



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска” № 33, тел. 02/9377261, [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)

5.10.2022 г.

**X** COA22-BK66-2366-[9]/05.1...

РЕГ. №

Подписано от: Rozina Georgieva Georgieva

**ЧРЕЗ Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО  
Г-Н НИКОЛАЙ НИКОЛОВ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**Относно:** *Питане с рег. № COA22-BK66-2366/11.03.2022 г.*

**Уважаеми г-н Николов,**

В отговор на поставените в питането въпроси, предоставям на Вашето внимание следната информация, предоставена от направления „Обществено строителство“, „Финанси и здравеопазване“ и „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община:

За изместването на трамвайното трасе по бул. „Скобелев“ от локалното платно, както и за ремонт на съоръжението е изготвен идеен инвестиционен проект. През 2021 г. е направено конструктивно обследване и оценка на състоянието на конструкцията на покривната плоча на тунела, вследствие на допълнително натоварване от изместването на трамвайно трасе от локалното платно на бул. „Ген. М.Д. Скобелев“.

През 2022 г. в допълнение към документацията на идейния проект, съгласно актуализирани изходни данни относно съществуващата техническа инфраструктура, е увеличен обема на проекта и са изготвени количествени сметки. През август 2022 г. Столична община обяви обществена поръчка с предмет "Реализиране на ново транспортно- комуникационно решение по бул. "Ген. М. Д. Скобелев" от бул. "Хр. Ботев" до бул. "Витоша", включващ и транспортен тунел НДК" и рехабилитация на пътните платна на бул. „Васил Левски“ от бул. „Фр. Нансен“ до ул. „Граф Игнатиев“.

Предвидено е строителството да стартира през 2023 г., а прогнозната стойност на инвестицията е 17 500 000 лв. без ДДС. Изготвен е работният проект, съгласуван е с компетентните институции и предстои внасяне за издаване на разрешение за строеж.

Контролът на скоростта се осъществява от служители на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, които отговарят за безопасността на движението, както и от регистратор за скорост на движение на превозните средства, който се намира на трамвайното трасе, на входа за единичния коловоз на бул. „Скобелев“. Във вътрешните правила на дружеството е регламентиран размера на санкциите, които се налагат на водачите, които не спазват предвидената скорост.

Със свое решение от август тази година Софийска градски съд отхвърли изцяло иска за премахване на трамвайното трасе като неоснователен и уважи иска за преместване на трамвайното трасе, по отношение на компенсации до момента няма произнасяне от компетентния съд.

**С УВАЖЕНИЕ,**

5.10.2022 г.

**X Йорданка Фандъкова**

---

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Signed by: Yordanka Asenova Fandakova