



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска” № 33 тел. 9377261, www.sofia.bg

Рег.№ Към СОА21-ВК66-3464-[7]/27.10.2021

**ЧРЕЗ Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО
Г-Н МЕТОДИ ЛАЛОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: *Питане с рег. № СОА21-ВК66-3464/09.04.2021 г.*

Уважаеми г-н Лалов,

В отговор на поставените в питането въпроси, Ви предоставям информация от направления „Архитектура и градоустройство“ и „Обществено строителство“:

Столична община изпълнява реконструкция на трамвайното трасе по бул. "Цар Борис III" в участъка от обръщателно ухо "Съдебна палата" до трамвайно ухо "Княжево", която включва единствено подмяна на стария релсов път. Подземен паркинг под бул. „Цар Борис III“ е предвиден между о.т. 207 и о.т. 209, съгласно план за регулация и застрояване, одобрен със Заповед № РД-09-50-217/22.02.2008 г. на главния архитект на гр. София. Във връзка с въпроса ви за транспортен анализ във връзка с преместването на част от дейността на Софийския районен съд, Ви информираме, че транспортни анализи се възлагат от възложителя на обекта, като към проектната документация, съхранявана от направление „Архитектура и градоустройство“, от възложителя – Министерство на правосъдието, не е предоставен транспортен анализ. Към датата на инвестиционната инициатива в действащата нормативна уредба няма изискване за изготвяне на транспортни анализи.

Геоложки проучвания се възлагат във връзка с конкретна инвестиционна инициатива, която предопределя вида и изискванията към съответното проучване.

Към административната преписка за одобряване на инвестиционни проекти за обект: Декоративна охранителна ограда, районно осветление, козирка пред главен вход на административна сграда, дъждовна канализация, бетонова площадка за преместваем обект, специални инсталации в УПИ I, кв. 47, м. „Лагера“ по плана на гр. София, е приложен инженерно-геоложки доклад със следното заключение:

В геоморфоложки план районът на обследването представлява висока тераса на р. Боянска. В геоложкия строеж на земната основа вземат участие кватернерни и неогенски седименти. Кватернерът е изграден от глини смолници в горната част на разреза, кафяви прахови глини и чакъли с глинесто-песъчлив запълнител до чакълеста глина в дълбочина. Кватернерните отложения са издържани площно и в дълбочина, като общата им мощност достига до 7,0 м. Смолниците, поради силно изразените им хидрофилни свойства, не се явяват подходящи за

Електронен документ, подписан с КЕП. Писмото се изпраща от АИССО към АИСОС.

стр. 1 от вс. стр. 2

строителна основа. Кафявите прахови глини се отличават с добра товароносимост- условно изчислително натоварване 0,2 МРа и модул на обща деформация 10 МРа. Поради набъбващите си свойства не бива да бъдат преовлажнявани, тъй като се разуплътняват и намаляват якостните си характеристики. Чакълестите глини са с висока товароносимост- условно изчислително натоварване 0,25 МРа и модул на обща деформация от 16 МРа. Неогенските седименти са представени от пъстри прахови глини с маломощни прослойки от дребни пясъци. Пъстрите прахови глини са силно хидрофилни с висока степен на колоидна активност, в недоуплътнено състояние, с модул на обща деформация 14 МРа и условно изчислително натоварване от 0,22 МРа. Подземните води в обследвания район се установяват на дълбочина под 4,0 м. от повърхността.

Във връзка с реконструкцията на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ от трамвайно ухо „Съдебна палата“ до трамвайно ухо „Княжево“ направление „Архитектура и градоустройство“ е възложило извършване на инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания и изготвяне на инженерно-геоложки доклад. Заключение в доклада, изразено по отношение на конкретния обект е: „установените с направеното проучване инженерногеоложки и хидрогеоложки особености на разглеждания участък, могат да го охарактеризират като стандартен. В района липсват слаби почви и опасни геодинамични явления от рода на свлачища, срутища и др.“

**С УВАЖЕНИЕ,
Дончо Барбалов,
За кмет на СО
Заповед №СОА21-РД15-1(1)/26.10.2021**

(електронно подписан документ)