



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска” № 33, тел. 02/9377261, www.sofia.bg

12.1.2022 г.

X COA21-BK66-7580-[13]/12....

РЕГ. №

Подписано от: Rozina Georgieva Georgieva

**ЧРЕЗ Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО
Г-Н СИМЕОН СТАВРЕВ,
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: *Питане с рег. № COA21-BK66-7580/11.08.2021 г.*

Уважаеми г-н Ставрев,

В отговор на поставените в питането Ви въпроси, предоставям информация от направления „Транспорт и градска мобилност“, „Обществено строителство“ и „Зелена система, екология и земеползване“ на Столична община, както и от администрацията на район „Люлин“:

При проверка на документацията и съществуващото положение на бул. „Царица Йоана“ е констатирано, че наличното физическо разделяне на двете платна на цитирания булевард е изпълнено, чрез изграден физически „остров“ и ограда от тръбно решетъчен парапет. В участъците, където няма изградени физически ограничители, разделянето е реализирано чрез пътна маркировка. За участъците от бул. „Царица Йоанна“, в рамките на които няма изпълнено физическо разделяне на двете платна за движение, има изготвен и съгласуван проект за постоянна организация на движението, който предвижда изграждане на разделителна ивица по осовата линия и монтиране върху нея на ограничителна система за пътища и тръбно-решетъчен парапет. Проектът ще бъде реализиран при наличие на финансова възможност, съгласно бюджета на Столична община за 2022 г.

Съгласно проект от октомври 2017 г. за постоянна организация на движение за район „Красна поляна“ между бул. „Константин Величков“, бул. „Възкресение“, бул. „Вардар“ и бул. „Александър Стамболийски“

са монтирани пътни знаци № В28, № Т18.1 и № Д4 (въведено е еднопосочно движение в описаното по-горе каре). Въведеното еднопосочно движение е ефективна мярка за подобряване на организацията и режима на движение по улиците, осигурявайки множество предимства, като повишаване безопасността на движение, вследствие намаляване на броя на конфликтните точки между превозните средства, както и на пешеходното движение. Изключва отрицателното влияние на насрещно движение, увеличава пропускателната способност на улиците и осигурява възможността за ефективно използване на част от пътното платно за спиране/паркиране. Уведомявам ви също, че по протежението на бул.“Вардар“ е въведена регулация на паркирането, чрез вертикална сигнализация, в участъците, където е необходимо, а в останалите части паркирането се извършва спрямо действащите регулации и изисквания на Закона за движение по пътищата.

Геометрията на изходящия клон на бул. „Вардар“ след кръстовището с бул. „Ал. Стамболийски“ няма достатъчен габарит за обособяване на две ленти в посока бул. „Годор Александров“, поради което е въведена организация на движение, в рамките на входящия клон от бул.“Вардар“ към кръстовището, която регламентира 2 броя ленти за ляв завой в посока бул.“Ал.Стамболийски“ и една лента за движение на право. За допълнително подобряване на информираността на водачите на ППС, дирекция „Управление и анализ на трафика“ е възложила възстановяването на компрометиран пътен знак № ДЗ, преди цитираното кръстовище.

Следва да се има предвид, че контролът по спазване на разпоредбите на Закона за движение по пътищата се извършва от служители на отдел „Пътна полиция-СДВР“.

По отношение на детските съоръжения в междублоковите пространства, Ви уведомявам, че на територията на район „Люлин“ има 220 бр. места с единични или с повече детски съоръжения в междублокови пространства, определени като детски площадки, от които 35 бр. са приведени в съответствие с Наредба №1 от 12.01.2009 г. за условията и реда за устройството и безопасността на площадките за игра.

В междублоковите пространства в жк. „Люлин-10“, при блокове №102 и №105 има монтирани съоръжения, съществуващи преди влизане в сила на горесцитираната наредба, съоръжения с пързалки, пясъчници, люлки, както и парково обзавеждане (пейки и кошчета). За тях районната администрация регулярно полага необходимите грижи, като преобядисване на съоръженията за игра, обезпаразитяването на пясъчниците и допълването им с пясък, ремонт на парковото обзавеждане, като подмяна на дъски на пейки и преобядисване, съобразно средствата за поддръжка и ремонт. В изпълнение на чл. 67 от цитирана по-горе наредба стопаните на обществено достъпните площадки за игра изготвят и непрекъснато актуализират списък на площадките за игра, които поддържат и контролират, който съдържа и план за поддръжка. Междублоковите пространства на блокове 102 и 105 са прегледани и предвидени за демонтаж, като всички последващи строително-ремонтни работи по тях, ще се извършат съгласно изискванията.

Ежегодно направление „Зелена система, екология и земеползване“ на СО включва в капиталовата програма средства за ремонт и реконструкция на детски площадки, като след гласуване от СОС, те се отпускат към районните администрации за изпълнение на техните планове за детски площадки.

За 2019-2020 г. за възстановяване на детски площадки на територията на Столична община със средства от СУСОПФ се извърши ремонт и реконструкция на 120 бр. детски площадки, от тях на територията на район “Люлин” се реконструираха 8 бр. в жк. “Люлин-4”, жк. “Люлин-5”, жк. “Люлин-7”,

Електронен документ, подписан с КЕП. Писмото се изпраща от АИССО към АИСОС.

жк. “Люлин-8”, жк. “Люлин-9”, жк. “Люлин-10” . В допълнение Ви информирам, че за изграждането на още 7 детски площадки на територията на район „Люлин“ в края на 2021 г. са осигурени средства СУСОПФ.

С УВАЖЕНИЕ,

12.1.2022 г.

X Йорданка Фандъкова

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Signed by: Yordanka Asenova Fandakova