



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска” № 33, тел. 02/9377261, [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)

25.5.2022 г.

**X** COA22-BK66-1926-[3]/25.0...

РЕГ. №

Подписано от: Dragomira Kostadinova Tsvetkova

**ЧРЕЗ Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН  
ОБЩНСКИ СЪВЕТ**

**ДО  
Г-ЖА ТАТЯНА ГЕОРГИЕВА  
ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК  
СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ**

Относно: *Питане с рег. № COA22-BK66-1926/25.02.2022 г.*

**Уважаема г-жо Георгиева,**

В отговор на поставените въпроси Ви предоставям информация от направление „Обществено строителство“ на Столична община:

През 2021 г. приключи обществената поръчка за проектиране и строителство за ремонта на ул. „Кукуш“ и ул. „Йосиф Щросмайер“ по съществуващо положение. Договорът с избрания изпълнител е сключен на 20.12.2021 г. Работният инвестиционен проект е изготвен и предстои разглеждането му на експертен технически съвет.

Информацията, част от обществена поръчка, е обществено достъпна и може да бъде намерена на адрес: <https://app.eop.bg/today/66302>

За основния ремонт на ул. „Кукуш“ и улица „Йосиф Щросмайер“ по съществуващо положение има инвестиционно проектиране по следните части:

- части „Геодезия”, „Геология” – на техническа фаза;
- части „Пътна”, „ВиК” – на идейна фаза.

В транспортно-комуникационно отношение ул. „Кукуш“ може да се раздели на два участъка:

- Първи участък от кръстовището с бул. „Сливница“ до кръстовището при о.т. 37а с ориентировъчна дължина 800м. Ширината на платното за движение е 7.00 м с едностранен тротоар с ширина между 2 и 3 м от югоизточната страна на платното за движение от бул. „Сливница“ до ул. „Божана“. В участъка от ул. „Божана“ до кръстовището при о.т.37а теренът, отреден за тротоарно платно съгласно действащият регулационен план, е залесен с трайна дървесна растителност и пешеходният трафик се провежда по алейна мрежа извън имота за транспортна инфраструктура. От северозападната страна на платното за движение от кръстовището с ул. „3020“ е обособена ивица с асфалтова настилка за нерегламентирано паркиране с ширина до 7.00 м и дължина около 400 м.

- Втори участък от кръстовището при о.т. 37а до жп прелез с ориентировъчна дължина 675 м. Съгласно ОУП в този участък улицата е ШБклас. Ширината на платното за движение по хомогенни участъци е от 7.00 до 8.00 м. Има изградени двустранни тротоарни платна с ширина от 3.00 до 4.50 м.

Южното тротоарно платно в участъка от ул. „Билянини извори“ до жп прелез се използва предимно за нерегламентирано паркиране, като пешеходният трафик се провежда основно по северното тротоарно платно.

Съществуващата пътна настилка в участъка от бул. „Сливница“ до ул. „Билянини извори“ е асфалтова, а в участъка до жп прелез е от среден паваж. Двата участъка са в лошо състояние с видими дефекти като огъвания, напуквания, пропадания, дупки, които са предпоставка за основен ремонт. Пътната настилка е за тежко движение.

В транспортно-комуникационно отношение ул. „Йосиф Щросмайер“ е районна артерия и е част от първостепенната улична мрежа на гр. София. Ориентировъчната дължина на улицата е 420 м. Платното за движение е с ширина 14 м. Съществуващата пътна настилка е от среден паваж, който е в лошо състояние с видими дефекти, като огъвания, пропадания, дупки, които са предпоставка за основен ремонт. Пътната настилка е за тежко движение. Тротоарната настилка е с различна ширина – от 2.00 до 4.00 м.

На база изготвен инженерно-геоложки доклад, включващ характеристиките на земната основа и установените нива на подземни води и изготвеното геометрично решение със запазване на ширината на съществуващото платно за движение се изпълнява работен проект по следните основни части: част „Геодезия“; част „Пътни работи и отводняване“; част „Водопровод“; част „Канализация“; част „Ландшафтна архитектура“; част „Улично осветление“; част „Електро и Телефонизация“; част „Газоснабдяване“; част „ВОД“ и „ПОД“ и част ПОСОТ.

По ул. „Йосиф Щросмайер“ преминава топлопровод, като се гарантира неговото запазване.

Конструкцията на новата пътна настилка за горесцитираните улици е оразмерена за категория на движение „тежко“. Тротоарните ще бъдат изпълнени от пясъчен асфалтобетон. Предвиждат се нови бетонови бордюри. В кръстовищата и на местата, отредени за пресичане от пешеходци са предвидени понижения на бордюрите и тротоарите съгласно изискванията за достъпна среда. Оформят се места за паркиране. Предвидени са антипаркинг стълбчета по тротоарите.

Предвижда се ново отводняване, с нови оттоци, с нови решетките и капациите на дъждоприемните и ревизионните шахти и на други капаци на шахти на инженерната инфраструктура с нови заключващи и самонивелиращи се.

Проектът предвижда изграждане на нови водопроводи и съоръжения, новопроектирани канализационни клонове и отводняване.

Ще се изгради ново улично осветление с LED осветителни тела, които са монтирани върху поцинковани стоманени стълбове и нова тръбна мрежа и кабелни шахти до всеки стълб за улично осветление.

Проектът по част „Ландшафтна архитектура – Паркоустройствен проект“ се съобрази със съществуващата дървесна растителност, като запазва максимално наличните дървета.

Изпълнението на строително-монтажните работи ще стартира след съгласуването на работния проект с експлоатационните дружества и след процедурането му в съответствие със Закона за устройство на територията. Избраният изпълнител е уведомил Столична община, че заради големият ръст на строителните материали е нужна индексация. Очакваме в най-кратък срок Народното събрание и правителството да приемат промените в ЗОП и методиката за индексация, което ще даде възможност на всички български общини да работят по обектите, заложи в инвестиционните програми през тази година. Прогнозният срок за стартиране на строителството е началото на лятото на 2022 г., което е и целесъобразно от гледна точка на намаления пътен трафик.

**С УВАЖЕНИЕ,**

25.5.2022 г.

**X Йорданка Фандъкова**

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
Signed by: Yordanka Asenova Fandakova