



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска” № 33, тел. 02/9377261, www.sofia.bg

11.5.2022 г.

X COA21-BK66-11357-[4]/11....

РЕГ. №

Подписано от: Rozina Georgieva Georgieva

**ЧРЕЗ Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО
Г-Н СИМЕОН СТАВРЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: *Питане с рег. № COA21-BK66-11357/01.12.2021 г. (COA21-BK66-11016/22.11.2021 г.)*

Уважаеми г-н Ставрев,

В отговор на поставените в питането въпроси, предоставям на Вашето внимание информация от направление „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община:

Функцията „мигаш зелен сигнал“ беше въведена експериментално с цел доказване на ефективността на използването на подобен тип сигнали.

Секундарниците са несъвместими за работа със светлинна сигнализация, работеща в режим на „гъвкаво управление“, поради динамичната промяна на дължината на зеления и червения сигнал, в тази връзка при извършената модернизация на светлинната сигнализация, същите биват премахвани.

В периода 2015-2018 година са премахнати секундарниците на приблизително 40 локации.

Адаптивният режим е постоянно заложен в рамките на работата на светофарните уредби, които са част от „Системата за управление на трафика“ на територията на Столична община, като светофарният контролер непрекъснато следи за възможности за по-ранно пускане на транспортните и пешеходните направления, като същевременно обезпечава и приоритетното движение и пропускане на превозните средства на градския транспорт и оборудваните автомобили на спешната медицинска помощ.

Използването на таймери само в определени отрязъци от времето е технически ограничено и потенциално опасно, поради липсата на функционални защити, каквито притежава светофарният контролер и наличието на множество програми за работа в различните времеви периоди от денонощието, както и наличието на модул, осигуряващ приоритетно преминаване на превозните средства на градския транспорт и колите на спешната медицинска помощ.

Уведомявам ви също, че в рамките на експерименталния период на използването на функцията „мигаш зелен сигнал“, същата функционалност се доказва, като ефективна в сферата на намаляването на пътно транспортните произшествия, като същевременно обратната връзка, която има Столична община от гражданите (под формата на сигнали и писма с искания за въвеждането на „мигаш зелен сигнал“ и на местата, където не са модернизирани СУ), показва много добро ниво на възприятие от страна на гражданите.

Във връзка с горното, Столична община многократно инициира задействането на необходимите процедури за промяна на действащата нормативна база на Р България, чрез многократно инициирани и проведени срещи и разговори с представители на Министерство на регионалното развитие, Министерство

Електронен документ, подписан с КЕП. Писмото се изпраща от АИССО към АИСОС.

стр. 1 от вс. стр. 2

на вътрешните работи и Министерството на транспорта и съобщенията. За съжаление, към днешна дата, усилията от страна на Столична Община, насочени към инициране на промяна в нормативната база и събирането на необходимите данни и мотиви за това, не са довели до желанния резултат, а именно фактическа промяна в нормативната база, регламентираща използването на „мигащ зелен сигнал“.

С УВАЖЕНИЕ,

11.5.2022 г.

X Йорданка Фандъкова

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Signed by: Yordanka Asenova Fandakova