с решение № 115 на СОС от 08.03.12г в „ЦГМ“ ЕАД в края на 2013 г. е създаден отдел „Мониторинг и анализ на мобилността“. Дейността му е насочена към изграждане на цялостната система за наблюдение на заложените в Генералния план за организация на движението мерки за оптимизиране на транспорта. Провеждат се срещи с представители на Дирекция „Транспорт“, Дирекция „Транспортна инфраструктура“ към СО, както и с колеги от Дирекция „Обществен транспорт“, Дирекция „Паркиране и мобилност“ към „ЦГМ“. Разработва се цялостна концепция за въвеждане, сравнение, анализ и изводи на цялата налична база данни. Системата ще бъде обсъждана и на среща с представители на СО и членовете на горепосочения комитет като следствие от това ще бъде изготвен предварителен доклад на базата на междинните данни. Осъществена е различна по обем кореспонденция с институции, пряко свързани с управлението на града от които се предава цялостна информация, необходима за системата за мониторинг по ГПОД.

Финансирането е по проект на стойност: 198 хил. лв без ДДС.

В помощ на новата градска транспортна схема се реализира и Итегрираният проект за развитие на градския транспорт, който съдържа шест компонента и е на стойност 62 624 478 евро. От тях 50 000 000 евро са безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Регионално развитие“. За съфинансиране на проекта от Столична община ще бъде отпуснат заем от Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР) в размер до 6,9 млн. евро.

№	Компонент	Срок
1	Интелигентна система за управление на трафика на 20 кръстовища	2012-2013
2	Инсталиране на 600 електронни информационни табла по спирките	2012-2013
3	Подмяна на навесите на спирките чрез процедура за изграждане и поддръжка	2012-2013
4	Подновяване на подвижния състав – доставка на съчленени нископодови тролейбуси	2012 – 2013
5	Изграждане на нова трамвайна линия „Семинарията – Дървеница“ / Студентски град/	2013
6	Рехабилитация на релсовия път по бул. „България“	2012-2013

Sf_t_12_NO: Изграждане на система от велосипедни алеи на територията на общината (изреждане на всяка алея с дължината и стойността ѝ):

Общо от 2012 г. до момента са изградени 6,71 км. + 66 км. = 72,71 км.
Стойност: 1 665 хил. лв. + 24 640 хил. лв. = 26 305 хил. лв.

Изпълнени велотрасета в периода 2012-2013 г.				
Трасе	дълж.	ст-ст	материя-	категория

	км	хил. лв.	лизация	
По бул. „Бъкстон“ от бул. „Тодор Каблешков“ до СОП	1,4	210	армиран бетон с оцветено в червено полимерно покритие, маркировка и сигнализация	транзитно
По бул. „България“ от бул. „Гоце Делчев“ до НДК	2,41	850	цветен унипаваж, маркировка, сигнализация	транзитно
По бул. „Мария Луиза“	2,5	500	бетон с оцветено в червено полимерно покритие,	транзитно
По бул. „Гешов“	0,4	35	черен асфалт, маркировка и сигнализация	довеждащо
По бул. „Царица Йоана“	0,2	20	черен асфалт, маркировка и сигнализация	довеждащо
По бул. „Копенхаген“	0,7	50	черен асфалтобетон, маркировка	довеждащо
	7,61 км.	1 665 хил. лв.		

Забележка: Дължините на велотрасетата са от начална до крайна точка, като те са разделени на двупосочни и еднопосочни и действителната им дължина е по-голяма.

Sf_t_24_PM: Изграждане на втори метродиаметър:

Втори метродиаметър от софийското метро: от надлез „Надежда“ до бул. „Патриарх Евтимий“ с дължина 3,8 km и 4 метростанции; от бул. „Патриарх Евтимий“ до бул. „Черни връх“. Общата дължина на трасето е 6,4 км с 7 метростанции.

- Обща стойност на Проекта, съгласно проведените открити процедури за избор на изпълнители - 247,146 млн. евро;
- Стойност на безвъзмездната финансова помощ от ОП „Транспорт“ - 185,19 млн. евро в т.ч.: Безвъзмездна помощ от Европейския фонд за регионално развитие - 157,414 млн. евро;
- Национално съфинансиране - 27,779 млн. евро;
- Съфинансиране от Столична община: 61,952 млн. евро;
- Брой превозени пътници в участъка: над 20 000 пътувания на ден;
- С завършването на трети метродиаметър през 2015 г. се очаква допълнителното население, което обслужва метрото да достигне до 150 000 пътника на ден, нови 53 780 на ден, намаляване на трафика в София с над 10 000 автомобили / дневно; Намаляване замърсяването на въздуха с над 12 000 тона / година, в това число намаляване на CO₂ емисиите с 8 600 000 тона / година;
- Очаква се след завършване на Проекта на столичното метро да бъдат постигнати: брой превозени пътници: над 90 000 пътника дневно и нарастване на общия брой превозени пътници с метрото до 400 000 пътника на ден.

Sf_t_14_NO: Изграждане на северната дъга на околновръстното шосе:

Брой преминали МПС през северната дъга: Плановите са строителството да приключи до есента на 2015 г.

Стойност: 120 000 000 евро.

	Sf_r_6_NO: Оптимизиране на транспортната дейност на обществения транспорт чрез намаление на броя автобуси по линията на софийското метро: След извършено преброяване и анализ за последваща оптимизация на маршрутната мрежа на обществения градски транспорт, свързана с пускането в експлоатация на втори метродиаметър от ж.к. „Обеля“ до бул. „Джеймс Баучър“ през 2012 г. са направени следните промени: - Нова автобусна линия № 314 свързва ж. к. „София парк“ и Бизнеспарка с метростанция „Младост 1“; - Нова автобусна линия № 45 е разкрита от кв. „Бузема“ до метростанция „Вардар“; - В ж.к. „Надежда“ е разработена нова маршрутна схема, включваща нова автобусна линия № 285, промени в маршрутите на автобусни линии № 85 и 150, удължаване на Тм линия № 7 от Триъгълника до метростанция „Хан Кубрат“; - Автобусна линия № 114 свързва ж.к. „Дружба 2“ с метростанция „Цариградско шосе“; - Осъществена е връзка на автобусна линия № 67 с метрото чрез удължаване на маршрута до метростанция „Г. М. Димитров“; - Променен е маршрута на автобусна линия № 26 до автостанция „Обеля“, а автобусна линия № 27 е удължен до гара „София север“; - Закрити са автобусни линии № 9 тм и 35; - Възобновени са маршрутите на трамвайни линии № 12 и 18 по бул. „Мария Луиза“; - За по-ефективна работа на обществения транспорт през 2013 г. са разработени и частични промени в маршрутните схеми на ж.к. „Младост“, кв. „Обеля“, ж.к. „Люлин“ и Банкя. В резултат на промените през 2012 г. пробегът за 2013 г. на автобусния транспорт е намалял с 1 925 000 км на стойност 5 775 000 лв. През 2011 г. се разработва „Генерален план за организация на движението на територията на Столична община“ с изпълнител „Мот Макдоналд България“. Брой км. намален пробег: 1 925 000 км. Стойност: 5 775 000 лв. Sf_r_7_NO: Въвеждане на диференциални такси за паркиране или други икономически средства за избягване на задръстванията в централната градска част. 1.Оптимизиране на транспортната дейност: В резултат на оптимизиране на разписанията на автобусния транспорт за 2014 г. е планиран пробег в размер на 39 857 хил. км, с 680 хил. км по-малко от същия за 2013 г. Стойността на икономисаните средства е в размер на 2 040 000 лв. без ДДС. „Метрополитен“ ЕАД възложи разработването на „Проект за оптимизация на маршрутите на наземния градски транспорт“ след реализацията на отделните етапи от разширението на метрото в София. Проектът предлага различни варианти за оптимизация на маршрутите. Окончателният доклад ще излезе през септември 2014 г. Договорът е на стойност 198 хил. лв без ДДС. В „ЦГМ“ ЕАД се разглеждат направените предложения и се обсъжда оптимизация на транспортната мрежа на ОГТ в районите „Дружба“ и „Младост“ след пускането на удължението на метрото през 2015 г. 2.Във връзка с разработения „Генерален план за организация на
--	--

движението на територията на Столична община", приет с решение № 115 на СОС от 08.03.12г в „ЦГМ“ ЕАД в края на 2013 г. е създаден отдел „Мониторинг и анализ на мобилността“.

Дейността му е насочена към изграждане на цялостната система за наблюдение на заложените в Генералния план за организация на движението мерки за оптимизиране на транспорта. Провеждат се срещи с представители на Дирекция „Транспорт“, Дирекция „Транспортна инфраструктура“ към СО, както и с колеги от Дирекция „Обществен транспорт“, Дирекция „Паркиране и мобилност“ към „ЦГМ“. Разработва се цялостна концепция за въвеждане, сравнение, анализ и изводи на цялата налична база данни. Системата ще бъде обсъждана и на среща с представители на СО и членовете на горепосочения комитет като следствие от това ще бъде изготвен предварителен доклад на базата на междинните данни. Осъществена е различна по обем кореспонденция с институции, пряко свързани с управлението на града от които се предава цялостна информация, необходима за системата за мониторинг по ГПОД.

Извършена промяна на общинската наредба; дължина на уличната мрежа с диференцирани такси за паркиране:

Общият брой на необходимите паркоместа, разположени в центъра на града може да бъде обобщен по следния начин:

1. Необходимо бъдещо предлагане:	44,348 паркоместа
2. Съществуващо предлагане:	19,296 паркоместа
а) Улично паркиране	16,666 паркоместа
б) Извънулично паркиране	2,630 паркоместа
3. Необходими нови паркоместа за изграждане:	25,052 паркоместа
а) Улично паркиране	10,600 паркоместа
б) Извънулично паркиране (в т.ч. Р&Рпаркинги)	14,452 паркоместа

**Програма за периода
2013 - 2015 г.**

№	фа за	трасе	дължина км	стойност хил.лв.	категория	ИП/РП	СМР
1	РП	По бул. „Академик Иван Гешов“ от бул. „Георги Софийски“ до бул. „България“	0,9	400	транзитно	2014	2015
2	РП	Борисова градина I част (от бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ до бул. „П. Яворов“) - от М.Бойдж.	2,3	800	за отмора и развлечение	2012	13/14
3							
4		Южен парк II-ра част (от моста на влюбените през пасарелката над река Перловска при ул. „Янко	2,3	400	за отмора и развлечение	2012	2014

		Забунов" до „Южен парк" III част) - рехабилитация					
5		По бул. „П.Евтимий" от 20 у-ще (ул. „Княз Борис I") до Френската гимназия (ул. „Г.С.Раковски") и връзка с „Южен парк" I част - рехабилитация	0,8	200	довеждащо	2012	2014
6	няма	По бул. „Генерал Скобелев" и бул. „Патриарх Евтимий" от Руски паметник до ул. „Княз Борис I"	0,7	230	транзитно	2012	2014
7	РП	връзка по ул. „Ангел Кънчев" до ул. „П.Парчевич" и ул. „Христо Белчев" (127 СОУ) и продължение на трасето по ул. „Ангел Кънчев" от 127 СОУ до пл. „Гарибалди" и пл. „Св.Неделя"	0,8	250	довеждащо	2012	2014
8	няма	По ул. „Бъднина" от ул. „Филип Аврамов" до продължението на бул. „Андрей Сахаров"	0,6	400	довеждащо	2012	2014
9		пл. „Лъвов мост" -пл. „Св. Неделя"	0,9	220	довеждащо	2013	2015
10	РП	„Южен парк" III част (от кръстовище бул. „П.Тодоров" - бул. „Гоце Делчев" до кръстовище бул. „Черни връх" - бул. „Никола Вапцаров")	1,5	400	транзитно	2013	2015
11	РП	„Южен парк" III част	1,7	500	за отмора и развлечение	2013	2015
12	РП	По ул. „Княз Борис" I и ул. „Цар Самуил"	0,7	230	довеждащо	2013	2015
13	РП	Кръстовище бул. „Вапцаров" - бул. „Черни връх" - Хладилника - ул. „Сребърна" до западен вход на Зоопарк	1,6	520	за отмора и развлечение	2013	2015
14	РП	Парк „Владимир Заимов"	0,6	210	за отмора и развлечение	2013	2015
15		Трасе по бул. „България" от бул. „Гоце Делчев" до „Околовръстен път"	2,2	770	транзитно	2013	2015
1	ПК	жк. „Люлин"	7	2 700	довежда	2013-	201

6	ТП				що	2014	5
1 7		Трасе по бул. „Тодор Каблешков” от бул. „Братя Бъкстон” до бул. „Цар Борис III”	0,4	140	транзитно	2014	2015
1 8	РП	По бул. „Н. Вапцаров” от кръстовище с бул. „Черни връх” до Борисова градина	2,5	880	транзитно	2014	2015
1 9	ПУ	Велотрасе – ж.к. „Студентски град”	6	2 500	довежда що	2014	2015
2 0	ПК ТП	връзка ж.к. „Люлин” - Център	5	2 000	транзитно	2014	2015
2 1		парк „Вл. Заимов” - пл. „Св. Неделя”	2,2	770	довежда що	2014	2015
2 2	ПК ТП	Велотрасе – ж.к. „Младост” (Студентски град) - Център (етап МС „Стадион В.Левски,” - Интерпред (МС „Ж.Кюри”)	3,0	2 500	транзитно	2014	2015
2 3	РП	Борисова градина II част - лесопаркова част - река Новачица, Ловен парк, бул. „Симеоновско шосе” до Зоопарк (на 3 етапа) (пресичане с остров при разклона за Ловен парк)	9,0	3200	за отмора и развличене	2015	2015
2 4	ПК ТП	ж.к. „Люлин” - Банкя	9,5	3 500	за отмора и развличене	2015	
2 5		Трасе от ж.к. „Младост” 4 до м. Камбаните	1,6	520	за отмора и развличене	2015	
			66 км	24 640 хил. км.			

Стойностите са съвсем приблизителни.

При изграждането, основните ремонти и рехабилитацията на основните градски артерии се залагат велосипедни трасета (при възможност и достатъчен габарит):

- В момента се извършват СМР на обект „Рехабилитация на бул. „Никола Мушанов” от бул. „Възкресение” до ул. „Житница” и на бул. „Овча купел” от ул. „Житница” до бул. „Цар Борис III” и в проекта е предвидено изграждането на велосипедна алея при рехабилитацията на тротоарите – 3,2 км;
- 2014-2015 г. по бул. „Бъкстон” от бул. „Каблешков” до бул. „Цар Борис III” – 0,7 км;
- По ул. „Обиколна” – 1,1 км;
- При обновяване на парковото пространство пред НДК – 2,2 км;
- Велотрасе по бул. „Ботевградско шосе” до СОП – 5,3 км.

Също така са актуализирани проектите за:

1. Велотрасе „Южен парк” – втора част /от моста на Влюбените до

	Пасарелката над р. Перловска при ул. „Янко Забунов“/; - Велотрасе по бул. „П.Евтимий“ от 20 у-ще до Френската гимназия; връзка с „Южен парк“ – първа част; - Велотрасе по ул. „Цар Самуил“ до ул. „Ивайло“ за връзка с 41ОУ; - Велотрасе по ул. „Ангел Кънчев“ до ул. „П.Парчевич“ за връзка с 127 СОУ и продължение на трасето до пл. „Гарибалди“ и пл. „Св. Неделя“; - Велоалея от ул. „Филип Кутев“ до СОП. Разработват се проекти за следните обекти: - Велотрасе по бул. „Витоша“ от ул. „Бяла черква“ при входа на Южния парк до бул. „Пенчо Славейков“; - Велотрасе по ул. „Г.С.Раковски“ от бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ до бул. „Патриарх Евтимий“ при 9 ФЕГ; - Велотрасе по пътното платно на бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Ген. Скобелев“ от бул. „Витоша“ до Руски паметник“; - Велотрасе по бул. „Възкресение“ и по бул. „Константин Величков“ от бул. „Вардар“ до бул. „Тодор Александров“; - Работен инвестиционен проект на велосипедно трасе по бул. „Тодор Александров“ от бул. „Мария Княгиня Луиза“ до бул. „Вардар“ (тунела на ж.к. „Люлин“); - Работен инвестиционен проект за велотрасе около Панчаревското езеро.
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	СТОЛИЧНА ОБЩИНА, Столичен Инспекторат, изх. № СО6701-661/1/02.09.2014 г.
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията по т.1.1., свързана с т.1.1 Определяне на времеви графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин щадящ съня на жителите на Столична Община. Столичен инспекторат контролира 7 бр. договори на фирмите Изпълнители, сключени със Столична Община за дейност „Чистота“ За изпълнение на различните видове дейности в утвърдените от Кмета на Столична Община Оперативни планове за лятно улично почистване, същите представят ежемесечно времеви графици, които са разработени за дневна и нощна смяна. С цел осигуряване качество на услугата някой от дейностите се извършват в нощна смяна, поради невъзможност техниката да влиза през деня в централна градска част.
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	Създаване на специализирано звено към Столичен Инспекторат (в т.ч. акредитирана лаборатория) за извършване на текущ контрол: - По отношение на шума, предизвикан от домашни дейности и от съседни в жилищни сгради, от респираторни уредби и др.; - За спазване правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума излъчван по време на строителството; В Столичен инспекторат не е създадено специализирано звено (в т.ч. акредитирана лаборатория) за извършване на текущ контрол по отношение на шума, предизвикан от домашни дейности и/или спазване правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума излъчван по време на строителството, поради това че противоречи на изискванията на

	съществуващото законодателство.
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	СТОЛИЧНА ОБЩИНА, Столичен Инспекторат, изх. № 9301-953 / 29.09.2010 г.
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Във връзка с осъществяването на инициативите на Европейската седмица на мобилността, 22 септември беше обявен за Европейски ден без автомобили в град София, чиято цел е да популяризира велосипедния транспорт като начин на придвижване в градска среда. По повод Денят без автомобили се проведе велошествие по маршрут: НДК - бул. „Васил Левски“ – ул. „Г.С.Раковски“ – бул. „Цар Освободител“ – пл. „Народно събрание“, като движението на транспортните средства по маршрута беше спирано поетапно. За отчитане на ефекта от провеждането на деня без автомобили, са извършени сравнителни замервания на шума, съответно замерен от 21.09.2010 г. от автомобилния трафик и от проведеното на 22.09.2010 г. велошествие по описания по-горе маршрут. Замерванията са направени от Министерство на здравеопазването. По отношение на нивото на шум се констатира превишаване на допустимите норми. Забелязва се намаляване на шума с 2 до 8 dB в деня без автомобилен трафик, спрямо деня с автомобилен трафик, като най-големите разлики са в района на големи транспортни кръстовища – ул. „Фритъв Нансен“ – бул. „Васил Левски“, бул. „Цар Освободител“ – ул. „Г.С. Раковски“ и ул. „Г.С. Раковски“ – ул. „Гурко“, при което замерените нива на шум в деня без автомобили е в границата от 60,3 до 60,7 dB се доближават до нормата, която е 60 dB. В заключение на това, може да се отбележи, че автомобилният транспорт оказва съществено влияние върху шумовите нива.
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	ЛЕТИЩЕ СОФИЯ, Писмо Изх. № 100-15380 / 10.09.2014 г.
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	- На базата на хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда и нормите за пределно допустим шум в жилищни райони през 2001 г. бе разработена Хигиенно-защитна зона (ХЗЗ) на летище София. Тя обхваща територия в рамките на шумов контур 60 dB (еквивалентно ниво), изготвен въз основа на прогнозния трафик 2007 – 2008 г. и очакваните типове самолети, които ще използват новата писта на Летище София. - Въз основа на утвърдената от МОСВ и МЗ ХЗЗ бе разработен и реализиран Проект за шумозащита на населението, разположено на територията на ХЗЗ. Изпълнението на този Проект включваше

следните индивидуални и групови мерки за защита от шума:
Индивидуалните мерки основно се състояха в подмяна на съществуващата дограма за жилищните постройки от Х33 с нова дограма, с индекс на звукоизолация равен или по-голям от 35 dB(A), която да осигури ниво на шум в помещенията на жилищните сгради в границите на пределно допустимите норми ($L_{Aeq}=35$ dB(A)):

- съществуващата дограма на 106 Основно училище "Григорий Цамблак", което се намира в Х33, беше сменена с нова алуминиева дограма с индекс на звукоизолация 42 dB(A) през лятото на 2004 г.;
- съществуващата дограма на 230 къщи в кв. "В. Левски", западната част на Х33, беше сменена с нова алуминиева дограма с индекс на звукоизолация 35 dB(A) през периода ноември 2005 г. – март 2006 г.;
- В края на 2008 г. беше сменена съществуващата дограма на 12 къщи в източния край на Х33, кв. Враждебна – Нова Махала, ул. 1-ва с нова дограма с индекс на звукоизолация 35 dB(A);
- През 2012 г. завърши и последния етап от изпълнението на индивидуалните мерки за шумозащита – беше подменена съществуващата дограма на още 12 къщи в източната част на Х33 в кв. „Враждебна” – Нова Махала, ул. „3-та”, с нова алуминиева такава.
- Допълнително към тези шумозащитни мерки през 2007 г. "Летище София" ЕАД подмени старата дограма с нова звукоизолираща на Народно читалище "Неофит Бозвели" в кв. "В. Левски", което се намира в непосредствена близост до Х33.

Групова мярка за защита – проектиране и изпълнение на шумозащитен екран на площадката за изпробване на авиационни двигатели.

От 2004 г. "Летище София" ЕАД извършва непрекъснати измервания на шума чрез системата за мониторинг на авиационния шум. Тя се състои от шест стационарни и един мобилен терминал, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60 dB (A) на летище София 2007/2008 г. Системата работи на принципа на разпределеното управление, като всеки един от терминалите функционира самостоятелно, а централен компютър-сървър събира и обработва допълнително данните от всички терминали.

Терминалите на системата са инсталирани на местата за мониторинг на шума, определени от „Проект на система за мониторинг на авиационния шум" и са както следва:

- **Терминал W1** – западен край на летище София на около 920 m западно от праг 09 на пистата за излитане и кацане (ПИК);
- **Терминал W2** – кв. В. Левски, ул. „Гр. Цамблак" №18, покрив на 106 ОУ "Гр. Цамблак";
- **Терминал W3** – кв. Подуяне, ул. „Плакалница" №51, покрив на сградата на общината;
- **Терминал W4** – кв. Подуяне, ул. „Ст. Чумаков" №1, покрив на 74 ОДЗ;
- **Терминал E1** – източен край на летище София на около 960 m източно от праг 27 на пистата за излитане и кацане;
- **Терминал E2** – Терминалът е деинсталиран от „Далечна приводна станция – Изток", с. Кривина, в края на 2010 г. поради напускане на обекта от Държавно предприятие "Ръководство на въздушното движение" и преустановяване на електро захранването му.
- **Мобилен терминал E3** – терминалът е предвиден за краткосрочни

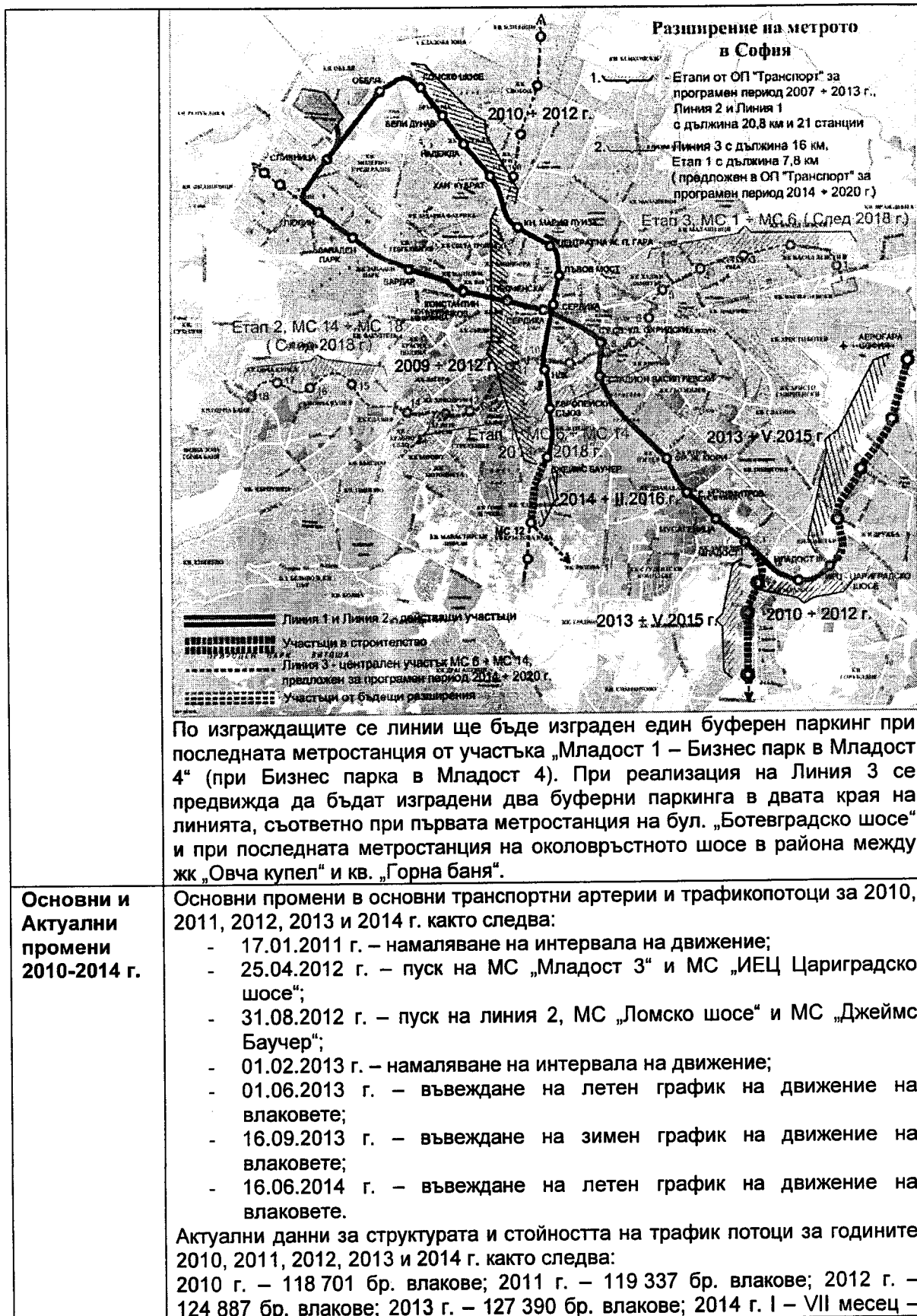
	контролни измервания. Резултатите от непрекъснатите измервания показват, че еквивалентните нива на шума при наличие на полети са в границите на нормите, постановени от българското законодателство. Единствено данните от терминал Е1 (разположен в източния край на летище София на около 960 m източно от праг 27 на пистата за излитане и кацане, който е в непосредствена близост до околновърстното шосе на гр. София) показват превишения на граничните стойности за шум. Терминалът регистрира едновременно автомобилен и самолетен шум. Регистрираните нива на общия шум (L_{DEN} общ) и на фоновия шум (L_{DEN} фон) за 24-часов период са високи – от порядъка на 70 dB, което се дължи основно на интензивния леко и тежкотоварен трафик по околновърстния път.
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	Предвижда се през 2014 г. системата за мониторинг да се осъвремени и да се разшири функционалността ѝ с цел по-добро управление на шума и минимизиране на въздействието му върху близко разположените жилищни райони.
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	Актуални данни за структурата и стойността на трафикопотоците: Интензивност на полетите до/от летище София за последните 6 години, брой самолетодвижения на Летище София за периода 2008 – 2013 г., както следва: 2008 – 48 626; 2009 – 45698; 2010 – 47061; 2011 – 47 153; 2012 – 43862; 2013 – 40526 Разпределение на полетите по писта на излитане и кацане (ПИК) – ПИК 09 / ПИК 27 и вид на самолетодвижението – ARR / DEP 2011 г.: ПИК 09: ARR – 8417 бр.; ПИК 09: DEP – 11423 бр.; ПИК 27: ARR – 15003 бр.; ПИК 27: DEP – 11920 бр.; ARR – 164 бр.; DEP – 226 бр.; Всичко: 47153 бр. 2012 г.: ПИК 09: DEP – 10687 бр.; ПИК 09: ARR – 7463 бр.; ПИК 27: DEP – 11126 бр.; ПИК 27: ARR – 14350 бр.; ARR – 112 бр.; DEP – 124 бр.; Всичко: 43862 бр. 2013 г.: ПИК 09: ARR – 7326 бр.; ПИК 09: DEP – 10113 бр.; ПИК 27: ARR – 12844 бр.; ПИК 27: DEP – 10021 бр.; ARR – 90 бр.; DEP – 132 бр.; Всичко: 40526 бр.; 2014 г. (01.01.2014 – 30.06): ПИК 09: ARR – 3735 бр.; ПИК 09: DEP – 5166 бр.; ПИК 27: ARR – 6467 бр.; ПИК 27: DEP – 5021 бр.; ARR – 53 бр.; DEP – 64 бр.; Всичко: 20506 бр.
Други	(Приложение 1): Процедури за намаляване на самолетния шум над населения район на гр. София и рестрикциите по отношение на прелитането над града са разписани в Сборника аеронавигационна информация (AIP) на Република България, глава Процедури за намаляване на шума; (Приложение 2): Разработването на аеронавигационните схеми за отлитане и долитане от/до летище София се осъществява от Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“, както и контрола за тяхното спазване. Актуалните схеми са публикувани в Сборника аеронавигационна информация (AIP) на Република България; (Приложения № 3, 4, 5 и 6): денонощните, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива на шума, разпределени по дни от месеците на разглеждания период за последните 5 години (данните са представени в табличен вид); (Приложение 7): Визуализация на най-шумните 25 корелирани шумови

	събития за отделните месеци на периода 2010 г. – 2014 г., регистрирани от терминалите за мониторинг на шума. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. (Приложение 8): Контурите, представляващи еквивалентните нива на шума за 24-часов период L_{DEN} за лятно и зимно разписание на полетите от 2010 г. до 2014 г. (Приложение 9): Шумови INM контури L_{DEN}, $L(A)_{max}$, L_{day}, $L_{evening}$ и L_{night} за едногодишен период от 01.08.2013 г. до 31.07.2014 г. (Приложение 10): Получени жалби на граждани.
Източник	РЪКОВОДСТВО ВЪЗДУШНО ДВИЖЕНИЕ, Писмо Вх. № СО-2600-5683/16 / 01.09.2014 г.
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Във връзка с дейностите по проекта – „Реконструкция, развитие и разширение на летище София, - нова пистова система, пътеки за рулиране и свързани с тях работи“ от 31.08.2006 г., схемите за отлитане и долитане и финалните подходи са оптимизирани в максимална степен, включително и с цел намаляване на шумовото въздействие върху жилищните райони на гр. София. За периода от 31.08.2006 г. до сега същите не са променяни. Ограничаването на въздействието на дадено летище върху околната среда, се осъществява по ред определен в Наредба № 14 от 15.10.2012 г. за летищата и летищното осигуряване със специални системи от терминали за наблюдение на ошумяването, което е задължение на летищните власти, в случая на Летище София ЕАД. Такива системи се използват за упражняване на ефективен контрол на летищата в други страни с много по-висока интензивност на въздушното движение.
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	Въпреки, че чрез средствата за дизайн на въздушното пространство възможностите за ограничаване на шума са изчерпани, ДП РВД търси и други начини за ограничаването му. В този смисъл, през месец август 2014 г. е изпратено писмо до Летище София ЕАД с предложение за създаване на постоянна работна група за следене на нарушенията на процедурите за намаляване на шума над населените райони на гр. София.
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	Не са правени промени в основните транспортни артерии и трафикопотоци, свързани с излитащите и кацащите въздухоплавателни средства от/на Летище София. Актуалните данни за структурата и стойностите на трафикопотоците за периода 2010 – 2014 г. са представени в Приложение 1.
Други	За периода 2010 – 2014 г. ДП РВД е отговорило на жалби, написани от петима граждани, живущи на бул. Сливница, в кв. Враждебна, ж.к. Суха река и ж.к. Левски. Две от жалбите са подадени през 2010 г., а останалите 3 жалби са подадени през 2013 г. Приложение 1: Актуални данни за структурата и стойностите на трафикопотоците за периода 2010 – 2014 г.
Източник	СТОЛИЧНА ДИРЕКЦИЯ НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ, Писмо Вх. № СО-2600-5683/24 / 18.09.2014 г.
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Няма данни
Мерки за	Няма данни

www.spectri.net

spectri
Специалистите по шум и вибрации

намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	Данни за регистрирани МПС по години
Други	Постъпили жалби от граждани за периода – 10 броя.
Източник	СТОЛИЧНА ОБЩИНА МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД, Писмо Вх. № СО-2600-5683/18 / 11.09.2014 г. и Вх. № СО-2600-5683/26 / 23.09.2014 г.
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Във връзка с подадена Жалба от Красимир Витанов – домоуправител на вх. Е на бл. 59, бул. Драган Цанков, гр. София – 2013 г., касаеща участъка между МС „Жолио Кюри“ и МС „Г.М. Димитров“ Предприети са мерки и са извършени са пълни измервания на шумовия фон и на релсовия път в участъка, в близост до жилищния блок и са монтирани шумопоглъщащи елементи – 300 метра. Във връзка с подадена Жалба от живущи в кв. „Обеля-2“ от 2013 г., касаеща шум от преминаващите метровлакове по естакадата от МС „Обеля“ до МС „Ломско шосе“. Предприети са мерки за монтиране на шумопоглъщащи елементи кд железния път в участъка – 2100 метра, а на мостовите конструкции са монтирани шумопоглъщащи екрани – 120 метра. Изградени 4 буферни паркинга – при метростанция „Цариградско шосе“ на линия 1 и при метростанциите от Линия 2 – „Бели Дунав“, „Централна жп гара“ и „Джеймс Баучер“.
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	Приложена схема, включваща линиите на метрото в експлоатация, линиите в процес на строителство и линиите предвиждани за изграждане до 2020 г.



	74 157 бр. VIII – XII месец – 53 084 бр. влакове
Други	Жалби на граждани за посочения период, както следва: - Жалба от Красимир Витанов – домоуправител на вх. Е на бл. 59, бул. Драган Цанков, гр. София – 2013 г., касаеща участъка между МС „Жолио Кюри“ и МС „Г.М. Димитров“ Извършени са пълни измервания на шумовия фон и на релсовия път в участъка, в близост до жилищния блок и са монтирани шумопоглъщащи елементи – 300 метра. - Жалба от живущи в кв. „Обеля-2“ от 2013 г., касаеща шум от преминаващите метровлакове по естакадата от МС „Обеля“ до МС „Ломско шосе“. На железния път в участъка са монтирани шумопоглъщащи елементи – 2100 метра, а на мостовите конструкции са монтирани шумопоглъщащи екрани – 120 метра.
Източник	СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ, Писмо Вх. № СО-2600-5683/20 / 16.09.2014 г.
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Велоалеи по бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, Изградена 2008 г., обща дължина 2,7 км; Велоалея по бул. „Цар Борис III“, Дължина 5 км; Велоалея по бул. „Ломско шосе“, Изградена 2011, дължина 1,7 км Велоалея по бул. Княгиня Мария Луиза, Изградена 2012 г., Дължина 1,75 км; Велоалея Надлез „Надежда“, Изградена 2012 г., дължина 1,1 км; Велоалея бул. Гоце Делчев, Изградена 2012 г., дължина 2,0 км Велоалея по бул. „Братя Бъкстон“, Изградена края на 2012 г., дължина 1,37 км; Велоалея по бул. „Иван Евстатиев Гешов“, Изградена 2013, но не е отворена официално, дължина 840 м; Велоалея в жк „Младост“, Изградена 2011, дължина с еднопосочните алеи ~ 7 км; Велоалея в Южен парк 2 (зад х. Хилтън), Обща дължина ~ 1,7 км, последно обновяване 2010 г.; Велоалея в Ловен парк, Изградена ~ 1985 г., дължина 1,1 км; Велоалея около НДК, Изградена 1998 като пилотна велоалея, дължина ~ 2 км; Последно обновяване на маркировката: Април 2009 г.
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	2010 г. Брой превозни средства на линия През 2010 г. транспортните оператори са осигурявали за работа на линия в пиковите часове общо 804 броя превозни средства, разпределени както следва: - Трамваен транспорт – 157 бр. - Тролейбусен транспорт – 93 бр. - Метро – 16 метросъстава - Автобусен транспорт - 540 бр. Маршрутни промени С цел по-ефективно използване на ресурсите на градския транспорт се оптимизираха маршрутите на автобусни линии – 59, 69, 84, 117 и 305, които

покриха част от маршрутите на закритите линии № 16, 58, 68, 284 и 313. За осъществяване на директна връзка на летище София с метрото в ж.к. Младост-1 бе пусната експериментално нова бърза автобусна линия № 384. Закрита бе автостанция Дървеница, а маршрутите на линии № 69, 70 и 123 бяха удължени до метростанция „Г. М. Димитров“.

Открита бе нова трамвайна линия Тм 23 в ж.к. Дружба по доизграденото трамвайно трасе по бул. „Универсиада“. В помощ на Тм линия № 5 от бул. „Бъкстон“ до кв. „Орландовци“ се движи нова линия Тм 4.

Друга част от организационните промени по маршрутната мрежа са временни, но с дълготраен характер и са свързани с етапите на строителство на II-ри лъч на метрото. Тези промени засягат по-съществено трамвайния транспорт поради спиране на движението в района на бул. „Витоша“, бул. „Черни връх“ и бул. „Мария Луиза“. Закрити бяха Тм линии 9 и 17, променени бяха маршрутите на Тм линии № 1, 6, 10 и 23. За създаване на подходящи организации на движение, максимално запазващи традиционните кореспонденции по тм линии 1 и 7, бе изградено временно трамвайно трасе по бул. „Скобелев“ от бул. „Витоша“ до кръстовището на „Петте къшета“.

Брой превозни средства на линия

През 2011 г. транспортните оператори са осигурявали за работа на линия в пиковите часове общо 809 броя превозни средства, разпределени както следва:

- Трамваен транспорт – 159 бр.
- Тролейбусен транспорт – 93 бр.
- Метро – 16 метросъстава
- Автобусен транспорт - 541 бр.

Маршрутни промени

За създаване на по-голямо удобство на пътниците автобусна линия № 309 бе удължена до магазин „Темпо“. Поради неефективност бе закрыта автобусна линия № 2, а автобусна линия № 384 работи само в сутрешен и следобеден връх. След откриване на първи етап от строителството по бул. „Ломско шосе“ бе променен маршрутът на автобусна линия № 86. След пускането в експлоатация на ремонтираният участък по Околовръстен път са възстановени маршрутите на автобусни линии № 69 и 70.

Брой превозни средства на линия

През 2012 г. транспортните оператори са осигурявали за работа на линия в пиковите часове общо 839 броя превозни средства, разпределени както следва:

- Трамваен транспорт – 169 бр.
- Тролейбусен транспорт – 95 бр.
- Метро – 26 метросъстава
- Автобусен транспорт - 549 бр.

Маршрутни промени

Най-съществената промяна в маршрутната мрежа на обществения транспорт през 2012 г. е пускането в експлоатация на втори метродиаметър от ж.к. „Обеля“ до бул. „Джеймс Баучър“.

Нова автобусна линия № 314 свързва ж.к. София парк и Бизнеспарка с метростанция Младост-1. Нова автобусна линия № 45 е разкрита от кв. Бузема до метростанция Вардар.

В ж.к. Надежда е разработена нова маршрутна схема, включваща нова автобусна линия № 285, промени в маршрутите на автобусни линии № 85 и 150, удължаване на Тм линия № 7 от триъгълника до метростанция „Хан Кубрат“.

	Автобусна линия № 114 свързва ж.к. Дружба-2 с метростанция „Цариградско шосе“. Осъществена е връзка на автобусна линия № 67 с метрото чрез удължаване на маршрута до метростанция „Г.М. Димитров“. Променен е маршрута на автобусна линия № 26 до автостанция Обеля, а автобусна линия № 27 е удължен от гара София – север. Закрити са автобусни линии № 9 и 35. Възобновени са маршрутите на трамвайни линии № 12 и 18 по бул. „Мария Луиза“. За по-ефективна работа на обществения транспорт през 2013 г. са разработени и частични промени в маршрутните схеми на ж.к. Младост, кв. Обеля, ж.к. Люлин и Баня. Брой превозни средства на линия Към 31.12.2013 г. транспортните оператори са осигурявали за работа на линия в пиковите часове общо 815 броя превозни средства, разпределени както следва: - Трамваен транспорт – 160 бр. - Тролейбусен транспорт – 91 бр. - Метро – 27 метросъстава - Автобусен транспорт - 537 бр. Маршрутни промени В гр. Баня е в експлоатация нова схема на маршрутите – закрыта е неефективната автобусна линия 53, променени са маршрутите на автобусни линии № 309 и 82 в ж.к. Люлин. Направени са промени на автобусни линии № 150 и 87 в Надежда и Обеля. За създаване на връзка на ж.к. Дружба с метрото е променен маршрута на автобусна линия № 114. Експериментално са променени маршрутите на автобусни линии № 294 и 413 в Студентски град, както и временно автобусен маршрут на № 604. Експериментално за 3 месеца беше пусната в експлоатация нова автобусна линия № 505 с маршрут Орлов мост-парк музей „Врана“. За жителите на гр. Баня е разкрита нова автобусна линия 44Б от автостанция баня до метростанция Сливница. Въведени са промени в маршрутите на автобусни линии № 5 и 87, както и нов маршрут и разписание за автобусна линия № 384 до ж.к. Дружба, вместо до ж.к. Младост. Автобусни линии № 66 и № 103 са включени в мрежата на обществения градски транспорт. Брой превозни средства на линия Към 30.06.2012 г. транспортните оператори са осигурявали за работа на линия в пиковите часове общо 839 броя превозни средства, разпределени както следва: - Трамваен транспорт – 147 бр. - Тролейбусен транспорт – 91 бр. - Метро – 26 метросъстава - Автобусен транспорт - 548 бр. Маршрутни промени Удължена е трамвайна линия № 12 от V-та градска болница до депо Банишора.
Други	В ЦГМ ЕАД се получават незначителен брой жалби относно завишен шум от превозните средства на градския транспорт – не повече от 5-6 броя годишно. Причините са най-често следните: 1. Ранен и късен час на първите и последните курсове от началните спирки в жилищните комплекси; 2. Жалби за преместване на спирки, намиращи се на малко отстояние



spectri
Специалисти по шум и вибрации

	от жилищни блокове; 3. Жалби по маршрутите на трамвайния транспорт.
Източник	СТОЛИЧНА ОБЩИНА ДИРЕКЦИЯ „ЗЕЛЕНА СИСТЕМА“, Писмо Вх. № СО-2600-2558/1 / 06.10.2014 г.
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	По т. 2.9.1 Площ за озеленяване (предвидена за изграждане според ОУП) . бул. „Ботевградско шосе“. През 2013 г. – 2014 г. се извърши реконструкция и озеленяване на средната ивица на бул. „Ботевградско шосе“. Засадени са 800 бр. дървета – чинари, 2500 бр. храсти и цветя 2500 кв. м, изградена е поливна система. Финансирането на бюджета на Столична община е приблизително на стойност 410 000 лв.
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	По т. 2.10.1 Противощумова бариера от прозрачни поликарбондни панели – предстои сключване на договор за изграждане на шумозащитно съоръжение тип „Плексиглас“ на бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ в участъка пред езерото Ариана на стойност 126 873 лв.
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	По т. 2.9. залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси в дейността на Дирекция „Зелена система“ не са изпълнявани залесявания и озеленителни пояси.

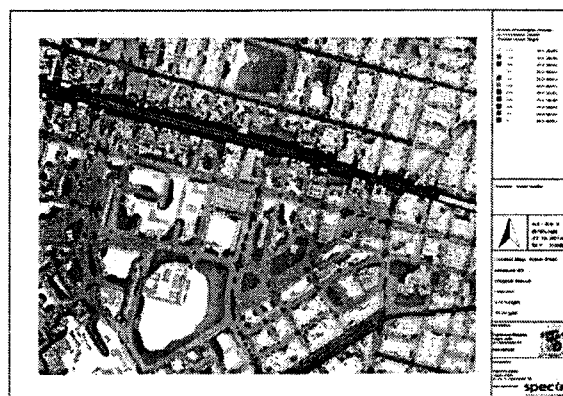
* Забележка: пълен комплект получени официални писма – приложени отделно сканирани (в електронен вид).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

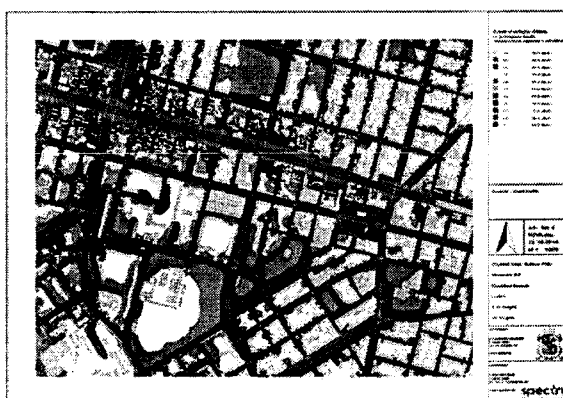
КАРТОВА ИНФОРМАЦИЯ
(„конфликтни карти 2014”, приложени според изброяването по-долу -
допълнение към Приложение № 2 на ПДШ от 2010 г.)



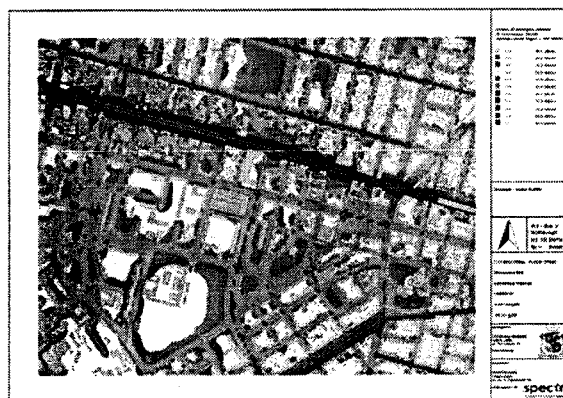
B2_OR_LDAY.bmp (.pdf)



B2_OR_LNGT.bmp (.pdf)



B2_MOD_LDAY.bmp (.pdf)



B2_MOD_LNGT.bmp (.pdf)



B3_OR_LDAY.bmp (.pdf)



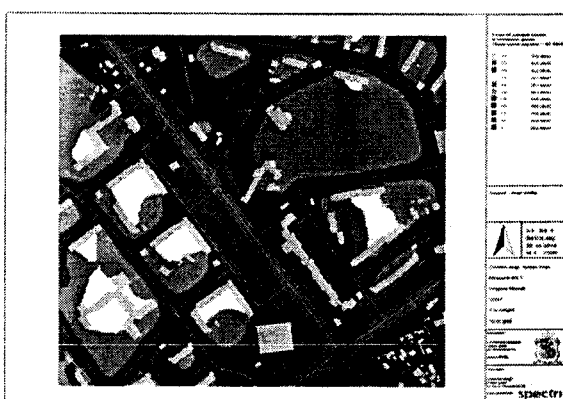
B3_OR_LNGT.bmp (.pdf)



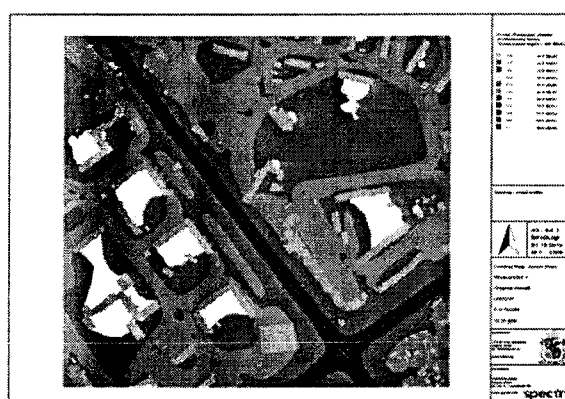
B3_MOD_LDAY.bmp (.pdf)



B3_MOD_LNGT.bmp (.pdf)



B41_OR_LDAY.bmp (.pdf)



B41_OR_LNGT.bmp (.pdf)



B41_MOD_LDAY.bmp (.pdf)



B41_MOD_LNGT.bmp (.pdf)

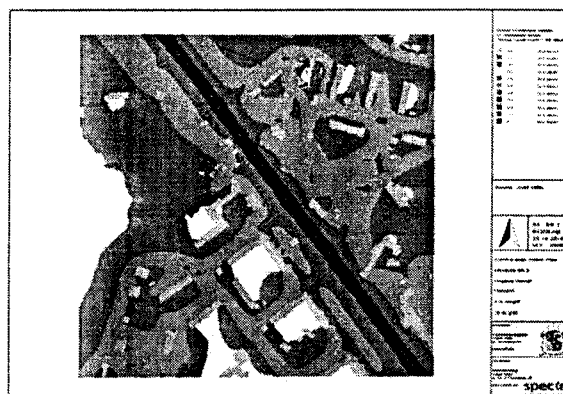
www.spectri.net

spectri!

Специалистите по шум и вибрации



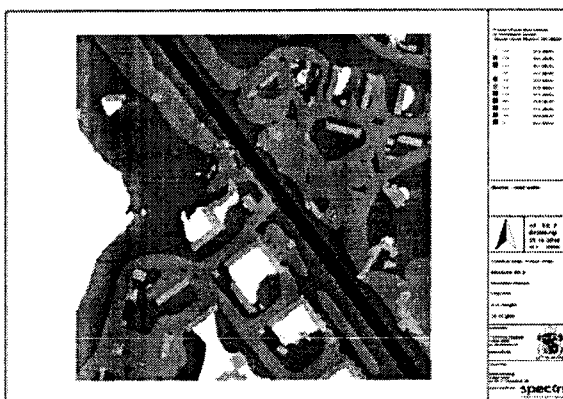
B42_OR_LDAY.bmp (.pdf)



B42_OR_LNGT.bmp (.pdf)



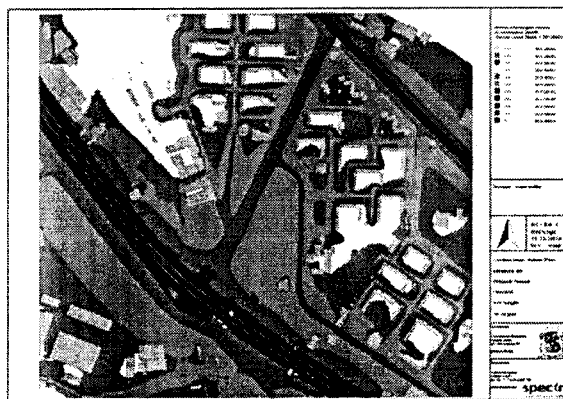
B42_MOD_LDAY.bmp (.pdf)



B42_MOD_LNGT.bmp (.pdf)



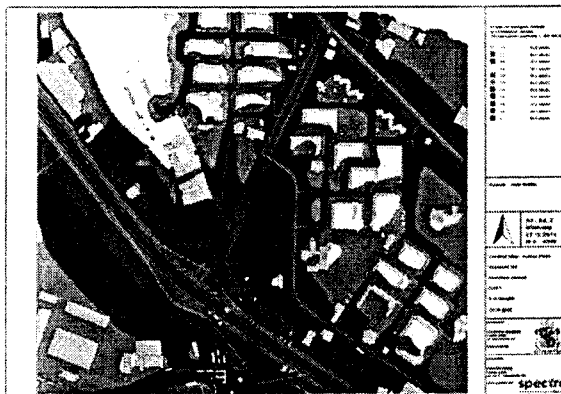
B5_OR_LDAY.bmp (.pdf)



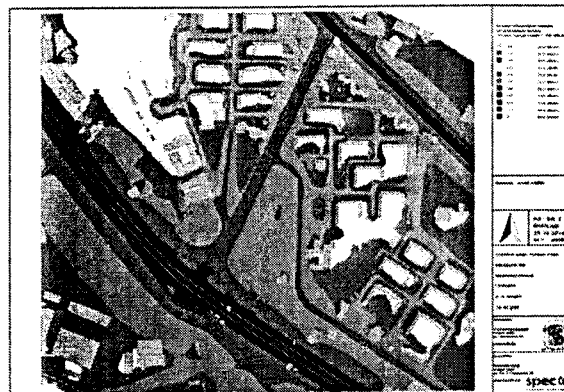
B5_OR_LNGT.bmp (.pdf)

www.spectri.net

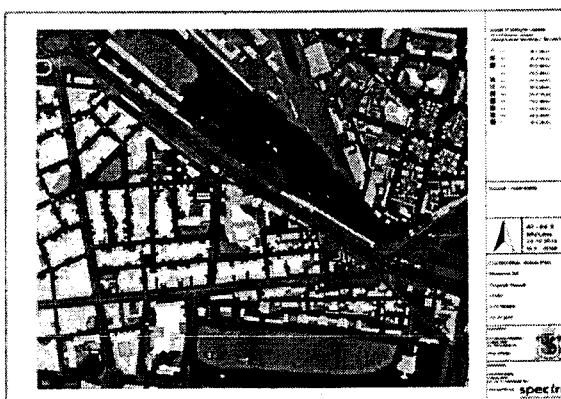
spectri
Специалисти по шум и вибрации



B5_MOD_LDAY.bmp (.pdf)



B5_MOD_LNGT.bmp (.pdf)



B6_OR_LDAY.bmp (.pdf)



B6_OR_LNGT.bmp (.pdf)



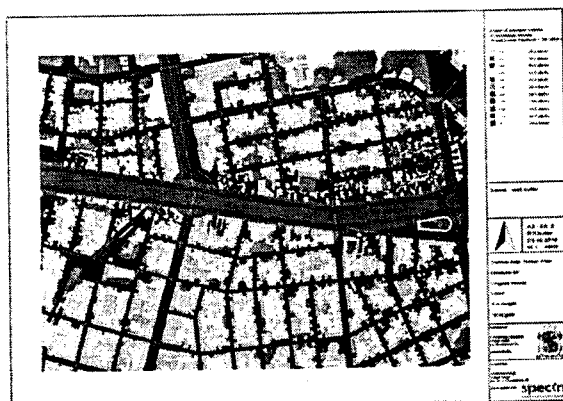
B6_MOD_LDAY.bmp (.pdf)



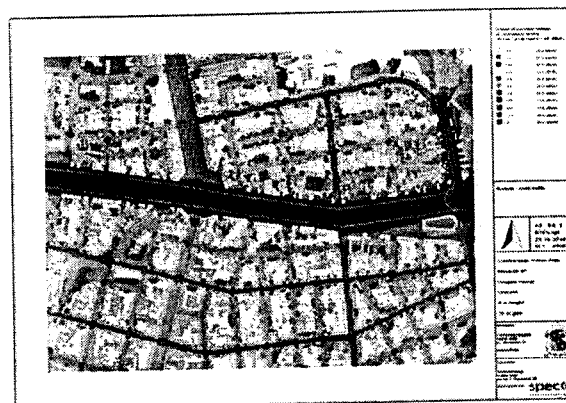
B6_MOD_LNGT.bmp (.pdf)

www.spectri.net

spectri
Специалисти по шум и вибрации



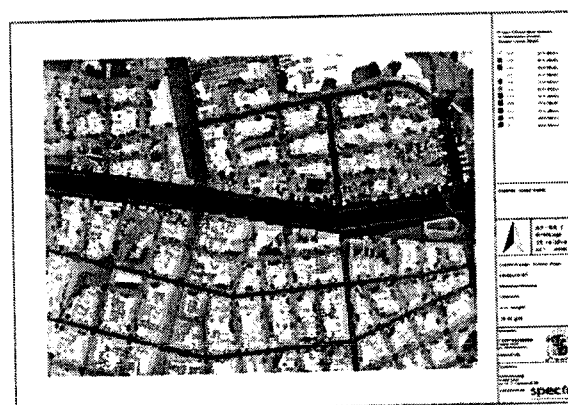
B7_OR_LDAY.bmp (.pdf)



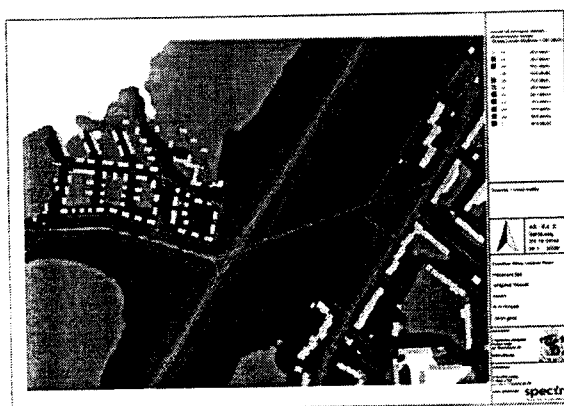
B7_OR_LNGT.bmp (.pdf)



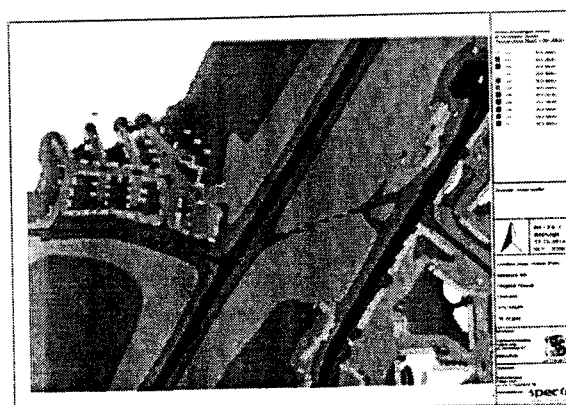
B7_MOD_LDAY.bmp (.pdf)



B7_MOD_LNGT.bmp (.pdf)



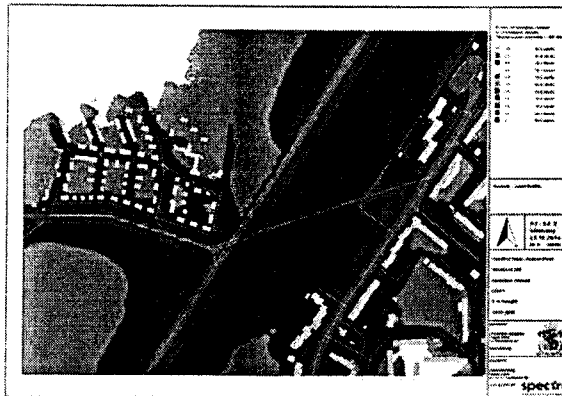
B8_OR_LDAY.bmp (.pdf)



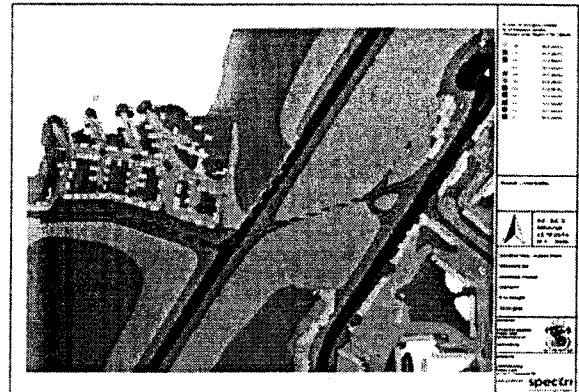
B8_OR_LNGT.bmp (.pdf)

www.spectri.net

spectri
Специализитет по шум и Вибрации



B8_MOD_LDAY.bmp (.pdf)



B8_MOD_LNGT.bmp (.pdf)

Легенда означения стратегически карти за шум

Areas of polygon classes
of immission levels

Noise Level daytime > 60 dB(A)

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

Source - road traffic

Conflict Map, Action Plan

Measure B2

Original Result

LDAY

4 m height

10 m grid

Зони полигонни класове

на нива звукова емисия

Шумово ниво L 24 > 60 dB(A)

Шумово ниво L нощ > 50 dB(A)

Източник

Конфликтна карта, План за действие
Мярка B2, B3, B41, B42, B5, B6, B7, B8

Оригинален резултат

Моделиран резултат

Лден, Лнощ

4 м височина

10 м грид



Areas of polygon classes
of Immission levels
Noise Level daytime > 60 d¹ (L_{day})

<= 35.0 dB(A)
<= 40.0 dB(A)
<= 45.0 dB(A)
<= 50.0 dB(A)
<= 55.0 dB(A)
<= 60.0 dB(A)
<= 65.0 dB(A)
<= 70.0 dB(A)
<= 75.0 dB(A)
<= 80.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B2MLday
22.10.2014
M 1: 5000

Conflict Map, Action Plan
Measure B2

Modified Result

L_{DAY}

4 m height

10 m grid

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Ул. "Св. Т. Търновски" 30
www.sofia.bg



СЕРТИФИКАТ
Ул. "Св. Т. Търновски" 30
www.spectrl.net

spectrl

Специализиран център за проектиране



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level Night > 50 dB(A)

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
>	80.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B2MLngt
22.10.2014
M1: 5000

Conflict Map, Action Plan

Measure B2

Modified Result

LNIGHT

4 m height

10 m grid

Евразия

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московска 33
www.sofia.bg

СРЕДНАТА

СПЕКТРИ БООД

София 1424
Ул. Св. Т. Търновски 30
www.spectr.net

Специализирано решение за шум





Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level daytime > 60 dBA

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
>	80.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B201day
22.10.2014
M 1: 5000

Conflict Map, Action Plan

Measure B2

Original Result

LDAY

4 m height

10 m grid

ВЪВЕДЕНИЕ:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000

Ул. Московски 33

www.dobla.bg

НАЧИНЪТ:

СТЕПЕН БОД

София 1424

Ул. Са. Т. Търновски 30

www.spectri.net

Ориентация на Юга и Север





Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level Night

35.0 dB(A)
40.0 dB(A)
45.0 dB(A)
50.0 dB(A)
55.0 dB(A)
60.0 dB(A)
65.0 dB(A)
70.0 dB(A)
75.0 dB(A)
80.0 dB(A)
85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B201ngt
22.10.2014
M 1: 5000

Conflict Map, Action Plan

Measure B2

Original Result

LIGHT

4 m height

10 m grid

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Содина 1000
Ул. Николаева 33
www.sofia.bg



ИНТЕРВЮИТЕ

ОПРЕДЕНИ ЕООД

Содина 1424

Ул. Св. Т. Терновски 30

www.spectr.net

spectr

Специализиран за шум и В. 1000



Areas of polygon classes
of Immission levels
Noise Level daytime > 60 dBr(A)

≤	35.0 dBr(A)
≤	40.0 dBr(A)
≤	45.0 dBr(A)
≤	50.0 dBr(A)
≤	55.0 dBr(A)
≤	60.0 dBr(A)
≤	65.0 dBr(A)
≤	70.0 dBr(A)
≤	75.0 dBr(A)
≤	80.0 dBr(A)
>	80.0 dBr(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B3MLday
22.10.2014
M 1: 2500

Conflict Map, Action Plan

Measure B3

Modified Result

LDAY

4 m height

10 m grid

КАДАСТЪР

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000

Ул. Москва 33

www.sofia.bg

СПЕКТРИ БООД

София 1424

Ул. Са. Т. Тимонски 30

www.spectri.net

Специализирана фирма за АЗ

spectri





Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level Night > 50 dB(A)

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
>	80.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B3MLnqt
22.10.2014
M 1: 2500

Conflict Map, Action Plan

Measure B3

Modified Result

LNIGHT

4 m height

10 m grid

ВЪВЕДЕНИЕ:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
ул. Искителска 33
www.sofia.bg

НАЧЕЛНИКЪТ



ОПРЕДЕН ЕОД
Среще № 24
от 22.10.2014
по д. 11.11.2014
www.spectri.net

spectri

Содержание по д. 11.11.2014



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise level daytime > 60 dBA

≤ 35.0 dB(A)
≤ 40.0 dB(A)
≤ 45.0 dB(A)
≤ 50.0 dB(A)
≤ 55.0 dB(A)
≤ 60.0 dB(A)
≤ 65.0 dB(A)
≤ 70.0 dB(A)
≤ 75.0 dB(A)
≤ 80.0 dB(A)
≤ 85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B30c/day
22.10.2014
M 1: 2500

Conflict Map, Action Plan

Measure B3

Original Result

LDAY

4 m height

10 m grid

ВЪВЕДЕНИЕ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000

Ул. Св. Т. Търновски 33

www.della.bg

ИЗДАНИЕ



СТАНЦИЯ БООД
Содит 1424
Ул. Св. Т. Търновски 30
www.spectri.net

spectri

Специализирано за шум и вибрации



Areas of polygon classes
of Immission levels
Noise Level Night > 50 dBA

<=	35.0 dBA
<=	40.0 dBA
<=	45.0 dBA
<=	50.0 dBA
<=	55.0 dBA
<=	60.0 dBA
<=	65.0 dBA
<=	70.0 dBA
<=	75.0 dBA
<=	80.0 dBA
>	80.0 dBA

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B30Lgnt
22.10.2014
M 1: 2500

Conflict Map, Action Plan

Measure B3

Original Result

LNIGHT

4 m height

10 m grid

РАЗРАБОТКА:

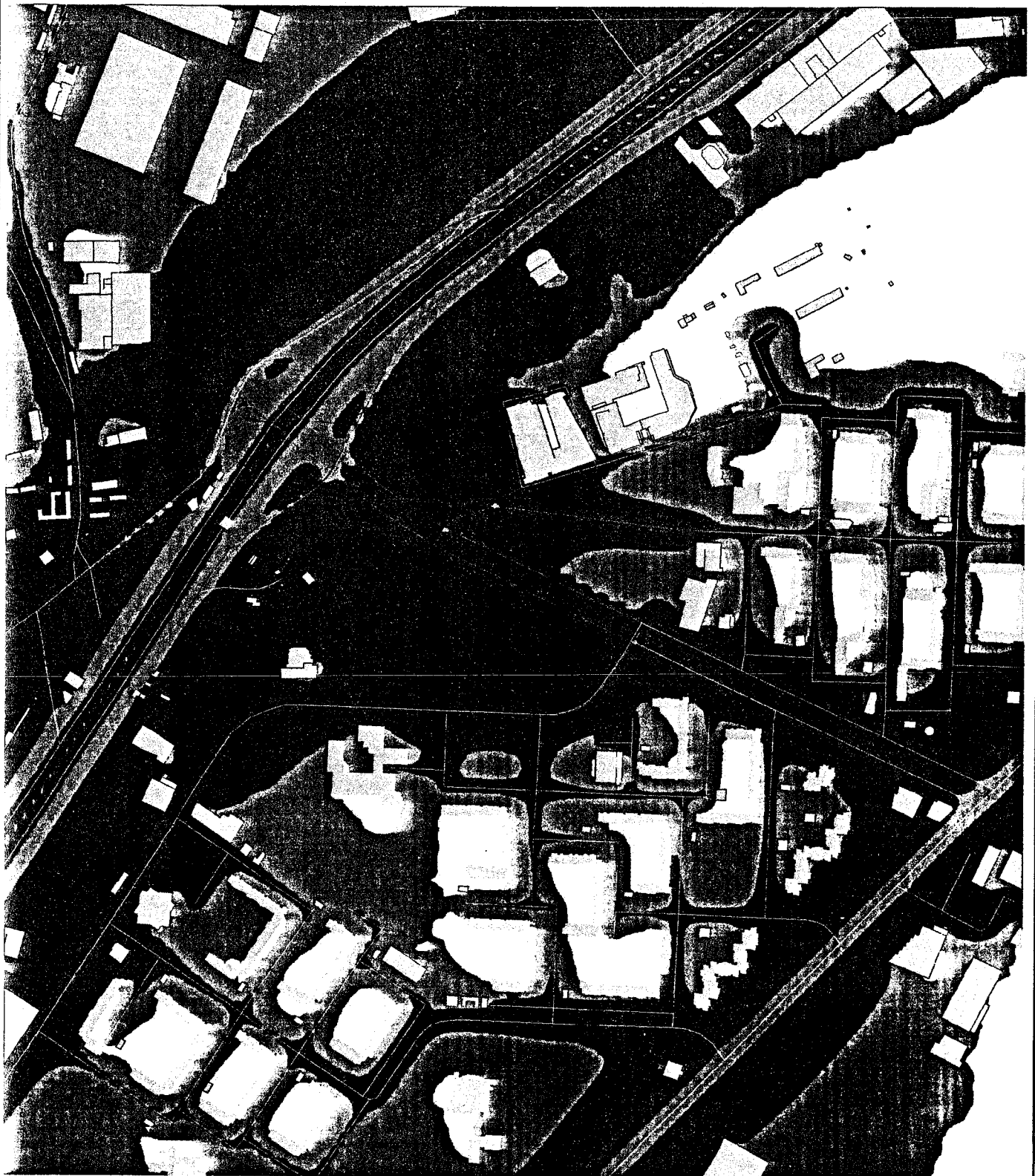
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московска 33
www.sofia.bg

КОМПЮТЕР:



СПЕКТРА БООД
Сона 442
Ул. Са. Т. Търновски 30
www.spectri.net

Оригинален файл в PDF формат
spectri



Areas of polygon classes
of Immission levels
Noise Level daytime > 60 dBr (A)

<=	35.0 dBr(A)
<=	40.0 dBr(A)
<=	45.0 dBr(A)
<=	50.0 dBr(A)
<=	55.0 dBr(A)
<=	60.0 dBr(A)
<=	65.0 dBr(A)
<=	70.0 dBr(A)
<=	75.0 dBr(A)
<=	80.0 dBr(A)
>	80.0 dBr(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B5MLday
23.10.2014
M 1: 4500

Conflict Map, Action Plan

Measure B5

Modified Result

LDAY

4 m height

10 m grid

ПОДГОТОВИТЕЛ

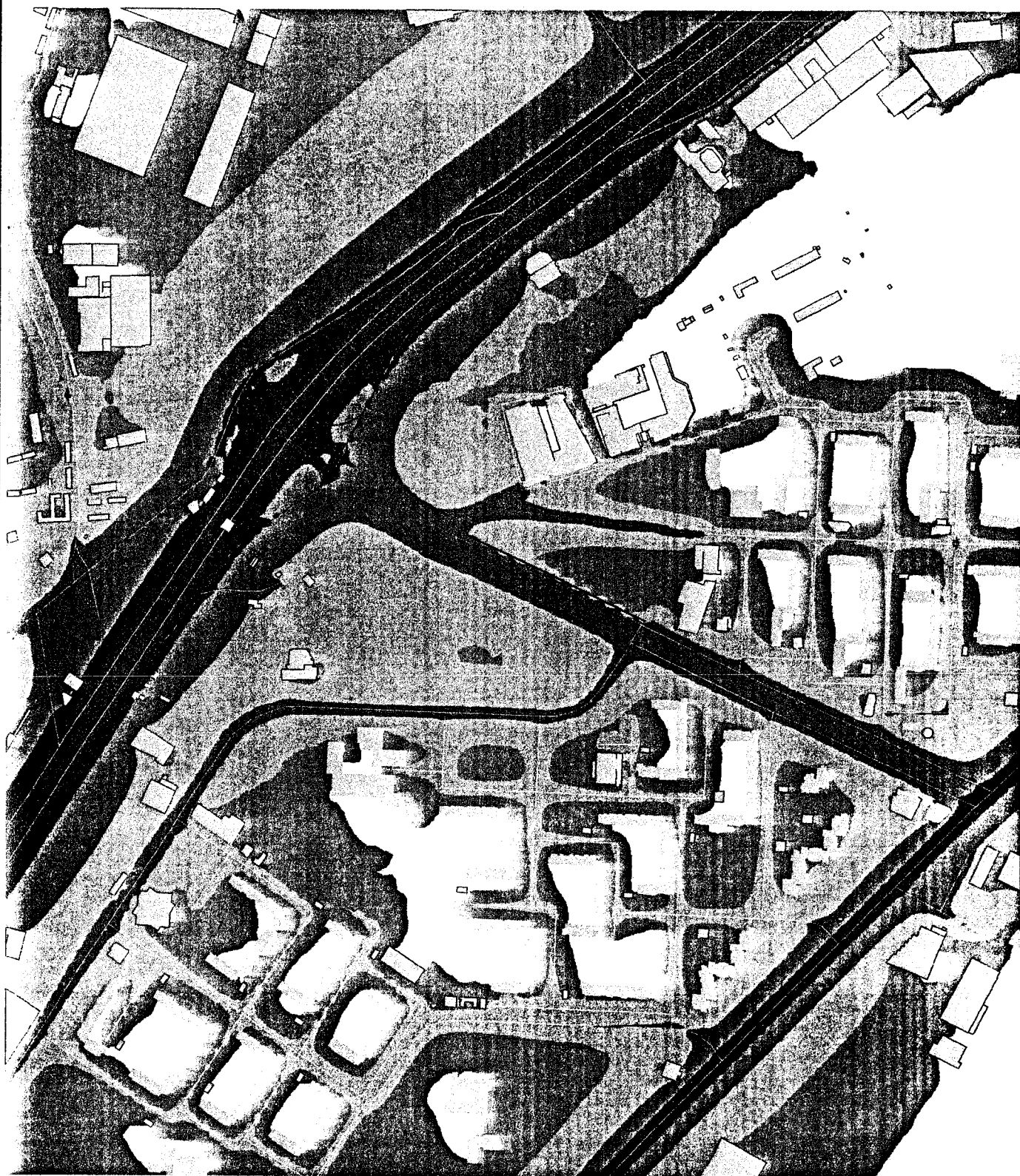
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Са. Т. Търновски 30
www.dofila.bg

НАЧИНОВЕТЕ

СТЕРИЛН БООД
Ул. Са. Т. Търновски 30
www.spectri.net



spectri



Areas of polygon classes
of Immission levels
Noise Level Night > 50 dB(A)

35.0 dB(A)
40.0 dB(A)
45.0 dB(A)
50.0 dB(A)
55.0 dB(A)
60.0 dB(A)
65.0 dB(A)
70.0 dB(A)
75.0 dB(A)
80.0 dB(A)
85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B5MLngt
23.10.2014
M 1: 4500

Conflict Map, Action Plan

Measure B5

Modified Result

LNIGHT

4 m height

10 m grid

Видеокарта:

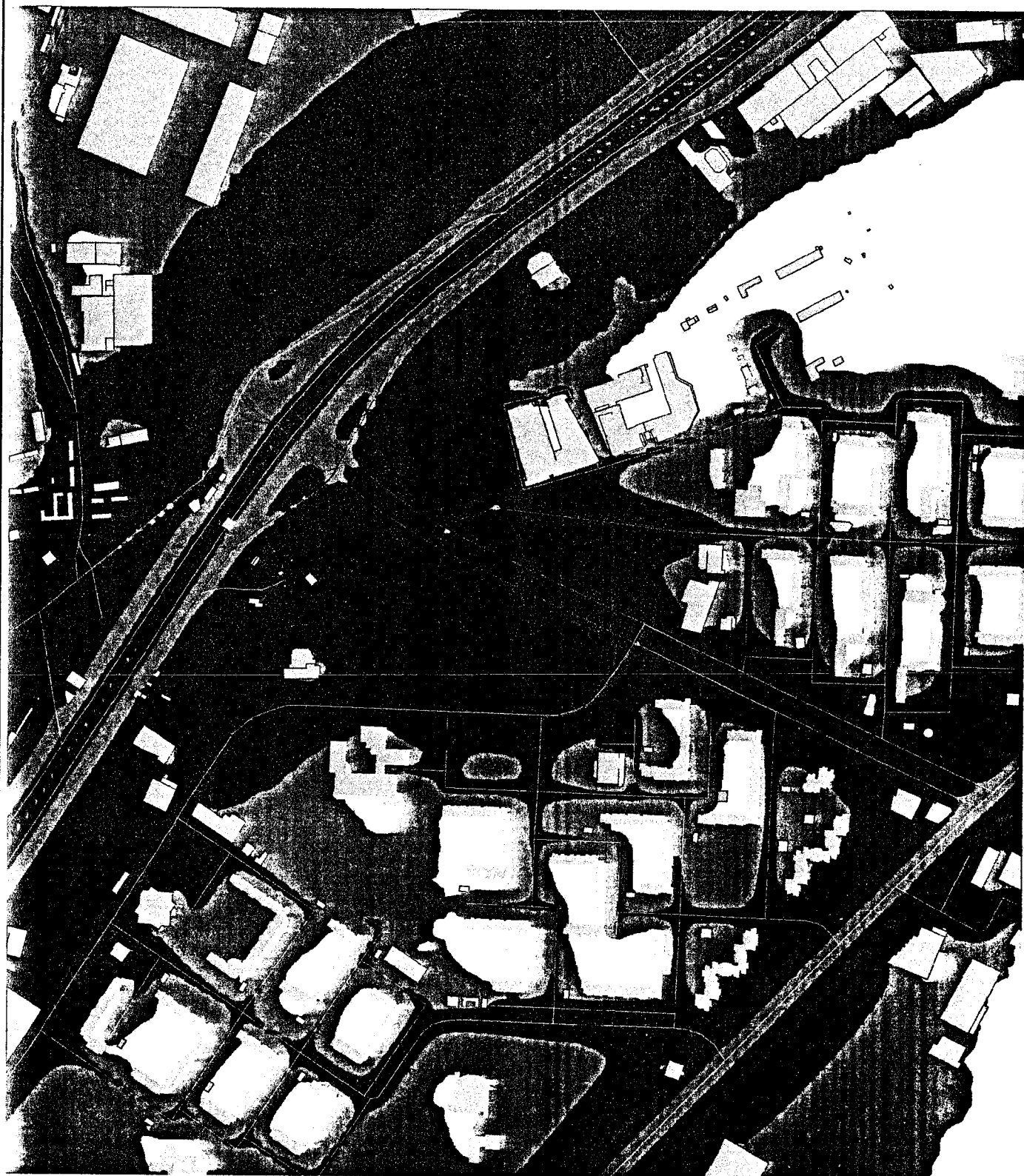
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московска 33
www.sofia.bg

КОПИРАНЕТО



СТРЕЛНИ БЛОК
Ул. Св. Т. Търновски 30
www.spectri.net

Специална карта на шума в София
spectri



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level daytime > 60 dBA

<=	35.0 dBA
<=	40.0 dBA
<=	45.0 dBA
<=	50.0 dBA
<=	55.0 dBA
<=	60.0 dBA
<=	65.0 dBA
<=	70.0 dBA
<=	75.0 dBA
<=	80.0 dBA
<=	85.0 dBA

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B50Lday
23.10.2014
M 1: 4500

Conflict Map, Action Plan

Measure B5

Original Result

LDAY

4 m height

10 m grid

Разработчик:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
ОПШТИНА
Ул. Младост 33
www.obshina.bg

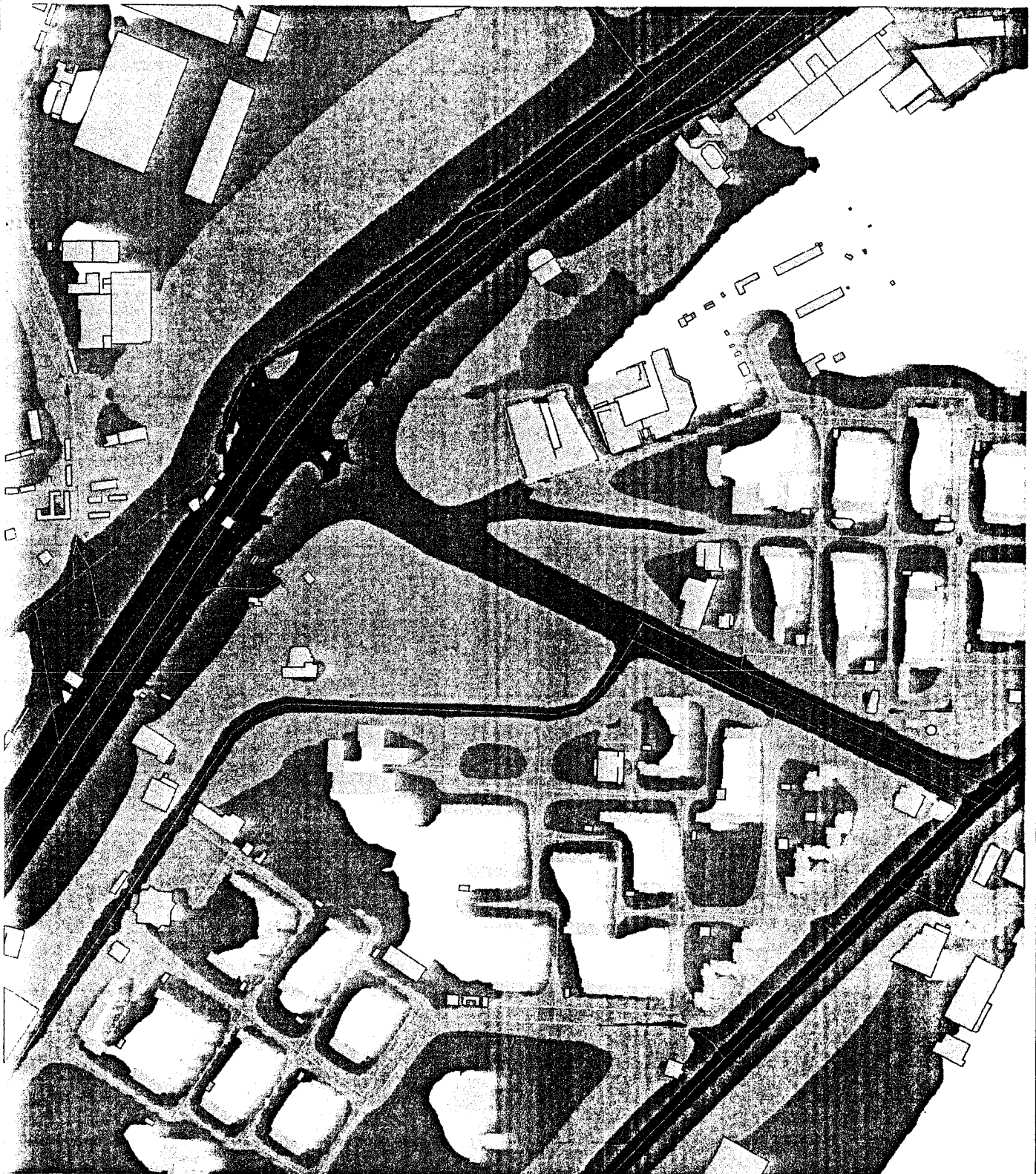
ИЗДАВАТЕЛ:

СТЕРИТИ ЕООД
София 1124
Ул. Са. Т. Тривковски 30
www.spectri.net



spectri

Обединение за шум и вибрации



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level Night > 50 dB(A)

≤ 35.0 dB(A)	≤ 40.0 dB(A)	≤ 45.0 dB(A)	≤ 50.0 dB(A)	≤ 55.0 dB(A)	≤ 60.0 dB(A)	≤ 65.0 dB(A)	≤ 70.0 dB(A)	≤ 75.0 dB(A)	≤ 80.0 dB(A)	≥ 80.0 dB(A)
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B50Lngt
23.10.2014
M 1: 4500

Conflict Map, Action Plan

Measure B5

Original Result

LNIGHT

4 m height

10 m grid

РАЗРАБОТКА:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Св. Т. Търновски 30
Ул. Московска 33
www.sofia.bg

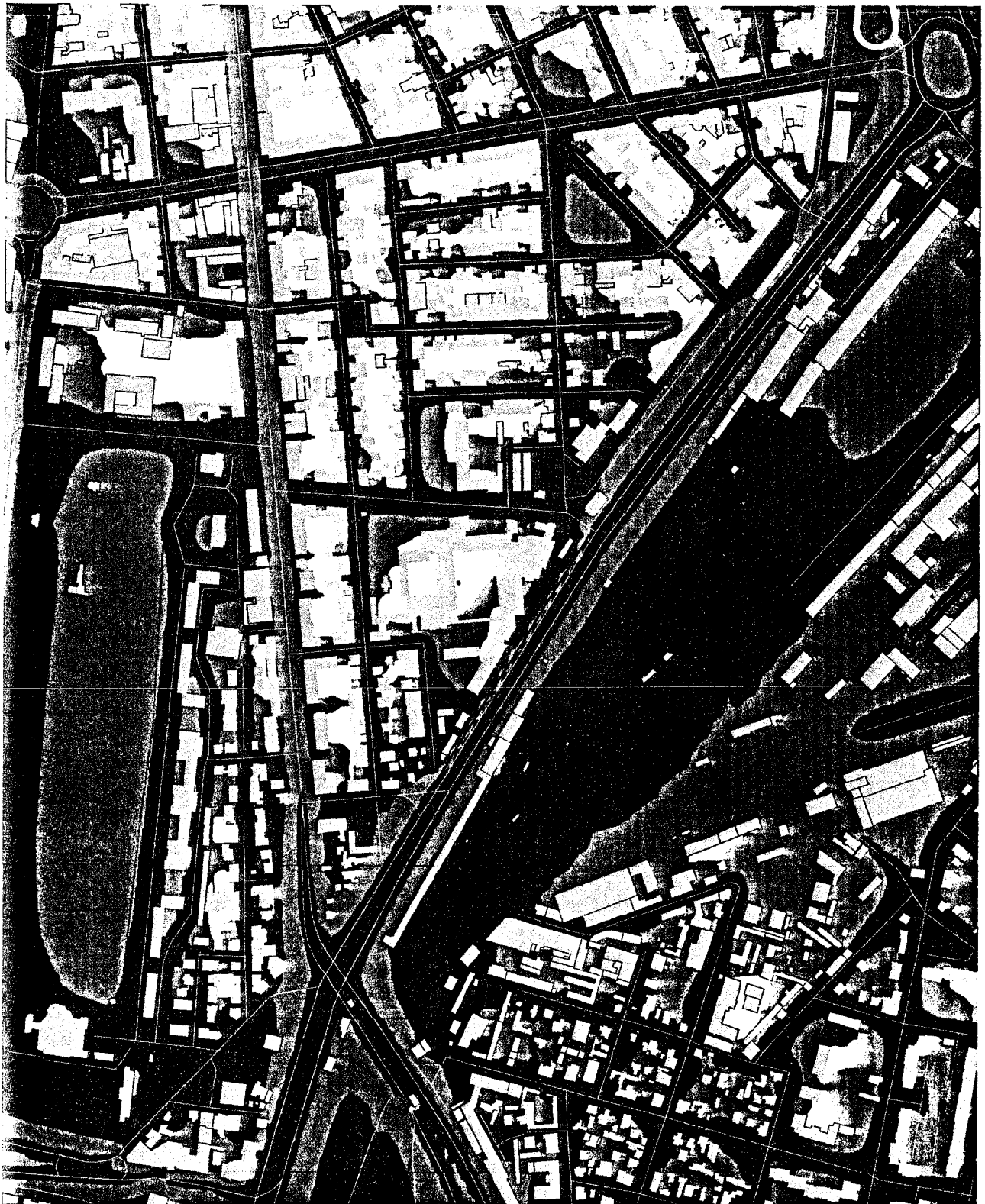
ПРОЕКТИСТЪТ:



СПЕКТРИ БООД
София 1000
Ул. Св. Т. Търновски 30
www.spectri.net

spectri

Специализирано за шум и вибрации



Areas of polygon classes
of irritation levels
Noise Level daytime > 60 dBA

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
<=	85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B6MLday
23.10.2014
M 1: 4000

Conflict Map, Action Plan

Measure B6

Modified Result

LDAY

4 m height

10 m grid

ВЪВЕЖДЕТЕ:

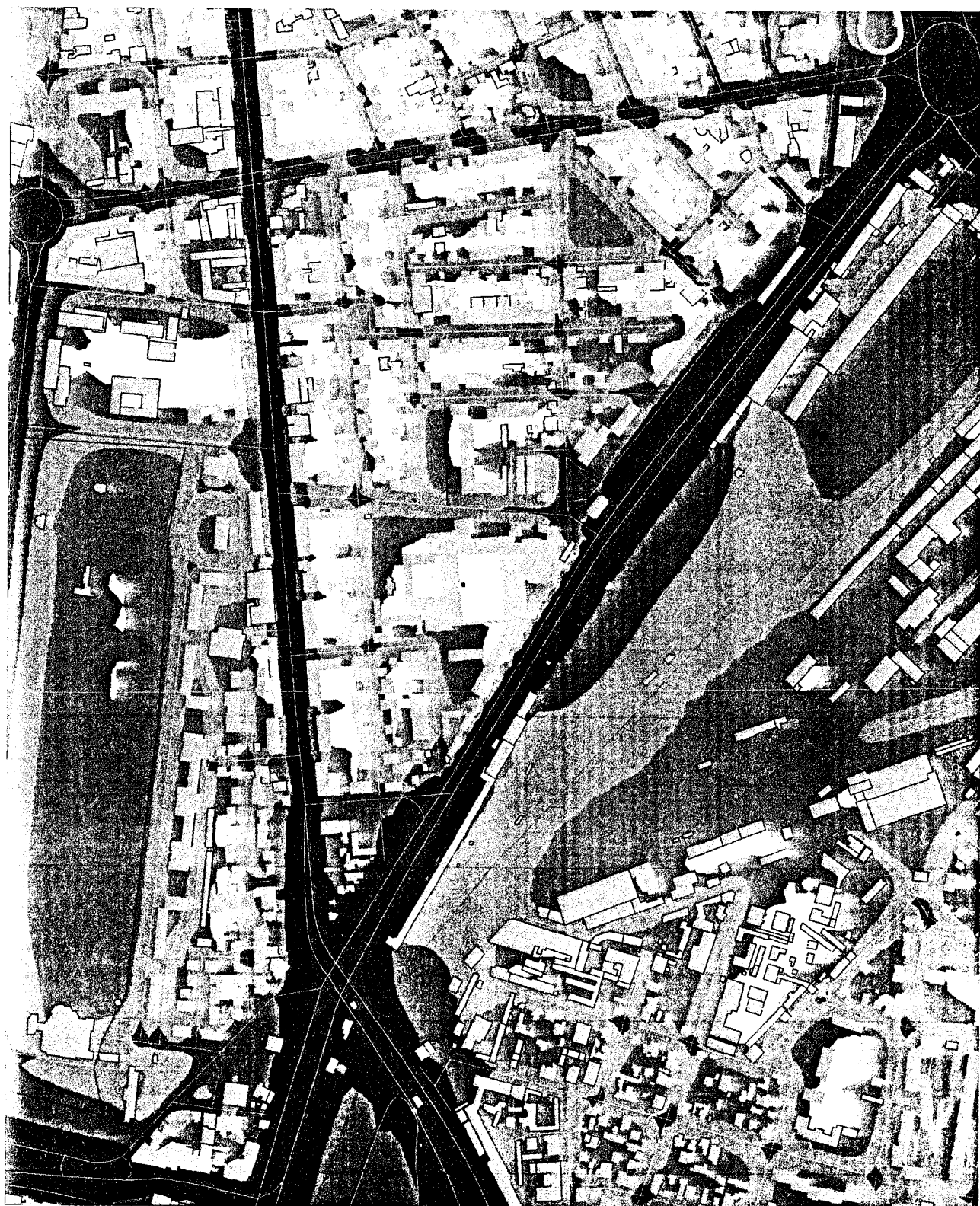
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московска 33
www.sofia.bg

ИЗДАВАТЕ:

СТРАЖИ БООА
София 1454
Ул. Св. Т. Търновски 30
www.spectr.net

spectr

Специализирано решение за шум



Areas of polygon classes
of Immission levels
Noise Level Night > 50 dB(A)

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
<=	85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B6MLngt
23.10.2014
M 1: 4000

Conflict Map, Action Plan

Measure B6

Modified Result

LNIGHT

4 m height

10 m grid

ПРОЕКТИСТ:

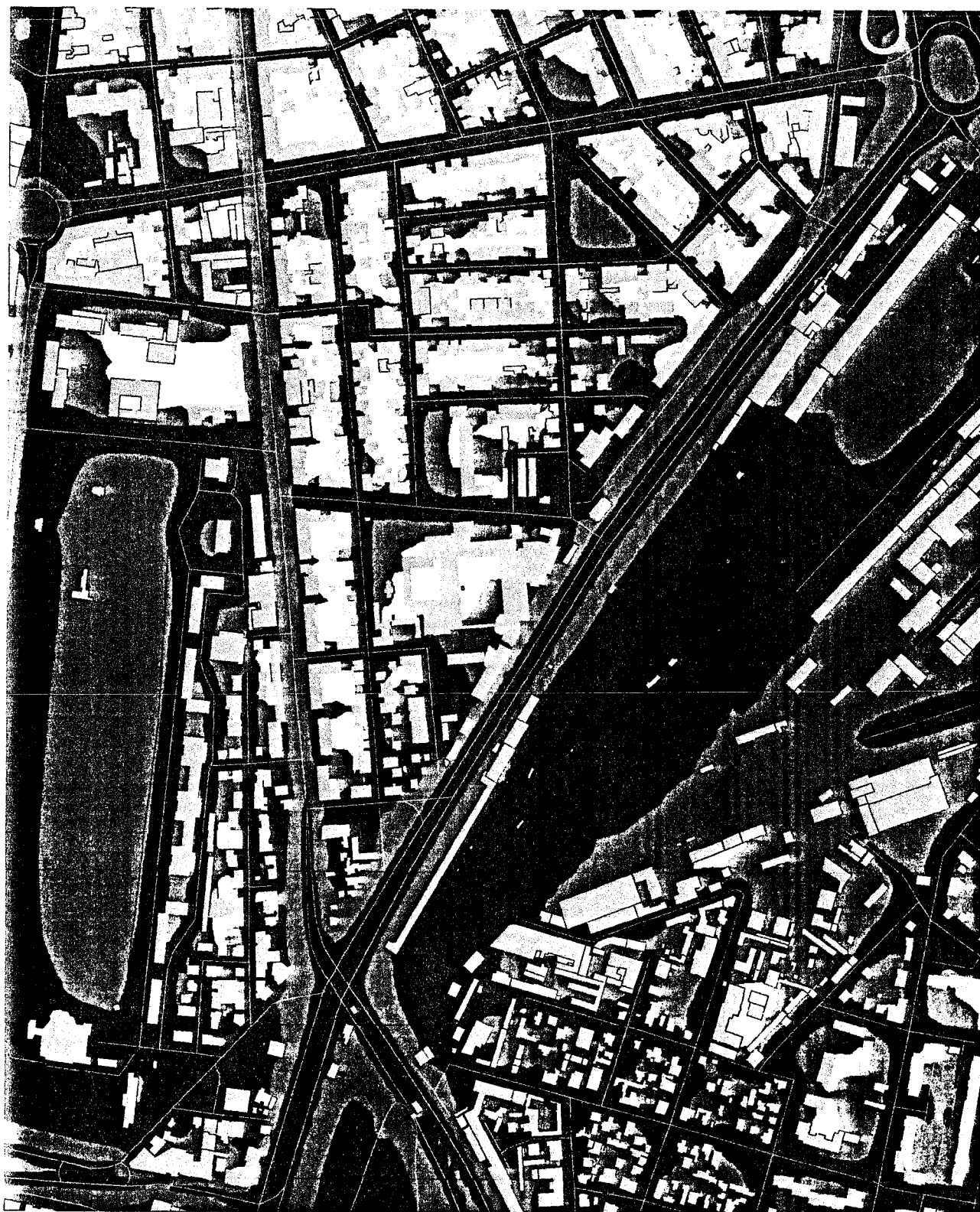
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московска 33
www.sofia.bg

ИЗДАНИЯ:



СПЕКТРИ БООД
Содина 14.12.14
Ул. Св. Т. Търновски 30
www.spectr.net

Специализирано решение по проект № 335



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level daytime > 60 d_A

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
<=	85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B6OLDAY
23.10.2014
M 1: 4000

Conflict Map, Action Plan

Measure B6

Original Result

LDAY

4 m height

10 m grid

РАЗПОЗИЦИЯ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Ул. Св. Т. Чановски 33

www.sofia.bg

КОПИРАНЕ

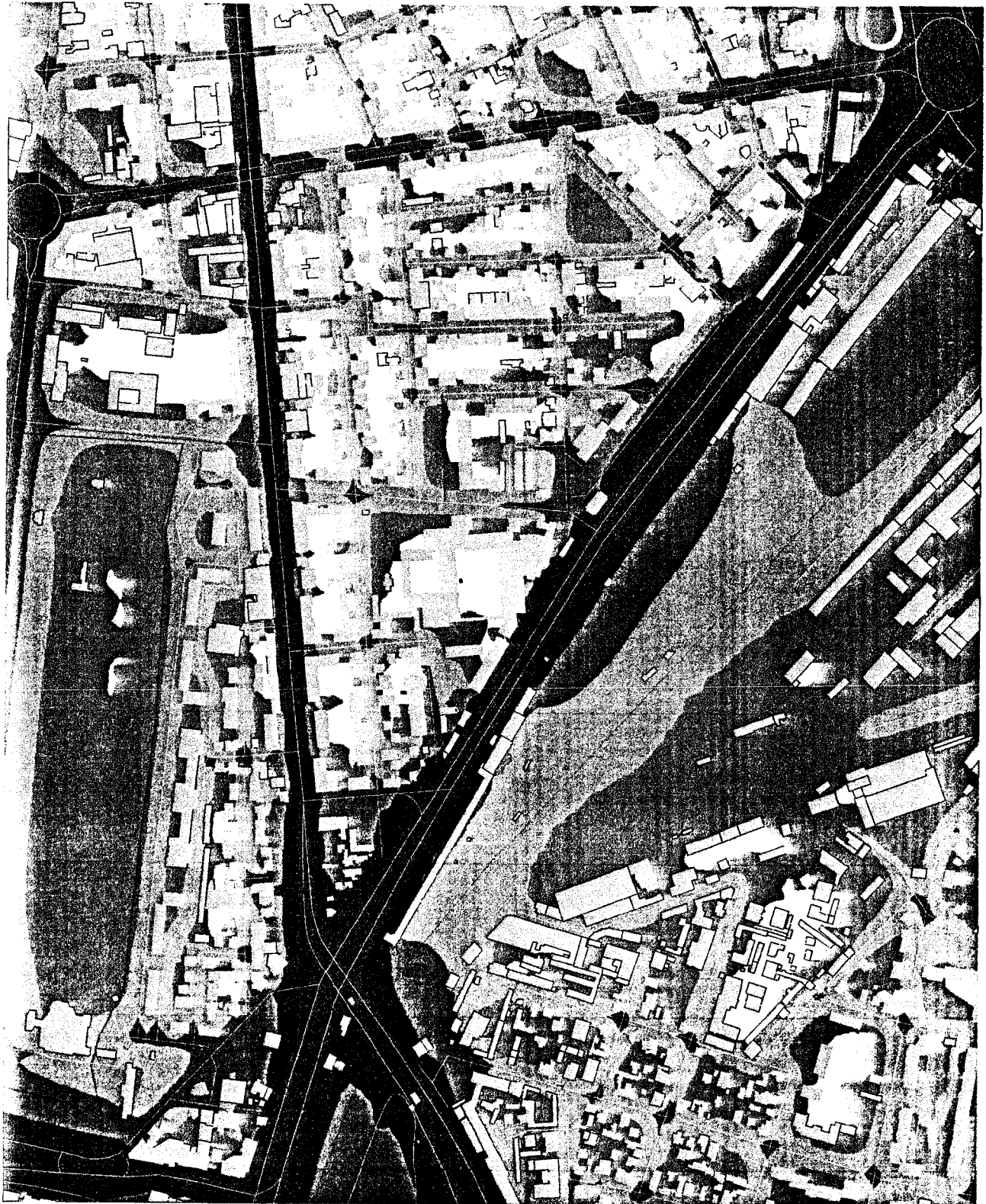
ОПРЕДМЕТНО

Ул. Св. Т. Чановски 33

www.spectri.net

spectri





Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level Night > 50 dB(A)

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
<=	85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B60/Lgt
23.10.2014
M 1: 4000

Conflict Map, Action Plan
Measure B6

Original Result

LNIGHT

4 m height

10 m grid

Разработчик:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1424
Ул. Са. Т. Търновски 30
www.sofia.bg

КОНСУЛТИРЪТ



ОПЕКТИВ E004
София 1424
Ул. Са. Т. Търновски 30
www.spectri.net

spectri

Специализирано проектиране и консалтинг



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level daytime > 60 dBr(A)

≤	35.0 dB(A)
≤	40.0 dB(A)
≤	45.0 dB(A)
≤	50.0 dB(A)
≤	55.0 dB(A)
≤	60.0 dB(A)
≤	65.0 dB(A)
≤	70.0 dB(A)
≤	75.0 dB(A)
≤	80.0 dB(A)
≤	85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B7MLday
23.10.2014
M 1: 4000

Conflict Map, Action Plan

Measure B7

Modified Result

LDAY

4 m height

10 m grid

ВЪВЕДЕНИЕ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 2000

Ул. Са. Т. Търновски 30

www.dobla.bg

НАЧЕЛНИКЪТ

ОПРЕДЕНИ ЕООД

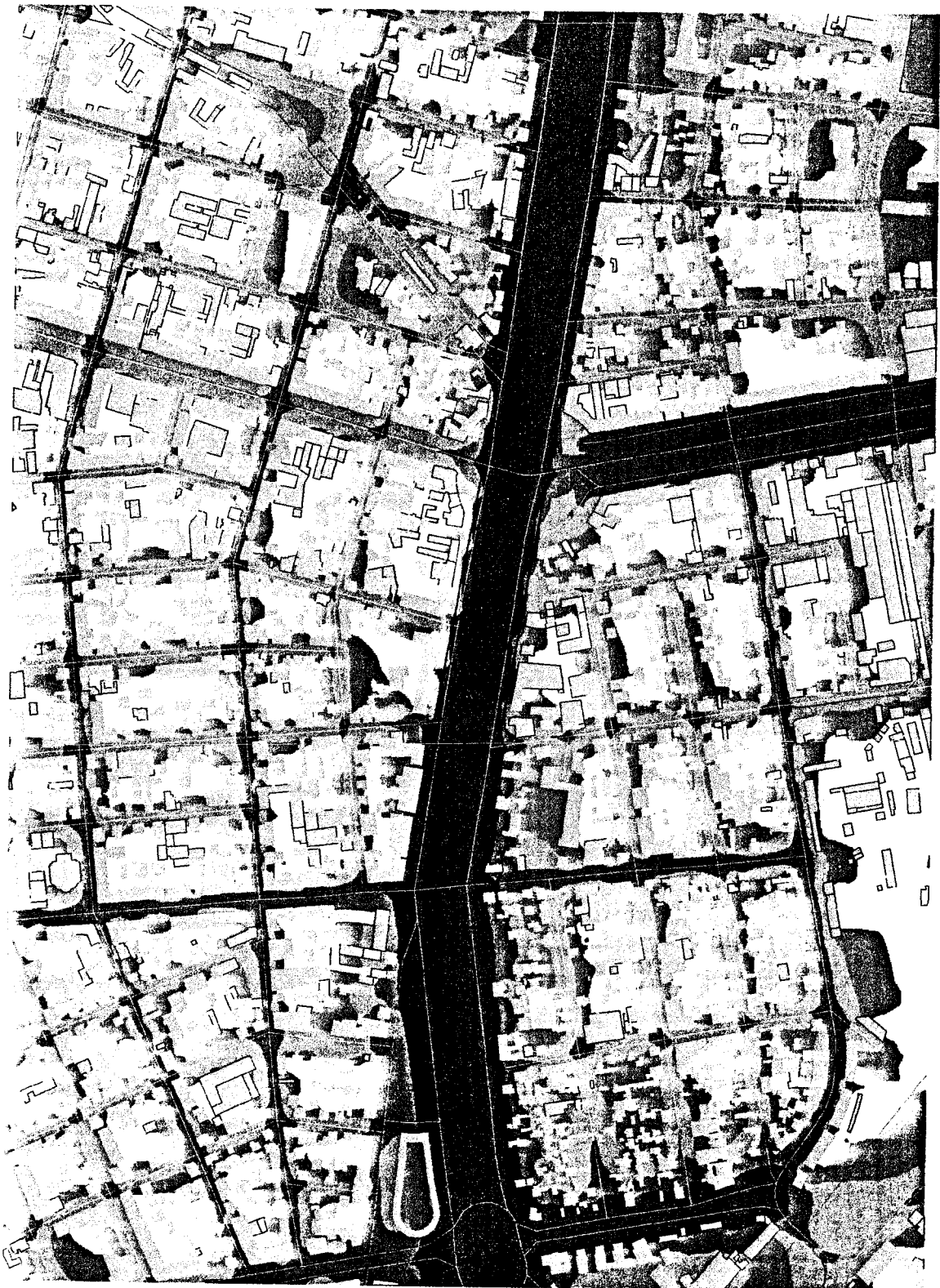
София 2000

Ул. Са. Т. Търновски 30

www.spectr.net

spectr





Areas of polygon classes
of Immission levels
Noise Level Night

35.0 dB(A)
40.0 dB(A)
45.0 dB(A)
50.0 dB(A)
55.0 dB(A)
60.0 dB(A)
65.0 dB(A)
70.0 dB(A)
75.0 dB(A)
80.0 dB(A)
85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B7/MLgt
23.10.2014
M 1 : 4000

Conflict Map Action Plan

Measure B7

Modified Result

LIGHT

4 m height

10 m grid

ВАХОМЕТЪ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
ул. Покровска 33
www.sofia.bg

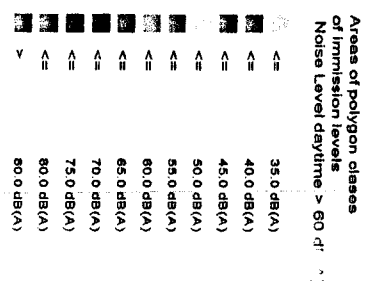
КАРТАРИТЕ



СПЕКТРИ ЕООД
Србие 1472
ул. Ц. П. Търновски 30
www.spectr.net

spectr

Създадено по проект № 11/15-16



Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B70Lday
23.10.2014
M 1: 4000

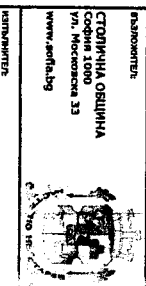
Conflict Map, Action Plan
Measure B7

Original Result

LDAY

4 m height

10 m grid



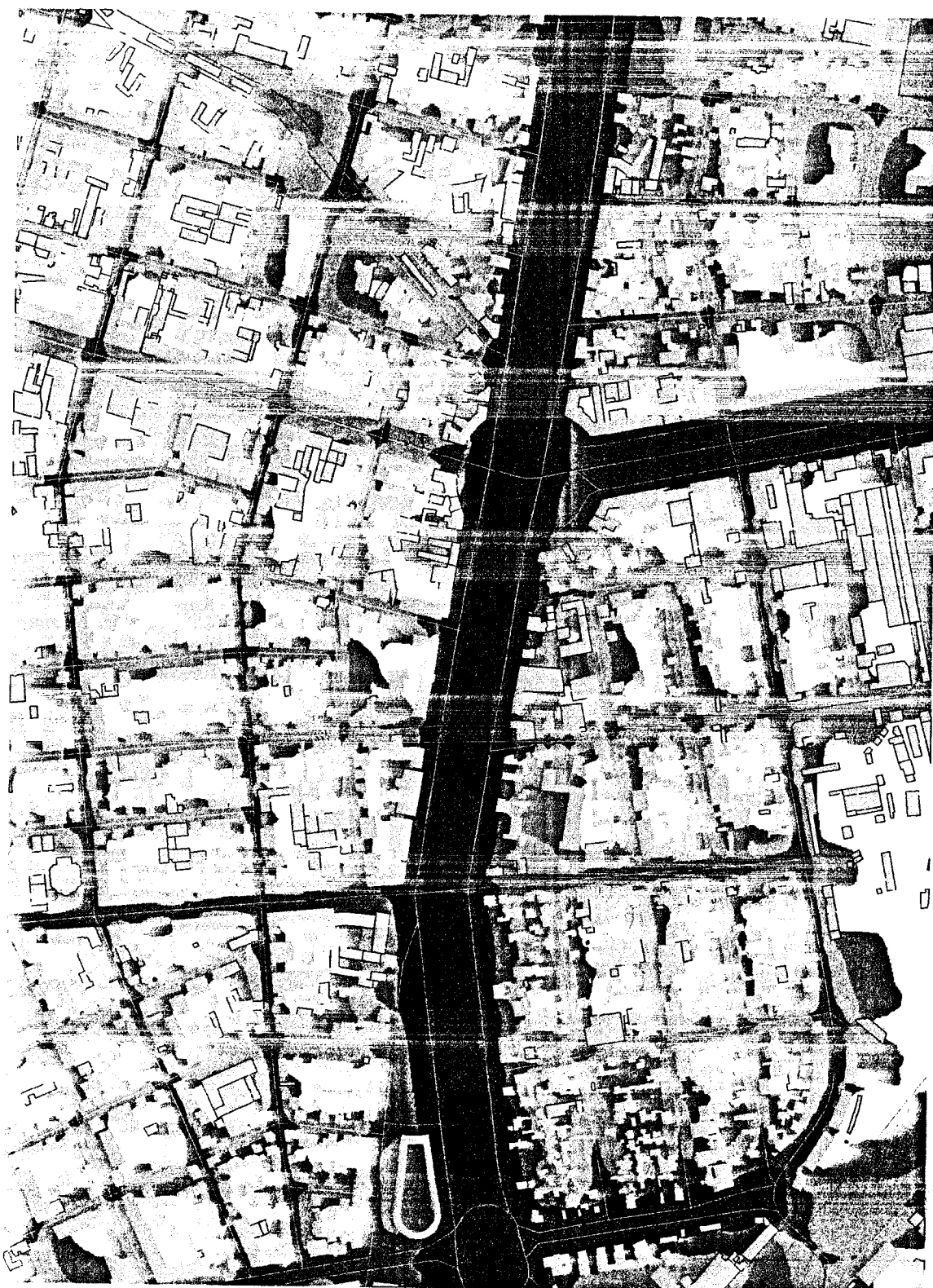
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Ул. Московска 33
www.sofia.bg

АКТИВНОСТ

СПЕКТРИ ЕООД
София 1424
Ул. Са. Т. 1, Търговски 30
www.spectri.net

spectri

Специализирана фирма за проектиране



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level Night > 50 dBA

<=	35.0 dBA
<=	40.0 dBA
<=	45.0 dBA
<=	50.0 dBA
<=	55.0 dBA
<=	60.0 dBA
<=	65.0 dBA
<=	70.0 dBA
<=	75.0 dBA
<=	80.0 dBA
<=	85.0 dBA

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B7OLngt
23.10.2014
M 1: 4000

Conflict Map, Action Plan

Measure B7

Original Result

LIGHT

4 m height

10 m grid

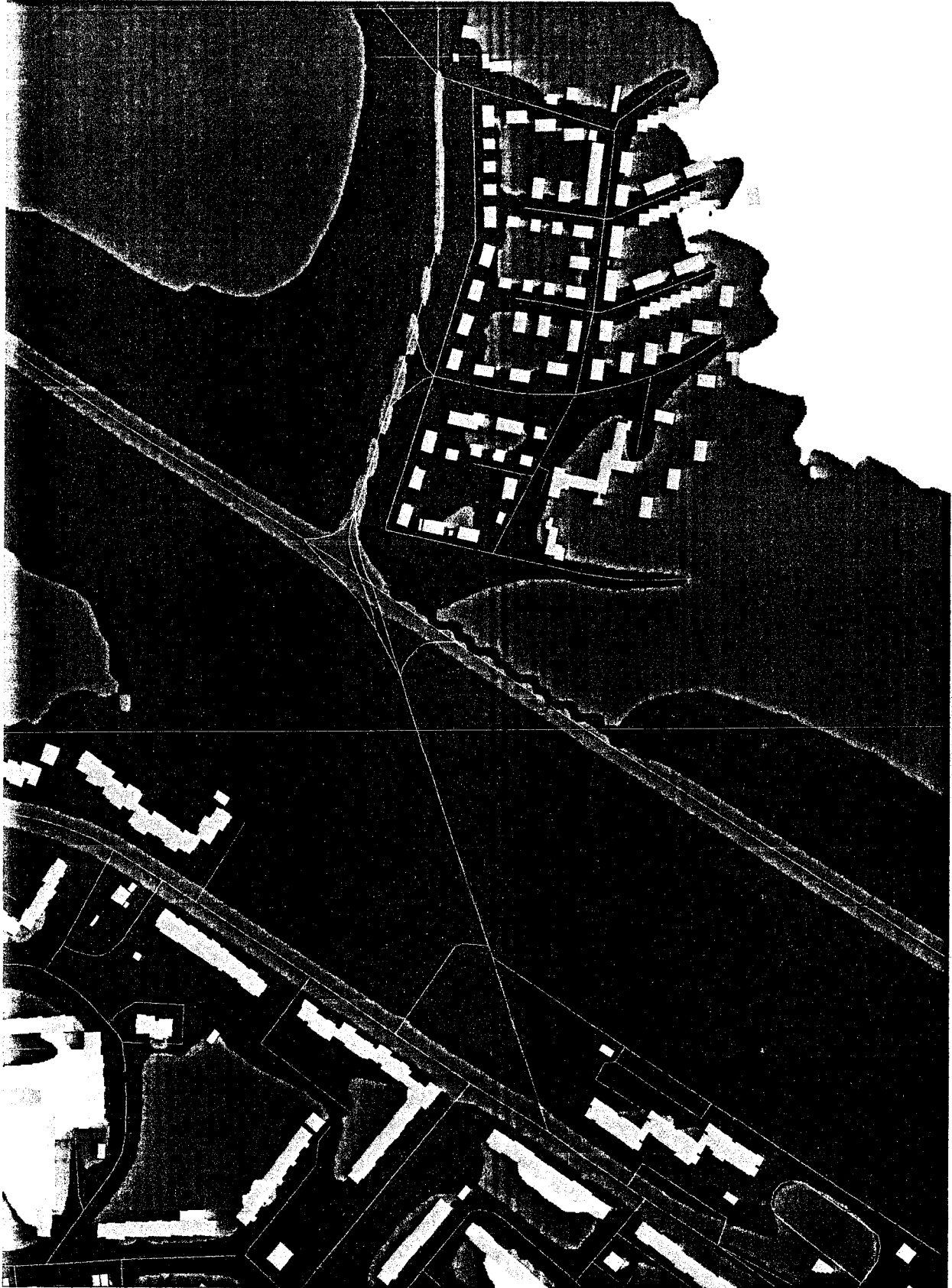
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московска 33
www.sofia.bg



ВЕЩНИКЪТ

СПЕКТРИ ЕООД
София 1424
Ул. Са. Т. Търновски 30
www.spectri.net

spec'tri



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level daytime > 60 dB(A)

35.0 dB(A)
40.0 dB(A)
45.0 dB(A)
50.0 dB(A)
55.0 dB(A)
60.0 dB(A)
65.0 dB(A)
70.0 dB(A)
75.0 dB(A)
80.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B8MLday
23.10.2014
M 1: 3000

Conflict Map, Action Plan

Measure B8

Modified Result

LDAY

4 m height

10 m grid

РАЗМЕРЪТ:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000

Ул. Москва 33

www.spectri.bg

СПЕКТРИ БООД

София 1424

Ул. Св. Т. Търновски 30

www.spectri.net



spectri

Специализирана служба за измерване на шума



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level Night > 50 dB(A)

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
<=	85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B8Mlnt
23.10.2014
M 1: 3000

Conflict Map, Action Plan

Measure B8

Modified Result

LNIGHT

4 m height

10 m grid

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московска 33
www.sofia.bg

НАПРАВЛЕНИЕ:

СПЕКТРИ ЕООД
София 1424
Ул. Св. Т. Терезски 30
www.spectri.net



spectri
Създаване на шумови карти



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level daytime > 60 dB(A)

35.0 dB(A)
40.0 dB(A)
45.0 dB(A)
50.0 dB(A)
55.0 dB(A)
60.0 dB(A)
65.0 dB(A)
70.0 dB(A)
75.0 dB(A)
80.0 dB(A)
85.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B80Lday
23.10.2014
M 1: 3000

Conflict Map, Action Plan

Measure B6

Original Result

LDAY

4 m height

10 m grid

РАЗПОЛОЖЕНИЕ:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московски 33
www.sofia.bg

КАРТАРИТЕ:

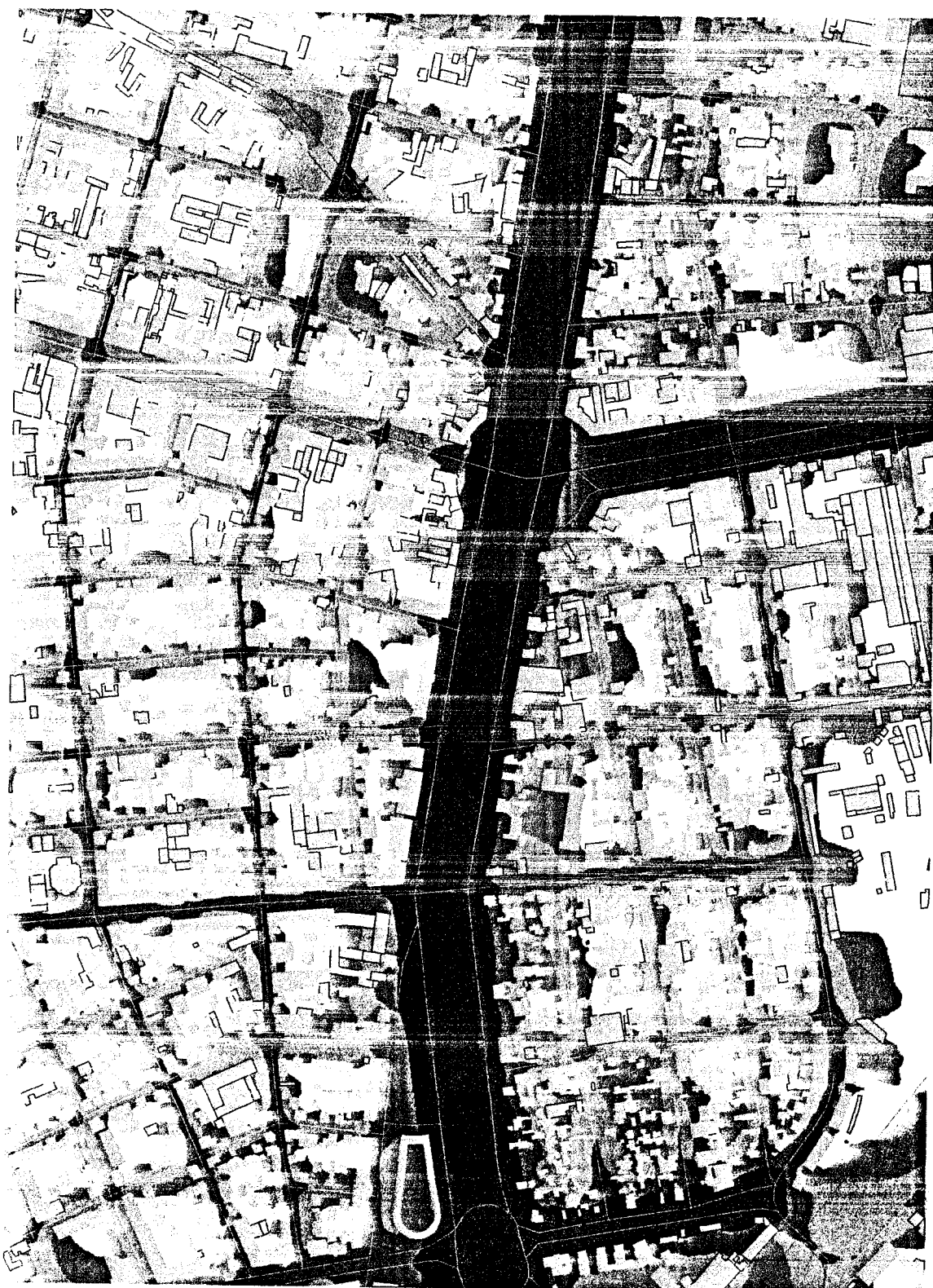
ОПРЕДМЕТНО

Ул. Са. Т. Търновски 30

www.spectri.net



spectri



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level Night > 50 dBA

≤ 35.0 dBA	35.0 dBA(A)
≤ 40.0 dBA	40.0 dBA(A)
≤ 45.0 dBA	45.0 dBA(A)
≤ 50.0 dBA	50.0 dBA(A)
≤ 55.0 dBA	55.0 dBA(A)
≤ 60.0 dBA	60.0 dBA(A)
≤ 65.0 dBA	65.0 dBA(A)
≤ 70.0 dBA	70.0 dBA(A)
≤ 75.0 dBA	75.0 dBA(A)
≤ 80.0 dBA	80.0 dBA(A)
≤ 85.0 dBA	85.0 dBA(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B7OLngt
23.10.2014
M 1: 4000

Conflict Map, Action Plan

Measure B7

Original Result

LIGHT

4 m height

10 m grid

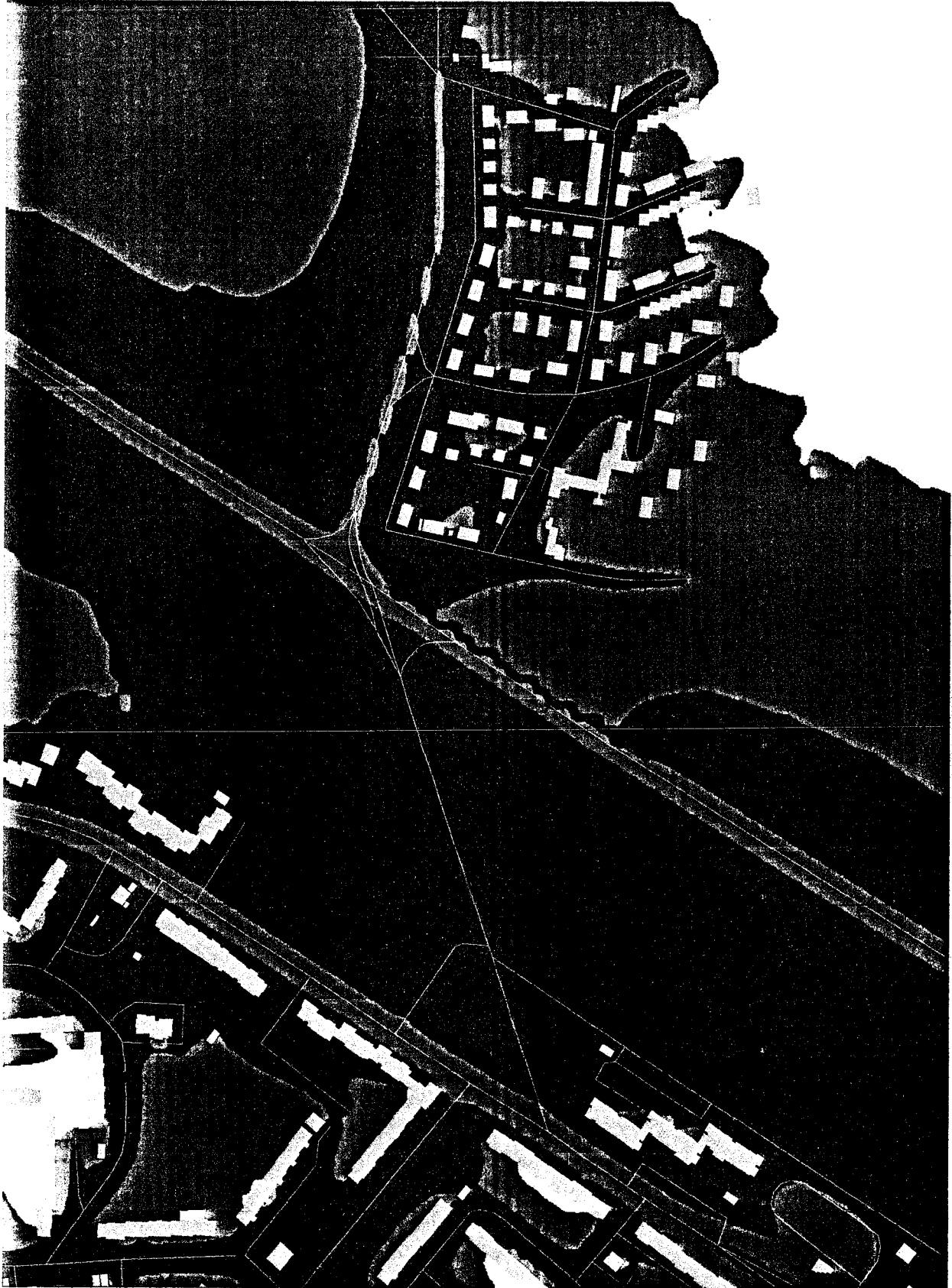
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московска 33
www.sofia.bg



ВЕЩНИКЪТ

СПЕКТРИ ЕООД
София 1424
Ул. Са. Т. Търновски 30
www.spectri.net

spec'tri



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level daytime > 60 dB(A)

35.0 dB(A)	40.0 dB(A)	45.0 dB(A)	50.0 dB(A)	55.0 dB(A)	60.0 dB(A)	65.0 dB(A)	70.0 dB(A)	75.0 dB(A)	80.0 dB(A)
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B8MLday
23.10.2014
M 1: 3000

Conflict Map, Action Plan

Measure B8

Modified Result

LDAY

4 m height

10 m grid

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000

Ул. Москва 33

www.spectri.bg

СПЕКТРИ БООД

София 1424

Ул. Цв. Т. Тодоровски 30

www.spectri.net



spectri
Специализиране в шум и вибрации



Areas of polygon classes
of immission levels
Noise Level Night > 50 dB(A)

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
>	80.0 dB(A)

Source - road traffic



A3 - Ed. 2
B8Mlnst
23.10.2014
M 1: 3000

Conflict Map, Action Plan

Measure B8

Modified Result

LNIGHT

4 m height

10 m grid

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
София 1000
Ул. Московска 33
www.sofia.bg

НАПРАВЛЕНИЕ:

СПЕКТРИ ЕООД
София 1424
Ул. Св. Т. Терезски 30
www.spectri.net



spectri
Създаване на шумови карти