

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

Към Договор № СО-РД-56-1008/05.12.2013 г., изменен със Споразумение № СОА16-ДГ56-792/04.07.2016г, Споразумение № СОА18-ДГ56-790/13.05.2018г, Споразумение № СОА19-ДГ56-66/24.01.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-440/15.04.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-716/01.07.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-919/10.09.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-955/20.09.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-1217/11.11.2019г. и Споразумение № СОА19-ДГ56-1344/31.12.2019г. сключен между **СТОЛИЧНА ОБЩИНА, „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД** и **„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД**

Днес,г., в гр. София, между:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА, БУЛСТАТ 000696327, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Московска“ № 33, представлявана от Кмета Йорданка Фандъкова, наричана **ОБЩИНАТА**, и

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, ЕИК 121683408, със седалище и адрес на управление : гр. София, ул. „Житница“ № 21, представлявано от Изпълнителния директор д-р.ик. Слав Йорданов Монов, наричано **ОПЕРАТОРЪТ**, и

„ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД, ЕИК 202218735, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 84, представлявано от Изпълнителния директор Димитър Дилчев, наричано **ЦГМ**

на основание на чл. 16 от Договор № СО-РД-56-1008/05.12.2013 г., и на основание Решение №...../..... по Протокол №....., т..... от дневния ред, на Столичния общински съвет,

се подписа настоящето **Допълнително споразумение** между страните, с цел да се уредят условията за извършване на обществен превоз на пътници по новите автобусни линии с електрически превозни средства за довеждащ транспорт, както и да се гарантира спазването на Регламент (ЕО) № 1370/2007 и националното законодателство, включително контрол върху компенсациите и избягване на свръхкомпенсиране, като Страните взеха предвид следните фактически и правни основания:

А. Фактически основания:

- (1) “Столичен автотранспорт” ЕАД съвместно със Столична община реализира проект № BG16M1OP002-5.004-0005 с наименование „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях.” по процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.” („Проекта“)

- (2) Като резултат от изпълнението на Проекта ще се извърши доставка на: 30 броя нови електрически автобуси с дължина 5,5 – 7,5 м. и допълнително оборудване за тях и: 22 броя нови електрически автобуси с дължина 7,6 – 9,6 м. и допълнително оборудване за тях, които ще бъдат използвани за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Общината.
- (3) Финансирането на проект № BG16M1OP002-5.004-0005 с наименование „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях.“ се осъществява по силата на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 /09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите, Столична община и „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Столична община и „Столичен автотранспорт“ ЕАД са подписали Споразумение за партньорство с рег. № СОА19-ДГ56-1252/ 20.11.2019 г.

Б. Други правни основания

- (1) Настоящото Допълнително споразумение е в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 и изискванията на българските закони и подзаконовни нормативни актове, уреждащи обществения градски транспорт, включително НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

Страните се споразумяха за следното:

Чл. 1 В член 1. **ТЪЛКУВАНЕ** се добавят следните понятия:

„**АДФФП**: Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 /09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община, по процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“

Електрически превозни средства: електрически автобуси чрез които ще се извършва ОПП, възложен по силата на Допълнителното споразумение към Договора.

Споразумение за партньорство: Споразумение за партньорство с рег. № СОА19-ДГ56-1252/ 20.11.2019 г. между Столична община и „Столичен автотранспорт“ ЕАД във връзка с реализацията на проект по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“.

Чл.2. В член 1. **ТЪЛКУВАНЕ** се изменят следните понятия:

Инфраструктура: дълготрайни материални активи, включени в активите на Оператора,

в това число земя и сгради, използвани за нуждите на обществен превоз на пътници), техническа инфраструктура по смисъла на ЗУТ, включително, но не само зарядни станции, други съоръжения и прилежаща към тях инфраструктура.

Чл 3. Създава се нов член 2.2.1а със следното съдържание:

„2.2.1а След сключване на Допълнителното споразумение и с въвеждане в експлоатация на новите линии за довеждащ транспорт Транспортната задача ще се увеличи при настъпване на следните условия:

- (i) Обемът на Транспортната задача ще се увеличи с 1 900 000 км на година за изпълнение на обществен превоз на пътници след:
 - (а) успешно проведена тръжна процедура за доставка,
 - (б) реализирана доставка на 52 броя от новите електрически автобуси
 - (в) одобрени от Общината Маршрутни разписания и Експлоатационните планове за тях.

Маршрутните разписания и Експлоатационните планове по новите автобусни линии за довеждащ транспорт се изготвят от ЦГМ не по-късно от датата на доставка на електрическите автобуси и се одобряват от Общината по реда и при условията на Договора.“

Чл. 4. Създава се нов член 3.1.1а със следното съдържание:

„Операторът получава за срока на Договора изключителни права върху осъществяването на обществен превоз на пътници с електрически автобуси по определените автобусни линии, което изключва възможността други транспортни оператори да предоставят услуги по тези автобусни линии.“

Чл. 5. Страните се договарят да бъдат извършени актуализации в следните приложения към Договора в съответствие с доставката на новите превозни средства:

1. Приложение № 6. Списък на превозните средства - в срок от 30 (тридесет) дни от доставката на съответните превозни средства.
2. Приложение № 8. Експлоатационни планове. Линии и маршрутни разписания - до датата на въвеждане в експлоатация на новите автобусни линии за довеждащ транспорт , но не по-късно от съответната дата на доставка на новите електрически автобуси. Ежегодно Общината утвърждава изготвените от ЦГМ Експлоатационните планове, в съответствие с договорената Транспортна задача.

Общи разпоредби

Чл. 6 Изменените приложения стават неразделна част от Договора.

Чл. 7. Настоящото Допълнително споразумение е одобрено от Столичен общински съвет с Решение № по Протокол №от 2022 г. Допълнителното споразумение влиза в сила от датата на неговото подписване.

Чл. 8. За неуредените в Допълнителното споразумение въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл. 9. Всички спорове, породени от това Допълнително споразумение или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, се отнасят за разрешаване от компетентния български съд, съгласно действащото българско законодателство.

Настоящото Допълнително споразумение се състави и подписа в три еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните, и е неразделна част от подписания между същите страни Договор № СО-РД-56-1008/05.12.2013 г., изменен със Споразумение № СОА16-ДГ56-792/04.07.2016г, Споразумение № СОА18-ДГ56-790/13.05.2018г, Споразумение № СОА19-ДГ56-66/24.01.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-440/15.04.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-716/01.07.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-919/10.09.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-955/20.09.2019г, Споразумение № СОА19-ДГ56-1217/11.11.2019г. и Споразумение № СОА19-ДГ56-1344/31.12.2019г.:

За СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

.....
/ Йорданка Фандъкова – Кмет на Столична община /

За „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД:

.....
/ д-р. ик. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен директор /

За „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД:

.....
/ Димитър Дилчев – Изпълнителен директор /

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ/