



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска” № 33, тел. 02/9377261, [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)

11.5.2022 г.

**X** COA21-BK66-9707-[6]/11.0...

РЕГ. №

Подписано от: Rozina Georgieva Georgieva

**ЧРЕЗ Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО  
Г-Н БОРИС МИЛЧЕВ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**Относно:** *Питане с рег. № COA21-BK66-9707/18.10.2021 г.*

**Уважаеми г-н Милчев,**

В отговор на поставените в питането въпроси Ви предоставям информация от направления „Обществено строителство“, „Транспорт и градска мобилност“ и „Архитектура и градоустройство“ при Столична община:

Строеж „Кръстовище на две нива бул. „Акад. Иван Евстр. Гешов“ и ул. „Св. Георги Софийски“ и съпътстваща инфраструктура“ е изпълнен в периода 2012 г. – 2013 г.

Ремонтът е възложен след проведена обществена поръчка, на база на която е сключен договор с изборния изпълнител „Балканстрой“ АД.

Строителството е извършено по одобрен инвестиционен проект по части: Пътна, Електроснабдителна мрежа, Светофарна уредба – транспортно-техническа и електро, Улично осветление, Защита на телекомуникационни съоръжения, Правотокови кабели.

Строежът обхваща частта от бул. „Акад. Иван Евстр. Гешов“ от бул. „Цар Борис III“ до ул. „Урвич“. Централното платно на бул. „Акад. Иван Евстр. Гешов“ минава тунелно под ул. „Св. Георги Софийски“ (в продължение на съществуващото преминаване под бул. „Цар Борис III“) и излиза на ниво при ул. „Урвич“, където се влива в съществуващите платна за движение по бул. „Акад. Иван Евстр. Гешов“. Старите платна за движение от двете страни на булеварда са преустроени в локални платна с по две ленти за движение. Всички тротоари от външната страна на булеварда са с непроменена широчина до уличните регулационни линии. Изместени са бордюрите в локалните платна от страната на директните трасета (вътрешната страна), тъй като е извършена корекция на броя на лентите на движение.

При реализирането на обекта е извършена реконструкция на тротоара, без да бъде променян габаритът му. Изградена е конструкцията на тротоарната настилка, както следва: 26см трошен камък, 3см циментов разтвор и унипаваж 6см, а бордюрите са приведени в съответствие с новата

пътна нивелета. Реализирани са понижения в зоните за пресичане, съгласно изискванията за достъпна среда.

Извършена е реконструкция на ел. снабдителната мрежа, съгласно одобрения проект, която попада в зоната на новоизграденото съоръжение – кабелна линия 10kV, попадаща в северния тротоар на ул. „Св. Георги Софийски“ между двете локални платна на бул. „Акад. Иван Гешов“ и кабелна линия 10kV, попадаща в южния тротоар на ул. „Св. Георги Софийски“ между двете локални платна на бул. „Акад. Иван Евстр. Гешов“.

Изградено е ново улично осветление и е реконструирано част от съществуващото, съгласно одобрения проект. Изграденото улично осветление по старите платна за движение от двете страни на булеварда е запазено. Запазен е и начина на хранване на съществуващите клонове на осветлението.

Реконструкцията на светофарни уредби в участъка са извършени съгласно одобрения проект, като е използвана съществуващата канална мрежа.

От направление „Архитектура и градоустройство“ са издавани следните разрешения за благоустройствени обекти: Б-40/03.04.2012 г. , влязло в сила на 18.04.2012 г. за обект „Кръстовище на две нива бул. „Акад.Иван Евстратиев Гешов“ и ул. „Свети Георги Софийски“ и съпътстваща инфраструктура“; Б-220/20.07.2006 г, влязло в сила на 07.08.2006 г. за обект „Преасфалтиране на бул. „Акад.Иван Евстратиев Гешов“ от бул. „България“ до бул. „Георги Софийски“ (обект Д)” и Б-179/15.05.2000 г. за обект „Пробив на бул. „Д.Несторов“; III-ти етап от бул. „Цар Борис III“ до ул. „Г.Софийски“; IIIА етап – кръстовището бул. „ЦарБорис III“-бул. „Д.Несторов“”.

В последното цитирано разрешение за строеж е изписано предходното наименование на бул. „Акад.Иван Евстратиев Гешов“, а именно бул. „Д.Несторов“.

За всички строежи по описаните по-горе разрешения за строеж има издадени разрешения за ползване от ДНСК.

С протокол обр. 16, съгласно Наредба 3 от 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството Държавна приемателна комисия приема строежа и удостоверява годността му, издавайки Разрешение за ползване №СТ-05-1125/04.07.2013г., като към строежа е заверена екзекутивна документация в части: Пътна, Електроснабителна мрежа, Светофарна уредба – транспортно-техническа и електро, Улично осветление, Защита на телекомуникационни съоръжения.

По време на ремонта от 2012 г.- 2013 г. шахта, която е описана в питането Ви, е съществувала и не е била предмет на ремонтните дейности.

Тръбната мрежа, както и шахтите на кръстовището на бул. „Акад. Иван Евстр. Гешов“ с ул. „Урвич“ обслужващи светофарна уредба – пешеходен, са изпълнени през 2001г. съгласно Разрешение за строеж № Б-179 от 15.05.2000г. и въведена в експлоатация с Разрешение за ползване № 1439 от 21.12.2001г. от ДНСК, след приемането на изпълнените строително монтажни работи по обекта, приета с Акт Образец 16 по чл. 7, т.16 от Наредба №7/2001г. по т. 8 „Светофарна уредба на кръстовище с ул. „Урвич“ – пешеходен, като елемент от строеж: „Пробив булевард „Димитър Несторов“ – краен етап с транспортен подлез под булевард „Цар Борис III“ – I етап – от булевард „Цар Борис III“ до булевард „Възкресение“ и аварияен ремонт на инженерна инфраструктура на улица „Смолянска“, „Троянски проход“, „Мокренски проход“, „Евсатати Пелагонийски“, „Пиърс О`Махони“ и „Драгшан“, III А етап – кръстовище на булевард „Цар Борис III“ и булевард „Димитър Несторов“ и III етап от булевард „Цар Борис III“ до улица „Свети Георги Софийски“ с прилежаща инфраструктура“ и приета и одобрена екзекутивна документация.

По отношение на светофарната уредба разположена на кръстовището на бул. „Академик Иван Гешов“ и ул. „Урвич“ (пред болница „Свети Иван Рилски“):

На 10.06.2019 г. е възложено изготвяне на проект за промяна в режима на работа на СУ бул. „Акад. Иван Гешов“ – ул. „Урвич“ и бул. „Акад. Иван Гешов“ – ул. „Григор Начевич“, ведно с обединяването им в една светофарна уредба, управлявани от един контролер и в режим на

координация със СУ на бул. „България“ – бул. „Акад. Иван Евстр. Гешов“, заедно с реконструкция на светофарната уредба и въвеждането на промяна в режима на работа на светофарната уредба, съобразно одобрените проекти за постоянна организация на движението и съвместна работа на посочените по-горе две светофарни уредби.

Изпълнените ремонтно-възстановителни работи по светофарната уредба на бул. „Акад. Иван Евстратиев Гешов“ и ул. „Урвич“ пред УМБАЛ „Св. Иван Рилски“ попадат в обхвата на чл.151 ал. 1, т. 2 от ЗУТ, съставляващи текущ ремонт и поддържане на елементи на техническата инфраструктура по чл. 64, ал. 1 от ЗУТ, с които не се променя трасето и техническите характеристики на съоръжението, класифицирани в § 5, т. 43 от ДР на ЗУТ - „текущ ремонт“ на строеж е подобряването и поддържането в изправност на елементи на техническата инфраструктура по чл. 64, ал. 1 от ЗУТ, при които не се променят трасето и техническите характеристики.

Предвид горното, извършването на дейности по текущ ремонт са изпълнени от дружество по ЗЗД "Консорциум трафик мениджмънт София., по одобрена количествено-стойностна сметка, включваща синхронизиране на режима на движение на пешеходния светофар и промяна, и оптимизиране на режима на управление на сигналните модули, а контролът на извършвания текущ ремонт е осъществен съгласно договорните клаузи от възложителя, като за това са изготвени и двустранно подписани съответните констативни протоколи и Протокол обр.19, на основание изпълнени, проверени и изчислени количества на натурални видове СМР.

При текущия ремонт и сигналния режим на светофарната уредба, не са изградени нови трасета и/или шахти, а са използвани съществуващи въведени в експлоатация подземни трасета на тръбна мрежа.

При синхронизацията са използвани съществуващите шахти и кабелни трасета на кръстовището с ул. „Урвич“, въведени в експлоатация с Разрешение за ползване № 1439 от 21.12.2001г. от ДНСК, приета с Акт Образец 16 по чл. 7, т.16 от Наредба №7/2001г. по т. 8 „Светофарна уредба на кръстовище с ул. „Урвич“ – пешеходен, като елемент от строеж: „Пробив булевард „Димитър Несторов“ – краен етап с транспортен подлез под булевард „Цар Борис III“ – I етап – от булевард „Цар Борис III“ до булевард „Възкресение“ и аварияен ремонт на инженерна инфраструктура на улица „Смолянска“, „Троянски проход“, „Мокренски проход“, „Евсатати Пелагонийски“, „Пиърс О`Махони“ и „Драгшан“, III А етап – кръстовище на булевард „Цар Борис III“ и булевард „Димитър Несторов“ и III етап от булевард „Цар Борис III“ до улица „Свети Георги Софийски“ с прилежаща инфраструктура“.

**С УВАЖЕНИЕ,**

11.5.2022 г.

**X** Йорданка Фандъкова

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
Signed by: Yordanka Asenova Fandakova